



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗ ΔΙΟΙΚΗΣΗ  
ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ, ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ  
ΚΑΙ ΙΟΝΙΟΥ  
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΧΩΡΟΤΑΞΙΚΗΣ  
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗΣ & ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ  
ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ  
Δ/ΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΧΩΡΙΚΟΥ  
ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ  
ΤΜΗΜΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟΥ ΚΑΙ ΧΩΡΙΚΟΥ  
ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ**

Πάτρα 11-02-2025  
Αρ. πρωτ. : 10046

Διεύθυνση: Ακτή Δυμαίων 18 & Αρχ. Κυρίλλου  
Ταχ.Δ/ση: Τ.Θ. 5036  
Ταχ. Κώδικας: 26 222  
Πληροφορίες: Δρ. Ε. Σιδέρη  
Τηλέφωνο: 2613-606571  
e-mail: sideri@4863.syzefxis.gov.gr

**ΠΡΟΣ: Πίνακα Αποδεκτών**

### ΑΠΟΦΑΣΗ

**ΘΕΜΑ:** Έγκριση Περιβαλλοντικών Όρων για την τροποποίηση του αδειοδοτημένου -με την υπ' αρ. πρωτ. 2482/34350/18-05-2011 Απόφαση Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων (ΑΕΠΟ)- Αιολικού Σταθμού Παραγωγής Ηλεκτρικής Ενέργειας (ΑΣΠΗΕ) στη θέση «ΣΚΕΠΑΣΤΟ», μέγιστης ισχύος παραγωγής 20,70MW και εγκατεστημένης ισχύος 22,00MW, στην Δ.Ε. Καλαβρύτων του Δήμου Καλαβρύτων, Π.Ε Αχαΐας, Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας, με φορέα του έργου την εταιρεία "ΓΟΥΪΝΤ ΣΕΪΠ Ε.Π.Ε." και ΠΕΤ 2210848020.

#### **Ο Γενικός Δ/ντης Χωροταξικής, Περιβαλλοντικής & Αγροτικής Πολιτικής Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου**

**Έχοντας υπ' όψη τα κάτωθι σχετικά:**

Διατάξεις σχετικές με τις αρμοδιότητες της Αποκεντρωμένης Διοίκησης

1. Το Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87/Α'07-06-2010) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης».
2. Το Π.Δ. υπ' αριθμ. 139/2010 (ΦΕΚ 232/Α'27-12-2010) «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου».
3. Το Ν.4635/2019(ΦΕΚ 167/Α'30-10-19) «Επενδύω στην Ελλάδα και άλλες διατάξεις», άρθρο 15.
4. Τα άρθρα 63 έως 67 του Ν.4954/2022 «Συμπληρωματικά μέτρα για την εφαρμογή του Κανονισμού (ΕΕ) 2019/788 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου σχετικά με την Ευρωπαϊκή Πρωτοβουλία Πολιτών και του Εκτελεστικού Κανονισμού (ΕΕ) 2019/1799 της Επιτροπής για τη θέσπιση τεχνικών προδιαγραφών για τα επιμέρους επιγραμμικά συστήματα συγκέντρωσης - Διατάξεις σχετικές με την εκλογική διαδικασία και τον έλεγχο εσόδων και

δαπανών κομμάτων, συνασπισμών και υποψηφίων βουλευτών και αιρετών - Λοιπές επείγουσες διατάξεις» (Α'136).

5. Τη με αριθ.34021/25-05-2022 (ΦΕΚ 435/Υ.Ο.Δ.Δ./26.05.2022) Απόφαση του Υπ. Εσωτερικών.
6. Τη με αριθ.86782/19.12.2022 (ΦΕΚ 1183/Υ.Ο.Δ.Δ./20.12.2022) Απόφαση του Υπ. Εσωτερικών.
7. Τη με αριθ. 509/03.01.2023 (ΦΕΚ 43Β'11.01.2023) Απόφαση του Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης «Περί μεταβίβασης δικαιώματος υπογραφής 'Με Εντολή Γραμματέα' στον προϊστάμενο της Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής, Περιβαλλοντικής και Αγροτικής Πολιτικής, καθώς και στους προϊσταμένους των Υπηρεσιών της Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής, Περιβαλλοντικής και Αγροτικής Πολιτικής της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου».

Διατάξεις σχετικές με την περιβαλλοντική αδειοδότηση και την προστασία του περιβάλλοντος

8. Το Ν. 1650/1986 (ΦΕΚ 160/Α'/18-10-1986) «Για την προστασία του περιβάλλοντος», όπως τροποποιήθηκε από το Ν. 3010/2002 (ΦΕΚ 91/Α'/25-04-2002) «Εναρμόνιση του Ν. 1650/1986 με τις οδηγίες 97/11/ΕΕ και 96/61/ΕΕ, διαδικασία οριοθέτησης και ρυθμίσεις θεμάτων για τα υδατορέματα και άλλες διατάξεις» και όπως ισχύει.
9. Το Ν. 4014/2011 (ΦΕΚ 209/Α'/21-09-2011) «Περιβαλλοντική αδειοδότηση έργων και δραστηριοτήτων, ρύθμιση αυθαιρέτων σε συνάρτηση με δημιουργία περιβαλλοντικού ισοζυγίου και άλλες διατάξεις αρμοδιότητας Υπουργείου Περιβάλλοντος» όπως ισχύει.
10. Το Ν. 4685/2020 (ΦΕΚ 92Α'/07-05-2020) «Εκσυγχρονισμός περιβαλλοντικής νομοθεσίας, ενσωμάτωση στην ελληνική νομοθεσία των Οδηγιών 2018/844 και 2019/692 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και λοιπές διατάξεις» όπως ισχύει.
11. Το Ν. 4042/2012 (ΦΕΚ 24/Α'/13-03-2012) «Ποινική προστασία του περιβάλλοντος - Εναρμόνιση με την Οδηγία 2008/99/ΕΚ - Πλαίσιο παραγωγής και διαχείρισης αποβλήτων - Εναρμόνιση με την Οδηγία 2008/98/ΕΚ - Ρύθμιση θεμάτων Υπουργείου Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής» όπως ισχύει.
12. Το Ν. 3937/2011(ΦΕΚ 60/Α'/31-03-2011) «Διατήρηση της βιοποικιλότητας και άλλες διατάξεις» όπως ισχύει.
13. Τον Ν. 4258/2014 (ΦΕΚ 94/Α'/14-4-2014) «Διαδικασία Οριοθέτησης και ρυθμίσεις θεμάτων για τα υδατορέματα - ρυθμίσεις Πολεοδομικής νομοθεσίας και άλλες διατάξεις», όπως ισχύει.
14. Το Ν. 4858/2021 (ΦΕΚ 220/Α'/19-11-2021) «Κύρωση Κώδικα Νομοθεσίας για την Προστασία των Αρχαιοτήτων και εν γένει της Πολιτιστικής Κληρονομιάς» όπως ισχύει.
15. Το Ν. 998/79 (ΦΕΚ 289/Α'/1979) «Περί προστασίας των δασών και των δασικών εν γένει εκτάσεων της χώρας», όπως τροποποιήθηκε με τον Ν. 4280/2014 (ΦΕΚ 159/Α'/2014) και όπως ισχύει.
16. Το Ν. 3199/2003 «Προστασία και διαχείριση των υδάτων -Εναρμόνιση με την οδηγία 2000/60/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 23ης Οκτωβρίου 2000» (ΦΕΚ 280/Α') όπως ισχύει.

