



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ
ΛΥΧΗ

ΕΡΩΤΗΣΗ

Θεσσαλονίκη, 27/06/2024

Του: Βελόπουλου Κυριάκου, Προέδρου Κόμματος, Βουλευτή Β3' Νότιου Τομέα Αθηνών

ΠΡΟΣ: Τον κ. Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών
Τον κ. Υπουργό Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών

ΘΕΜΑ: «Τι μέλλει γενέσθαι με την υπογειοποίηση της σιδηροδρομικής γραμμής στο τμήμα Ρίου - Νέου Λιμένα Πατρών - Χρηματοδοτήσεις μέσω του ευρωπαϊκού Μηχανισμού “Συνδέοντας την Ευρώπη 2021 - 2027 (CEF 2)”»

Κύριοι Υπουργοί,

Ασαφείς κι αδιευκρίνιστες παραμένουν έξι επιμέρους συμβάσεις σιδηροδρομικών έργων, όσον αφορά τη χρηματοδότησή τους, μεταξύ των οποίων συγκαταλέγεται και η εργολαβία σύνδεσης του λιμανιού της Πάτρας με το σιδηροδρομικό δίκτυο, μέσω υπογειοποιημένης γραμμής. Μεταξύ αυτών, κάποιες δυνητικά φέρεται ότι θα χρηματοδοτηθούν και κάποιες θα θεωρηθούν χαμηλής προτεραιότητας (όπως πιθανόν και η κατασκευή του προαστιακού σιδηροδρόμου στη Θεσσαλονίκη) και δε θα συμπεριληφθούν στα προς χρηματοδότηση έργα. Μεταξύ των επικρατέστερων αναδεικνύονται, μέσω δημοσιευμάτων, η ολοκλήρωση της νέας σιδηροδρομικής γραμμής Κιάτου - Πάτρας, στο τμήμα Ρίου - Νέου Λιμένα Πατρών και η σιδηροδρομική γραμμή Αλεξανδρούπολης - Ορμενίου, στον Έβρο.

Με δεδομένα όλα τα παραπάνω,

Ερωτώνται οι κ. κ. Υπουργοί:

1. Τι μέλλει γενέσθαι με την υπογειοποίηση της σιδηροδρομικής γραμμής στο τμήμα Ρίου - Νέου Λιμένα Πατρών και ποιο είναι το χρονοδιάγραμμα έναρξης των έργου δεδομένου ότι θα τύχει της χρηματοδότησης του ευρωπαϊκού ταμείου CEF 2;
2. Ποιες έτερες συμβάσεις σιδηροδρομικών έργων εν τέλει θα χρηματοδοτηθούν από το ευρωπαϊκό ταμείο CEF 2 και με ποια ποσά;
3. Ποια σιδηροδρομικά έργα θα εξαιρεθούν και δε θα χρηματοδοτηθούν από το ευρωπαϊκό ταμείο CEF 2, παρόλο που αναμενόταν ότι θα ενταχθούν στα προς χρηματοδότηση έργα, και εξαιτίας ποιων λόγων;

Ο ερωτών Βουλευτής

ΒΕΛΟΠΟΥΛΟΣ ΚΥΡΙΑΚΟΣ