17. Το Ν. 2939/2001 (ΦΕΚ 179/Α'/06-08-2001) «Συσκευασίες και εναλλακτική διαχείριση των συσκευασιών και άλλων προϊόντων - Ίδρυση Εθνικού Οργανισμού Εναλλακτικής Διαχείρισης Συσκευασιών και Άλλων Προϊόντων (Ε.Ο.Ε.Δ.Σ.Α.Π.) και άλλες διατάξεις», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
18. Το Ν. 4819/2021 (ΦΕΚ 129 Α' /23-7-2021 – Διορθ. σφαλμ. Στο ΦΕΚ-171 Α' /25-9-21): «Ολοκληρωμένο πλαίσιο για τη διαχείριση των αποβλήτων - Ενσωμάτωση των Οδηγιών 2018/851 και 2018/852 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 30ής Μαΐου 2018 για την τροποποίηση της Οδηγίας 2008/98/ΕΚ περί αποβλήτων και της Οδηγίας 94/62/ΕΚ περί συσκευασιών και απορριμμάτων συσκευασιών, πλαίσιο οργάνωσης του Ελληνικού Οργανισμού Ανακύκλωσης, διατάξεις για τα πλαστικά προϊόντα και την προστασία του φυσικού περιβάλλοντος, χωροταξικές πολεοδομικές, ενεργειακές και συναφείς επείγουσες ρυθμίσεις».
19. Το Π.Δ. 148/2009 (ΦΕΚ 190/Α'/29-09-2009) «Περιβαλλοντική ευθύνη για την πρόληψη και την αποκατάσταση των ζημιών στο περιβάλλον - Εναρμόνιση με την οδηγία 2004/35/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 21ης Απριλίου 2004, όπως ισχύει», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
20. Το Π.Δ. 51/2007 (ΦΕΚ 54/Α') «Καθορισμός μέτρων και διαδικασιών για την ολοκληρωμένη προστασία και διαχείριση των υδάτων σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της Οδηγίας 2000/60 ΕΚ» όπως ισχύει.
21. Την Υ.Α. ΔΠΠΑ/οικ.37674/2016 (ΦΕΚ 2471/Β'/10-08-2016) «Τροποποίηση και κωδικοποίηση της υπουργικής απόφασης 1958/2012 - Κατάταξη δημοσίων και ιδιωτικών έργων και δραστηριοτήτων σε κατηγορίες και υποκατηγορίες σύμφωνα με το άρθρο 1 παράγραφος 4 του Ν. 4014/21.9.2011 (ΦΕΚ 209/Α/2011) όπως αυτή έχει τροποποιηθεί και ισχύει», όπως τροποποιήθηκε με την Υ.Α. ΥΠΕΝ/ΔΠΠΑ/17185/1069/2022 «Τροποποίηση και κωδικοποίηση της υπό στοιχεία ΔΠΠΑ/οικ.37674/27-7-2016 ...» (ΦΕΚ 841 Β'/24-02-2022) και όπως αυτή έχει τροποποιηθεί και ισχύει.
22. Την Υ.Α. οικ.170225/2014 (ΦΕΚ 134/Β'/27-01-2014) «Εξειδίκευση των περιεχομένων των φακέλων περιβαλλοντικής αδειοδότησης έργων και δραστηριοτήτων της Κατηγορίας Α' της απόφασης του Υπουργού Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής με αρ. 1958/2012 (Β' 21) όπως ισχύει, σύμφωνα με το άρθρο 11 του ν. 4014/2011 (Α' 209), καθώς και κάθε άλλης σχετικής λεπτομέρειας» όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
23. Την Κ.Υ.Α. οικ.167563/ΕΥΠΕ/2013(ΦΕΚ 964/Β'/19-04-2013) «Εξειδίκευση των διαδικασιών και των ειδικότερων κριτηρίων περιβαλλοντικής αδειοδότησης των έργων και δραστηριοτήτων των άρθρων 3, 4, 5, 6 και 7 του Ν. 4014/2011, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 2 παράγραφος 13 αυτού, των ειδικών εντύπων των ανωτέρω διαδικασιών, καθώς και κάθε άλλου σχετικού με τις διαδικασίες αυτές θέματος», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
24. Την Κ.Υ.Α. οικ.1649/45/2014(ΦΕΚ 45/Β'/15-01-2014) «Εξειδίκευση των διαδικασιών γνωμοδοτήσεων και τρόπου ενημέρωσης του κοινού και συμμετοχής του ενδιαφερόμενου κοινού στη δημόσια διαβούλευση κατά την περιβαλλοντική αδειοδότηση έργων και δραστηριοτήτων της Κατηγορίας Α' της απόφασης του υπουργού Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής υπ' αριθ'1958/2012 (ΦΕΚ Α'21), σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 19 παράγραφος 9 του ν.4014/2011 (ΦΕΚ Α'209), καθώς και κάθε σχετικής λεπτομέρειας».

25. Την Υ.Α.οικ.48963/2012(ΦΕΚ 2703/Β'/05-10-2012) «Προδιαγραφές περιεχομένου Αποφάσεων Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων (Α.Ε.Π.Ο.) για έργα και δραστηριότητες κατηγορίας Α' της υπ' αριθμ. 1958/13-1-2012 απόφασης του Υπουργού Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής (Β' 21), όπως ισχύει, σύμφωνα με το άρθρο 2 παρ. 7 του Ν. 4014/2011 (Α'209)», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
26. Την Υ.Α.15277/2012(ΦΕΚ 1077Β'/09-04-2012) «Εξειδίκευση διαδικασιών για την ενσωμάτωση στις Αποφάσεις Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων ή στις Πρότυπες Περιβαλλοντικές Δεσμεύσεις της προβλεπόμενης από τις διατάξεις της Δασικής Νομοθεσίας έγκρισης επέμβασης, για έργα και δραστηριότητες κατηγοριών Α και Β της υπουργικής απόφασης με αριθμ. 1958/2012 (ΦΕΚ21/Β'/13.1.2012), σύμφωνα με το άρθρο 12 του Ν. 4014/2011.».
27. Την Υ.Α. οικ.30651/2014 (ΦΕΚ 1817/Β/2-7-2014) «Εξειδίκευση των προδιαγραφών, του τρόπου παροχής και συντήρησης, των διαδικασιών και αδειών ηλεκτρονικής πρόσβασης και εισαγωγής πληροφοριών καθώς και κάθε αναγκαίας λεπτομέρειας για την οργάνωση, υλοποίηση και λειτουργία του Ηλεκτρονικού Περιβαλλοντικού Μητρώου (ΗΠΜ), σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 18 παράγραφος 5 του Ν. 4014/2011 (ΦΕΚ Α' 209)».
28. Την Κ.Υ.Α. 21398/2012 (ΦΕΚ 1470/Β/03-05-2012) «Ίδρυση και λειτουργία ειδικού δικτυακού τόπου για την ανάρτηση των αποφάσεων έγκρισης περιβαλλοντικών όρων (ΑΕΠΟ), των αποφάσεων ανανέωσης ή τροποποίησης ΑΕΠΟ, σύμφωνα με το άρθρο 19α του Νόμου 4014/2011 (ΦΕΚ Α/209/2011)».
29. Τη με αριθ. ΥΠΕΝ/ΔΧΩΡΣ/118376/1419 Απόφαση Υφυπουργού Περιβάλλοντος και Ενέργειας (ΦΕΚ 845/Δ'/24-12-2020) για την «Έγκριση Αναθεώρησης του Περιφερειακού Χωροταξικού Πλαισίου της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας και Περιβαλλοντική Έγκριση αυτού».
30. Την Κ.Υ.Α. 49828/2008 (ΦΕΚ 2464Β'/03-12-2008) για την «Έγκριση ειδικού πλαισίου χωροταξικού σχεδιασμού και αειφόρου ανάπτυξης για τις ανανεώσιμες πηγές ενέργειας και της στρατηγικής μελέτης περιβαλλοντικών επιπτώσεων αυτού», όπως ισχύει.
31. Την Κ.Υ.Α. 33318/3028/1998 (ΦΕΚ 1289/Β'/28-12-1998) «Καθορισμός μέτρων και διαδικασιών για τη διατήρηση των φυσικών οικοτόπων (ενδιαιτημάτων) καθώς και της άγριας πανίδας και χλωρίδας», όπως τροποποιήθηκε με την ΚΥΑ Η.Π.14849/853/Ε103 (ΦΕΚ 645/Β'/11-4-2008).
32. Την Κ.Υ.Α. Η.Π.37338/1807/Ε.103 (ΦΕΚ 1495/Β'/6-9-2010) «Καθορισμός μέτρων και διαδικασιών για τη διατήρηση της άγριας ορνιθοπανίδας και των οικοτόπων/ενδιαιτημάτων της, σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της Οδηγίας 79/409/ΕΟΚ, όπως κωδικοποιήθηκε με την οδηγία 2009/147/ΕΚ».
33. Την Κ.Υ.Α. Η.Π. 8353/276/Ε103/2012 (ΦΕΚ 415/Β/23-2-2012) Τροποποίηση και συμπλήρωση της υπ' αρ. 37338/1807/2010 Κοινής Υπουργικής Απόφασης «Καθορισμός μέτρων και διαδικασιών για τη διατήρηση της άγριας ορνιθοπανίδας και των οικοτόπων/ενδιαιτημάτων της, σε συμμόρφωση με την Οδηγία 79/409/ΕΟΚ...» (Β' 1495), σε συμμόρφωση με τις διατάξεις του πρώτου εδαφίου της παραγράφου 1 του άρθρου 4 της Οδηγίας 79/409/ΕΟΚ «Για τη διατήρηση των άγριων πτηνών» του Ευρωπαϊκού Συμβουλίου της 2ας Απριλίου 1979, όπως κωδικοποιήθηκε με την οδηγία 2009/147/ΕΚ».

34. Την ΚΥΑ 50743/2017 (ΦΕΚ 4432/Β'/2017) «Αναθεώρηση εθνικού καταλόγου περιοχών του Ευρωπαϊκού Οικολογικού Δικτύου NATURA 2000».
35. Την Κ.Υ.Α. 51373/4684 (ΦΕΚ 2706/Β'/15-12-2015) για την «Κύρωση του Εθνικού Σχεδίου Διαχείρισης Αποβλήτων (ΕΣΔΑ) και του Εθνικού Στρατηγικού Σχεδίου Πρόληψης Δημιουργίας Αποβλήτων».
36. Την Π.Υ.Σ. 39/31-8-2020 (ΦΕΚ 185/Α'/29-9-2020) με την οποία έγινε «Έγκριση του Εθνικού Σχεδίου Διαχείρισης Αποβλήτων (ΕΣΔΑ)».
37. Την Κ.Υ.Α. 61491/5301(ΦΕΚ 4175/Β'/23-12-2016) «Κύρωση της απόφασης έγκρισης του Περιφερειακού Σχεδίου Διαχείρισης Αποβλήτων (ΠΕΣΔΑ) της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας».
38. Την Κ.Υ.Α. 36259/1757/Ε103/2010 (ΦΕΚ 1312/Β') «Μέτρα, όροι και πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείριση των αποβλήτων από εκσκαφές, κατασκευές και κατεδαφίσεις (ΑΕΚΚ)» όπως ισχύει.
39. Την ΚΥΑ ΥΠΕΝ/ΔΔΑ/124219/1717 (ΦΕΚ 6412Β/22-11-2024) «Έγκριση αναθεωρημένου Εθνικού Σχεδίου Διαχείρισης Επικίνδυνων Αποβλήτων (ΕΣΔΕΑ).»
40. Την Κ.Υ.Α. 43942/4026/2016 (ΦΕΚ 2992/Β'/2016) «Οργάνωση και λειτουργία Ηλεκτρονικού Μητρώου Αποβλήτων (ΗΜΑ), σύμφωνα με τις διατάξεις του αρ.42 του Ν.4042/2012», όπως ισχύει.
41. Την ΚΥΑ οικ.3137/191/Φ.15/2012 (ΦΕΚ 1048/Β'/4-4-2012) «Αντιστοίχιση των κατηγοριών των βιομηχανικών και βιοτεχνικών δραστηριοτήτων και των δραστηριοτήτων παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας με τους βαθμούς όχλησης που αναφέρονται στα πολεοδομικά διατάγματα», όπως ισχύει.
42. Την Κ.Υ.Α. 14122/549/Ε.103/2011 (ΦΕΚ 488/Β'/30-03-2011) σχετικά με τα «Μέτρα για τη βελτίωση της ποιότητας της ατμόσφαιρας, σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της οδηγίας 2008/50/ΕΚ «για την ποιότητα του ατμοσφαιρικού αέρα και καθαρότερο αέρα για την Ευρώπη» του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της Ευρωπαϊκής Ένωσης της 21ης Μαΐου 2008» όπως ισχύει.
43. Την Οδηγία 92/43/ΕΟΚ του Συμβουλίου της 21ης Μαΐου 1992, για τη διατήρηση των φυσικών οικοτόπων καθώς και της άγριας πανίδας και χλωρίδας, όπως ισχύει και όπως ενσωματώθηκε στην εθνική νομοθεσία.
44. Τη με αριθμ. 4757/123205/23 (ΦΕΚ 2842 Β/27-4-2023) ΚΥΑ «Μέτρα για τον περιορισμό και την εξάλειψη του επιβλαβούς οργανισμού καραντίνας *Ceratocystis platani* που προκαλεί την ασθένεια του μεταχρωματικού έλκους του πλατάνου (*Platanus spp.*)».
45. Τη με αριθμό 125/2016 Γνωμοδότηση του Γ' Τμήματος του Νομικού Συμβουλίου του Κράτους (Ν.Σ.Κ.), καθώς και το με αρ. πρωτ. 144568/4102/02-08-2016 έγγραφο της Δ/νσης Προστασίας Δασών & Αγροπεριβάλλοντος του Υπουργείου Π.Ε.Ν., με το οποίο έγινε αποδεκτή από τον Υπουργό η υπ' αριθμ. 125/2016 Γνωμοδότηση του Γ' Τμήματος του Ν.Σ.Κ.

Στοιχεία φακέλου μελέτης του έργου

46. Την από 15-03-2022 ανάρτηση του φακέλου στο ΗΠΜ με ΠΕΤ 2202715625, η οποία έλαβε αρ. πρωτ. 42787/17-03-2022.
47. Την από 24-10-2022 ανάρτηση του φακέλου στο ΗΠΜ με ΠΕΤ 2210848020 και την α.π. 167131/31-10-2022 αίτηση.
48. Την από 08-12-2022 ανάρτηση του φακέλου στο ΗΠΜ με ΠΕΤ 2210848020 και την α.π. 178281/14-12-2022 αίτηση.
49. Την από 23-12-2022 ανάρτηση του διορθωμένου φακέλου στο ΗΠΜ με ΠΕΤ 2210848020 και την α.π. 181903/29-12-2022 αίτηση.
50. Τη με α.π. 2482/34350/18-5-2011 (ΑΔΑ: 4ΑΘΘΟΡΙΦ-Π) Απόφαση Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων (ΑΕΠΟ) του Γ.Γ. Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου, για το έργο «ΑΣΠΗΕ ισχύος 20,7 MW, στη θέση Σκεπαστό, Δήμου Καλαβρύτων, Ν. Αχαΐας,» της εταιρείας WIND SHAPE ΕΠΕ, με ισχύ για 10 χρόνια, με τον φάκελο της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ) που τη συνοδεύει, όπου αναφέρεται σε έργο εγκατάστασης 11 ανεμογεννητριών ισχύος 1881,82 KW εκάστη, το οδικό δίκτυο πρόσβασης των ανεμογεννητριών καθώς και το δίκτυο διασύνδεσης μέσης τάσης και τον Υ/Σ ανύψωσης τάσης.
51. Το με αρ. πρωτ. 2709/14-12-2022 έγγραφο της Δ/νσης Δόμησης και Πολεοδομικών Εφαρμογών του Δήμου Αιγιαλείας, με θέμα Χρήση γης ακινήτου.
52. Τη με αρ. 0187/2020 Βεβαίωση Παραγωγού (Αριθ. Μητρώου Αδειών ΡΑΕ ΑΔ-00652), όπως ισχύει, για αιολικό σταθμό παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας, εγκατεστημένης ισχύος 22,0 MW και μέγιστης ισχύος παραγωγής 20,7 MW, στη θέση ΣΚΕΠΑΣΤΟ, της Δημοτικής Ενότητας ΚΑΛΑΒΡΥΤΩΝ, του Δήμου ΚΑΛΑΒΡΥΤΩΝ, της Περιφερειακής Ενότητας ΑΧΑΪΑΣ, της Περιφέρειας ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ, της εταιρείας με την επωνυμία «ΓΟΥΪΝΤ ΣΕΪΠ Μονοπρόσωπη Εταιρεία Περιορισμένης Ευθύνης» και δ.τ. «ΓΟΥΪΝΤ ΣΕΪΠ Μ.Ε.Π.Ε.».
53. Τη με α.π. Ο-96953/20-09-2022 ΡΑΕ, Απόφαση Προέδρου υπ' αριθμ. 1087/2022 “για την τροποποίηση της υπ' αριθ. 0187/2020 Βεβαίωσης Παραγωγού (Αριθ. Μητρώου Αδειών ΡΑΕ ΑΔ-00652), όπως ισχύει, για αιολικό σταθμό παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας, εγκατεστημένης ισχύος 22,0 MW και μέγιστης ισχύος παραγωγής 20,7 MW, στη θέση ΣΚΕΠΑΣΤΟ, της Δημοτικής Ενότητας ΚΑΛΑΒΡΥΤΩΝ, του Δήμου ΚΑΛΑΒΡΥΤΩΝ, της Περιφερειακής Ενότητας ΑΧΑΪΑΣ, της Περιφέρειας ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ, της εταιρείας με την επωνυμία «ΓΟΥΪΝΤ ΣΕΪΠ Μονοπρόσωπη Εταιρεία Περιορισμένης Ευθύνης» και δ.τ. «ΓΟΥΪΝΤ ΣΕΪΠ Μ.Ε.Π.Ε.»”, ως προς:
- α) τη μεταβολή του αριθμού και του τύπου των ανεμογεννητριών του αιολικού σταθμού από έντεκα (11) Α/Γ ισχύος 2,0 MW εκάστη, με ρύθμιση ισχύος στα 1,882 και με διάμετρο πτερωτής 82 μέτρα σε τέσσερις (4) Α/Γ ισχύος 5,5 MW, με ρύθμιση ισχύος στα 5,175 MW και με διάμετρο πτερωτής 158 μέτρα, με την εγκατεστημένη ισχύ και τη μέγιστη ισχύ παραγωγής να παραμένουν σταθερές στα 22,0 MW και 20,7 MW αντίστοιχα,
- β) τη μείωση των ορίων του γηπέδου εγκατάστασης του αιολικού σταθμού, βάσει των γεωγραφικών συντεταγμένων που υποβλήθηκαν στη ΡΑΕ και
- γ) την επωνυμία από «ΓΟΥΪΝΤ ΣΕΪΠ Μονοπρόσωπη Εταιρεία Περιορισμένης Ευθύνης» και δ.τ. «ΓΟΥΪΝΤ ΣΕΪΠ Μ.Ε.Π.Ε.»" σε «ΓΟΥΪΝΤ ΣΕΪΠ Εταιρεία Περιορισμένης Ευθύνης» και δ.τ. «ΓΟΥΪΝΤ ΣΕΪΠ Ε.Π.Ε.».

Διαδικασία γνωμοδοτήσεων-δημοσιοποίησης για την περιβαλλοντική αδειοδότηση του έργου

54. Το με αρ. πρωτ. 181903/10-01-2023 έγγραφό μας, με το οποίο διαβιβάστηκε η Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ) του έργου του θέματος για δημοσιοποίηση και γνωμοδοτήσεις, προς τους παρακάτω φορείς:
- Περιφερειακό Συμβούλιο Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας
  - Δ/νση Συντονισμού & Επιθεώρησης Δασών Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας & Ιονίου
  - Δ/νση Δασών Αχαΐας
  - Δασαρχείο Πατρών
  - Δασαρχείο Αιγίου
  - Δασαρχείο Καλαβρύτων
  - Υπηρεσία Νεωτέρων Μνημείων & Τεχνικών Έργων Δυτ. Ελλάδος
  - Εφορεία Αρχαιοτήτων Αχαΐας
  - Εφορεία Παλαιοανθρωπολογίας-Σπηλαιολογίας
  - Οργανισμό Φυσικού Περιβάλλοντος και Κλιματικής Αλλαγής (Ο.ΦΥ.ΠΕ.Κ.Α.)
  - Δ/νση Διαχείρισης Φυσικού Περιβάλλοντος και Βιοποικιλότητας –ΥΠΠΕΝ
  - ΓΕΕΘΑ - Τμ. Εθν. Υποδομής
  - Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας
  - Περιφερειακή Υπηρεσία Τουρισμού Δυτικής Ελλάδας.
55. Η με αρ. πρωτ. ΠΔΕ/ΕΠΦΠΠΣΔΕ/11213/11/12-01-2023 Ανακοίνωση του Γραφείου Προέδρου Επιτροπής Περιβάλλοντος, Χωροταξίας, Ενέργειας & Φυσικών Πόρων Περιφερειακού Συμβουλίου Δυτικής Ελλάδας για τη δημοσιοποίηση του φακέλου ΜΠΕ, με συνημμένη την αποστολή ανακοίνωσης προς δημοσίευση σε εφημερίδες.
56. Το με αρ. πρωτ. ΠΔΕ/ΕΠΦΠΠΣΔΕ/43492/14/27-02-2024 διαβιβαστικό έγγραφο του Γραφείου Προέδρου Επιτροπής Περιβάλλοντος, Χωροταξίας, Ενέργειας και Φυσικών Πόρων Περιφερειακού Συμβουλίου Δυτικής Ελλάδας, με συνημμένα:
- Το απόσπασμα Πρακτικού 1 από το την 1<sup>η</sup> τακτική συνεδρίαση στις 15-02-2024 της Επιτροπής Περιβάλλοντος, Χωροταξίας, Ενέργειας & Φυσικών Πόρων Περιφερειακού Συμβουλίου Δυτικής Ελλάδας, με την ομόφωνη αρνητική απόφασή της για τη ΜΠΕ του έργου (Απόφαση με αρ. 06/2024, ΑΔΑ:9ΨΔΨ7Λ6-ΟΡΒ), σύμφωνα με τους λόγους που συνοπτικά αναφέρονται: «*Βάσει των προαναφερόμενων θεωρούμε ότι η διαδικασία έκδοσης Απόφασης Τροποποίησης Περιβαλλοντικών Όρων κωλύεται λόγω των αρνητικών γνωμοδοτήσεων του ΟΦΥΠΕΚΑ και των αρμοδίων δασαρχείων, οι οποίες έχουν ως αποτέλεσμα ότι δεν μπορεί να ενσωματωθεί η απαιτούμενη έγκριση επέμβασης στην προς έκδοση ΑΕΠΟ*»
  - το έντυπο τυποποιημένης γνωμοδότησης Περιφερειακού Συμβουλίου Δ10, με την αρνητική γνωμοδότησή του για τη ΜΠΕ του έργου.
  - το από 15-02-2024 αποδεικτικό δημοσίευσης πίνακα θεμάτων που συζητήθηκαν την 1<sup>η</sup> τακτική συνεδρίαση στις 15-02-2024 της Επιτροπής και τους αριθμούς των αντίστοιχων αποφάσεων που ελήφθησαν.
  - το από 27-02-2024 αποδεικτικό ανάρτησης της ΜΠΕ στην ιστοσελίδα της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας (με ημερομηνία 13-01-2023).
  - τα αντίγραφα δημοσίευσης σε δύο τοπικές εφημερίδες στις 13-01-2023 (Πρώτη της Αιγιάλειας και Γνώμη).
57. Το απόσπασμα Πρακτικού Νο 3 από την με αριθμό 2/2023 τακτική συνεδρίαση στις 31-01-2023 του Δημοτικού Συμβουλίου Καλαβρύτων, με την ομόφωνη αρνητική γνωμοδότησή του για τη ΜΠΕ του έργου (Απόφαση με αρ. 12/2023, ΑΔΑ: 9ΤΞΞΩΕ9-ΕΗΥ), με συνημμένο το έντυπο

απόψεων ενδιαφερόμενου κοινού Δ11, με την ομόφωνη αρνητική γνωμοδότησή του για τη ΜΠΕ του έργου, σύμφωνα με τους λόγους που συνοπτικά αναφέρονται:

- Να εκδοθεί για όλη την περιοχή του Δήμου Καλαβρύτων χωροταξικό σχέδιο, να υπάρχει αυτό πρώτα, στο οποίο θα φαίνεται που θα επιτρέπεται Κατασκευή και λειτουργία Αιολικών Σταθμών Παραγωγής Ηλεκτρικής Ενέργειας (Ανεμογεννήτριες-Φωτοβολταϊκά κ.λ.π.), η αναλογία στην περιοχή του Δήμου, πόσα αιολικά πάρκα και άλλες μορφές ηλεκτρικής εναλλακτικής ενέργειας και που. ...
- Να απαγορεύεται αυστηρά η εγκατάσταση εναλλακτικών μορφών ηλεκτρικής ενέργειας σε περιοχές NATURA, ΓΕΩΠΑΡΚΟ, ΑΙΣΘΗΤΙΚΟ ΔΑΣΟΣ, και άνωθεν και έναντι των μνημείων Ηρώου 1821, Αγίας Λαύρας, Τόπου Θυσίας, κ.λ.π. ...
- ...Ο Δήμος Καλαβρύτων έχει τον χαρακτηρισμό τουριστικού Δήμου και με τις εγκαταστάσεις εναλλακτικών μορφών ενέργειας χωρίς πρώτα, χωροταξικό σχεδιασμό, δημιουργούν πρόβλημα στην τουριστική ανάπτυξη της περιοχής του Δήμου.
- Αυτού του είδους εγκαταστάσεων Αιολικών Σταθμών Παραγωγής Ηλεκτρικής Ενέργειας (Ανεμογεννήτριες), έχουν επιπτώσεις στην υγεία των πολιτών σύμφωνα με τους επιστήμονες, καταστρέφουν το περιβάλλον, αλλοιώνουν το φυσικό κάλλος της περιοχής μας, έχουν επιπτώσεις στην χλωρίδα και την πανίδα της περιοχής μας ...

58. Το απόσπασμα Πρακτικού από την με αριθμό 2/2023 συνεδρίαση στις 15-02-2023 του Δημοτικού Συμβουλίου Ερυμάνθου, με την ομόφωνη αρνητική γνωμοδότησή του για τη ΜΠΕ του έργου (Απόφαση με αρ. 12/2023, ΑΔΑ: ΩΖΗΝΩΡΕ-ΗΒΡ), με συνημμένο το έντυπο απόψεων ενδιαφερόμενου κοινού Δ11, με την ομόφωνη αρνητική γνωμοδότησή του για τη ΜΠΕ του έργου, σύμφωνα με τους λόγους που συνοπτικά αναφέρονται:

- ... τα αναφερόμενα έργα δεν βελτιώνουν ουσιαστικά και δεν ανατρέπουν εν τέλει αυτό που εμείς ορίζουμε ως υποβάθμιση του φυσικού περιβάλλοντος και της ποιότητας ζωής πρωτίστως των ντόπιων και όλων όσων εξακολουθούν να επισκέπτονται την περιοχή για το φυσικό της κάλος και σε συνέχεια των προηγούμενων αποφάσεων του Δημοτικού Συμβουλίου με την οποία εκφράστηκε η αντίθεση σε κάθε σχετική αδειοδότηση εγκατάστασης ανεμογεννητριών κοντά σε κατοικημένη περιοχή ή περιοχή Natura 2000...

59. Το με αρ. πρωτ. 111498/07-03-2023 έντυπο τυποποιημένης γνωμοδότησης φορέων Δ9, με την αρνητική γνωμοδότηση του Δασαρχείου Καλαβρύτων, σύμφωνα με τους λόγους που συνοπτικά αναφέρονται:

- Η επέμβαση στους υπάρχοντες δρόμους καθώς και στους υπό διάνοιξη υποεκτιμάται αφού δεν λαμβάνεται υπ' όψιν ότι οι δρόμοι που θα διανοιχτούν θα είναι μεγαλύτεροι του πλάτους των 5 μέτρων ... κατά παρέκκλιση των ισχυουσών τεχνικών προδιαγραφών της δασικής οδοποιίας, αποκλειστικά και μόνο για την εξυπηρέτηση της χρήσης διέλευσης.  
"Στην παρούσα μελέτη όμως ενώ αναφέρεται η διάνοιξης μεγαλύτερου πλάτους δασικού δρόμου, στην ουσία ζητείται μονιμότητα (σελ 66 της ΜΠΕ) "Οι διαπλατύνσεις των καμπυλών που αυξάνουν το κατάστρωμα του δρόμου πέραν των προδιαγραφών με επιπρόσθετο πλάτος έως 5,0 μ. και θεωρούνται αναγκαίες για την κατασκευή αλλά και για τη λειτουργία και συντήρηση του έργου (ασφαλή κίνηση οχημάτων - μελλοντική αντικατάσταση σε περίπτωση ζημιάς πτερυγίου) όπως και για την αποξήλωση του στο πέρας της διάρκειας ζωής του. Ως εκ τούτου για τις επιφάνειες αυτές δεν προτείνεται η φυτοτεχνική αποκατάσταση άμεσα μετά την κατασκευή του έργου, άλλα αμέσως με την παύση λειτουργίας του έργου και αποξήλωση του (εκτιμάται μετά 20ετίας που λήγει και η άδεια λειτουργίας του)."
- Μεγάλο πλεόνασμα εκσκαφών στα 155.000 κυβικών μέτρων δημιουργεί σοβαρά ζητήματα διαχείρισης, τα οποία δεν αντιμετωπίζονται από την εν λόγω μελέτη, ... χωρίς να περιγράφεται μέσα στη μελέτη που θα γίνει η αποθήκευση.



- ... όσον αφορά επιπτώσεις στην βιοποικιλότητα διαπιστώθηκε ότι:  
Από την αναφορά στην ΕΟΑ *"Περισσότερα δεδομένα, ως προς το φώλιασμα ειδών προτεραιότητα, με καταγραφές κατά την χειμερινή και εαρινή περίοδο στην εγγύτητα της εξεταζόμενης θέσης εκτιμάται ότι θα απαιτηθούν, ώστε να υπάρξει βεβαιότητα ότι το έργο δεν θίγει ευαίσθητες θέσεις για τα είδη αυτά"*, συνεπάγεται ότι η μελέτη δεν έχει ακόμα ολοκληρωθεί.  
... λαμβάνοντας υπόψη ότι η εργασία πεδίου είναι ιδιαίτερα ελλιπής, όσον αφορά την περίοδο διεξαγωγής, το ενδεχόμενο έντονης παρουσίας/χρήσης του χώρου από τον Χρυσσαετό είναι πολύ πιθανό και συνεπώς εξίσου πολύ πιθανό είναι το ενδεχόμενο σοβαρών επιπτώσεων στο είδος, που αποτελεί ένα από τα πιο σημαντικά είδη (είδος οριοθέτησης) της όμορης ΖΕΠ. Κατά συνέπεια, η διαπίστωση στη Δέουσα Εκτίμηση της ΕΟΑ ότι «η συνολική του επίπτωση εκτιμάται ως μη σημαντική για την ΖΕΠ GR2320010» όχι μόνο στερείται αξιοπιστίας και είναι εμφανώς εσφαλμένη και μη τεκμηριωμένη, αλλά αντίθετα δεν προκύπτει βεβαιότητα ότι δε θα παραβλαφθεί η ακεραιότητα της περιοχής NATURA από την υλοποίηση του έργου.

60. Το με αρ. πρωτ. 241387/16-05-2023 έντυπο τυποποιημένης γνωμοδότησης φορέων Δ9, με την αρνητική γνωμοδότηση του Δασαρχείου Αιγίου, σύμφωνα με τους λόγους που συνοπτικά αναφέρονται:

- Από την εξέταση, όμως, των διαλαμβανόμενων στην υποβληθείσα ΜΠΕ, όπως αυτά αναφέρονται και στην προηγούμενη παράγραφο της παρούσας, προκύπτει ότι θα πραγματοποιηθούν διαπλατύνσεις των καμπυλών που αυξάνουν το κατάστρωμα του δρόμου πέραν των προδιαγραφών με επιπρόσθετο πλάτος έως 5,0 μ., οι οποίες θεωρούνται αναγκαίες για την κατασκευή αλλά και για τη λειτουργία και συντήρηση του έργου, για τις οποίες όμως, αναφέρεται ότι, δεν προτείνεται η φυτοτεχνική αποκατάσταση άμεσα μετά την κατασκευή του έργου, αλλά αμέσως με την παύση λειτουργίας του έργου και αποξήλωσή του (η οποία εκτιμάται μετά 20ετίας που λήγει και η άδεια λειτουργίας του). Συνεπώς, το γεγονός ότι, για τη διάνοιξη του δρόμου πέραν των προδιαγραφών, δεν προτείνεται η φυτοτεχνική αποκατάσταση άμεσα, αλλά μετά την παρέλευση 20ετίας, προσδίδει κατ' ουσία έναν μόνιμο χαρακτήρα στη διάνοιξη αυτή, σε αντίθεση με τα προβλεπόμενα στην προαναφερόμενη εγκύκλιο του ΥΠΕΚΑ.
- Από τα παραπάνω συνάγεται ότι έχει ήδη πραγματοποιηθεί βελτίωση και διάνοιξη στο οδικό δίκτυο της περιοχής για την εξυπηρέτηση των ανωτέρω έργων, συνεπώς θα μπορούσαν να εξεταστούν εναλλακτικά οι συνεργιστικές επιδράσεις του σχεδιαζόμενου ΑΣΠΗΕ με τους εν λειτουργία Αιολικούς Σταθμούς Παραγωγής Ηλεκτρικής Ενέργειας (ΑΣΠΗΕ) στη θέση «ΛΙΘΟΣ», Δήμου Καλαβρύτων και σε απόσταση 4 Km, της εταιρείας ENEL GREEN POWER HELLAS A.E. ισχύος 18,9 MW, ... καθώς και με τους ΑΣΠΗΕ που σχεδιάζονται ... με σκοπό την εξυπηρέτηση του Αιολικού Πάρκου στη θέση «Σκεπαστό» από το υφιστάμενο Οδικό Δίκτυο, χωρίς νέες παρεμβάσεις ή με ελαχιστοποίηση αυτών.
- ... με την προτεινόμενη στη ΜΠΕ ως κύρια λύση για τη χάραξη οδοποιίας, εντός της περιοχής ευθύνης της υπηρεσίας μας, για την πρόσβαση στον χώρο εγκατάστασης του αιολικού πάρκου θα επηρεαστεί αρνητικά η αναγέννηση του δάσους, καθότι η προτεινόμενη χάραξη θα διέρχεται μέσω δασικών εκτάσεων που έχουν καεί από την πυρκαγιά του έτους 2007 και έχουν κηρυχθεί ως αναδασωτέες ... συντελώντας στον κατακερματισμό της αναδασωτέας περιοχής, με όλες τις επιπτώσεις που θα προκληθούν από την αποψίλωση της υπό αναγέννηση βλάστησης, τη διάβρωση των εδαφών, και γενικότερα το αρνητικό αποτύπωμα στην πανίδα και τη χλωρίδα του τόπου. Στο σημείο αυτό επισημαίνουμε περαιτέρω ότι τα τμήματα παράκαμψης οικισμών (Πυργακίου και Πτέρης ) που αφορούν στην νέα διάνοιξη και την υφιστάμενη, διέρχονται εντός περιοχής ΕΖΔ Natura 2000 GR 23200005 «Όρη Μπαρμπάς και Κλωκός, Φαράγγι Σελινούντα» και ΖΕΠ GR2350010 «Όρη

Μπαρμπάς και Κλωκός, Φαράγγι Σελινούντα» και σημαντικές περιοχές για τα Πουλιά GR094 «Όρη Μπάρμπας, Κλωκός, Φαράγγι Σελινούντα».

61. Το με αρ. πρωτ. 469367/05-09-2023 έντυπο τυποποιημένης γνωμοδότησης φορέων Δ9, με την θετική γνωμοδότηση του Δασαρχείου Πατρών, σύμφωνα με τους λόγους που συνοπτικά αναφέρονται :
- Στο υφιστάμενο θεσμικό πλαίσιο, είναι δυνατή η επέμβαση στα πλαίσια του άρθρου 53 παρ. 3α του Ν. 998/79 ως ισχύει. Για τους ανωτέρω λόγους η Υπηρεσία μας γνωμοδοτεί θετικά για το υπό εξέταση έργο (τροποποίηση του ήδη αδειοδοτημένου Πάρκου) στη θέση "Σκεπαστό" του Δήμου Καλαβρύτων, Π.Ε. Αχαΐας, της εταιρείας "ΓΟΥΙΝΤ ΣΕΙΠ Ε.Π.Ε.", καθότι το τμήμα που εμπίπτει στην περιοχή αρμοδιότητας του Δασαρχείου Πατρών, είναι μικρό και δεν δημιουργεί περιβαλλοντική επιβάρυνση. Θα πρέπει, όμως, να ληφθούν υπόψη οι όροι και οι προϋποθέσεις που έχουν τεθεί στις αντίστοιχες γνωμοδοτήσεις των Δασαρχείων Καλαβρύτων και Αιγίου, στις περιοχές των οποίων υφίστανται τα μεγαλύτερα τμήματα του υπό εξέταση έργου.
62. Το με αρ. πρωτ. 483733/12-09-2023 έντυπο τυποποιημένης γνωμοδότησης φορέων Δ9, με την αρνητική γνωμοδότηση της Δ/σης Δασών Αχαΐας, σύμφωνα με τους λόγους που συνοπτικά αναφέρονται:
- ... έχοντας υπόψη την από 18/11/2020 ανακοίνωση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής «Έγγραφο καθοδήγησης για τα έργα αιολικής ενέργειας και τη νομοθεσία της ΕΕ για την προστασία της φύσης» και επειδή στην συνημμένη Ε.Ο.Α. τόσο στη δέουσα εκτίμηση στις επιπτώσεις του ανωτέρω έργου στην διατήρηση των σπάνιων ειδών πτηνών που φωλιάζουν και τροφοδοτούνται στην συγκεκριμένη περιοχή όσο και στην μεθοδολογία μετριασμού θανάτωσης των πτηνών, δεν εξασφαλίζεται η ελαχιστοποίηση των περιστατικών θανάτωσης των πτηνών λόγω πρόσκρουσης ούτε την εξάλειψη της πιθανότητας εκτόπισης των συγκεκριμένων σπάνιων ειδών από την περιοχή και εύρεση άλλου κατάλληλου ενδιαιτήματος.
  - ... στην συνημμένη ΜΠΕ δεν προτείνεται άμεση φυτοτεχνική μελέτη αποκατάστασης στις περιοχές δημιουργίας διαπλατύνσεων των υφιστάμενων οδών (διαπλάτυνση στις καμπύλες ικανοποιητικού μεγέθους ώστε η χορδή της εσωτερικής καμπύλης να είναι μεγαλύτερη των 80 μέτρων) αλλά μετά την παύση του έργου (εκτίμηση 25 χρόνια λειτουργίας βάση συνημμένης ΜΠΕ), ούτε καθορίζεται με σαφήνεια η ακριβής τοποθέτηση των αδρανών υλικών που θα προκύψουν από την διάνοιξη νέων δρόμων (ανέρχεται στο ποσό των 154.375,27 m<sup>3</sup>).
  - ... η οδοποιία του εν λόγω έργου θα μπορούσε να καλυφθεί από τους υπάρχοντες δασικούς δρόμους, οι οποίοι εξυπηρετούν γειτονικούς ΑΣΠΗΕ (στις θέσεις Λίθος, Ρούσκιο, Αγ. Αθανάσιος – Δριμώνας - Κούρπες και Λειβάδεια) διανοίγοντας παράλληλα νέους δρόμους Γ' Κατηγορίας σε πολύ μικρότερο μήκος και σε περιοχές βατές, με μικρότερες κλίσεις και χαμηλής βλάστησης εκτός ΖΕΠ & ΖΕΔ.
63. Το με αρ. πρωτ. 488091/13-09-2023 έντυπο τυποποιημένης γνωμοδότησης φορέων Δ9, με την αρνητική γνωμοδότηση της Δ/σης Συντονισμού και Επιθεώρησης Δασών, για τους λόγους που αναφέρονται:
- ... γνωμοδοτούμε αρνητικά για τους λόγους που αναφέρονται στα έγγραφα των Δασαρχείων Καλαβρύτων και Αιγίου καθώς και στην αρνητική εισήγηση της Διεύθυνσης Δασών Αχαΐας.

64. Το με αρ. πρωτ. 11276/20-03-2023 έντυπο τυποποιημένης γνωμοδότησης φορέων Δ9, με την θετική γνωμοδότηση της Εφορείας Αρχαιοτήτων Αχαΐας, σύμφωνα με τους λόγους συνοπτικά που αναφέρονται:
- Η γενική χωροθέτηση του εν θέματι ΑΣΠΗΕ έχει εγκριθεί με την με αρ. πρωτ. 626026/05-07-2022 Απόφαση της ΕΦΑ Αχαΐας (ΑΔΑ: ΨΞ4Ξ4653Π4-ZX3) ...
  - ... οι κύριες εγκαταστάσεις του Αιολικού Πάρκου βρίσκονται σε ασφαλείς αποστάσεις από τους κηρυγμένους αρχαιολογικούς χώρους και μνημεία αρμοδιότητας της ΕΦΑ Αχαΐας και συγκεκριμένα ...
  - ... σας γνωρίζουμε ότι η Εφορεία μας δεν έχει καταρχήν αντίρρηση για την περιβαλλοντική αδειοδότηση του εν θέματι έργου και με τους παρακάτω όρους: ...
- οι οποίοι αναφέρονται αναλυτικά στην παρούσα γνωμοδότηση.
65. Το με αρ. πρωτ. 11338/01-02-2023 έντυπο τυποποιημένης γνωμοδότησης φορέων Δ9, με την θετική γνωμοδότηση της Υπηρεσίας Νεωτέρων Μνημείων και Τεχνικών Έργων Δυτικής Ελλάδος, Πελοποννήσου και Νοτίου Ιονίου του Υπ. Πολιτισμού και Αθλητισμού, σύμφωνα με τους λόγους που συνοπτικά αναφέρονται:
- Η Υπηρεσία μας όσον αφορά στις αρμοδιότητές της, δεν έχει κατ' αρχήν αντίρρηση για την έγκριση της ΜΠΕ του έργου, δεδομένου ότι σύμφωνα με τα στοιχεία που μας υποβλήθηκαν και σε συνδυασμό με το αρχείο της Υπηρεσίας μας στην περιοχή δεν υπάρχουν καταγεγραμμένα νεώτερα μνημεία ή ιστορικοί τόποι που να εμπίπτουν στις διατάξεις του Ν. 4858/2021 (ΦΕΚ 220/Α/19-11-2021) ...
66. Το με αρ. πρωτ. 11338/01-02-2023 έντυπο τυποποιημένης γνωμοδότησης φορέων Δ9, με την θετική γνωμοδότηση της Εφορείας Παλαιοανθρωπολογίας-Σπηλαιολογίας του Υπ. Πολιτισμού και Αθλητισμού, σύμφωνα με τους λόγους που συνοπτικά αναφέρονται:
- Η Εφορεία μας δεν έχει καταρχήν αντίρρηση για την έγκριση της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ) του έργου, δεδομένου ότι, κατόπιν ελέγχου του αρχείου της Υπηρεσίας μας, δεν διαπιστώθηκε ύπαρξη σπηλαίων ή άλλων μνημείων αρμοδιότητάς μας στην περιοχή όπου χωροθετείται το έργο.
67. Το με αρ. πρωτ. Φ.114.1/1019/278107/25-05-2-23 έντυπο τυποποιημένης γνωμοδότησης φορέων Δ9, με την θετική γνωμοδότηση του Γενικού Επιτελείου Εθνικής Άμυνας, όπως συνοπτικά αναφέρεται:
- Το ΓΕΕΘΑ συνηγορεί με την τροποποίηση εγκατάστασης του εν λόγω ΑΣΠΗΕ, με την προϋπόθεση τήρησης των παρακάτω όρων...
- οι οποίοι αναφέρονται αναλυτικά στην παρούσα γνωμοδότηση.
68. Τα έντυπα τυποποιημένης γνωμοδότησης φορέων Δ9, με την θετική γνωμοδότηση της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας
- με αρ. πρωτ. Κ.Γ./Τ/ΠΡΟΠΕ 892/13-01-2023 Γενική Δ/ση Αερομεταφορών - Τμήμα Προστασίας Περιβάλλοντος,
  - με αρ. πρωτ. Κ.Γ./Δ3 3843/23-02-2023 Δ/ση Αερολιμένων - Τμήμα Χαρτών & Εμποδίων
- ... από αεροναυτικής πλευράς δεν έχουμε αντίρρηση για την εγκατάστασή τους, με την προϋπόθεση ότι αφ' ενός μεν οι θέσεις των εν λόγω α/γ και του ιστού θα ταυτίζονται με τους συνημμένους πίνακες , αφ' ετέρου δε, θα σημανθούν για ημέρα και νύχτα, όπως αναφέρουμε αναλυτικά παρακάτω, προκειμένου να διασφαλισθεί η ασφάλεια των πτήσεων ελαφρών αεροσκαφών, ελικοπτέρων κλπ. που εκτελούν πτήσεις με διαδικασίες όψεως (VFR/VMC).
- με όρους οι οποίοι αναφέρονται αναλυτικά στην παρούσα γνωμοδότηση.

69. Το με αρ. πρωτ. ΔΕ/501/08-02-2023 έντυπο τυποποιημένης γνωμοδότησης φορέων Δ9, με την θετική γνωμοδότηση της Περιφερειακής Υπηρεσίας Τουρισμού Δυτικής Ελλάδας, σύμφωνα με τους λόγους που συνοπτικά αναφέρονται:

- Η έκταση στην οποία θα αναπτυχθεί η συγκεκριμένη δραστηριότητα δεν εμπίπτει εντός περιοχών καθορισμένων ειδικώς ως τουριστικής ανάπτυξης (ΠΕΡΙΠΟ Τουριστικής Ανάπτυξης, ΠΟΤΑ κλπ) από εγκεκριμένο ΓΠΣ ή ΣΧΟΟΑΠ, ούτε διαπιστώνεται η ύπαρξη (σε απόσταση όπως αυτή καθορίζεται στο πίνακα στ του παραρτήματος ΙΙ της Αποφ-49828/08) ατύπως διαμορφωμένων, στο πλαίσιο της εκτός σχεδίου δόμησης, τουριστικών και οικιστικών περιοχών του αρθ 6 της ίδιας Αποφ-49828/08 (ΦΕΚ-2464/Β/3-12-08).
- από την ανάπτυξη της εν θέματι εγκατάστασης δεν θα πρέπει να δημιουργηθούν συνθήκες παρεμπόδισης δράσεων Εναλλακτικού Τουρισμού (Φυσιολατρικού, Περιπατητικού, κλπ) ...

70. Το με αρ. πρωτ. 7148/12-03-2023 έντυπο τυποποιημένης γνωμοδότησης φορέων Δ9, του Ο.ΦΥ.ΠΕ.Κ.Α. για την ανάγκη υποβολής συμπληρωματικών στοιχείων λόγω των διαπιστωμένων ελλείψεων της Ειδικής Οικολογικής Αξιολόγησης (ΕΟΑ) για τους λόγους που αναφέρονται:

1. Να συμπεριληφθεί στην Περιοχή Μελέτης (ΠΜ) και στην Περιοχή Έρευνας Πεδίου (ΠΕΠ) η Ζώνη Ειδικής Προστασίας του Δικτύου Natura 2000 με κωδικό GR 2320013 «ΟΡΟΣ ΧΕΛΜΟΣ (ΑΡΟΑΝΙΑ) - ΦΑΡΑΓΓΙ ΒΟΥΡΑΪΚΟΥ ΚΑΙ ΠΕΡΙΟΧΗ ΚΑΛΑΒΡΥΤΩΝ» λόγω ύπαρξης 2 εν λειτουργία Αιολικών Σταθμών Παραγωγής Ηλεκτρικής Ενέργειας και ενός Φωτοβολταϊκού Σταθμού πλησίον του σχεδιαζόμενου έργου καθώς και δύο ακόμα ΑΣΠΗΕ με άδεια παραγωγής.
2. Να αναφερθούνε και να σχετιστούν με το υπό εξέταση έργο, υφιστάμενα, υπό κατασκευή και αδειοδοτημένα έργα (ΑΣΠΗΕ και ΦΣΠΗΕ) τα οποία βρίσκονται πλησίον του παραπάνω έργου, ως προς τη συμπληρωματικότητα, την συμβατότητα ή μη, την σωρευτικότητα, την συνεργιστικότητα κλπ.
3. Να κατατεθούν τα Τυποποιημένα Έντυπα Δεδομένων της Ζώνης Ειδικής Προστασίας του Δικτύου Natura 2000 με κωδικό GR 2320010 «ΟΡΗ ΜΠΑΡΜΠΑΣ ΚΑΙ ΚΛΩΚΟΣ, ΦΑΡΑΓΓΙ ΣΕΛΙΝΟΥΝΤΑ» και της Ειδικής Ζώνης Διαχείρισης του Δικτύου Natura 2000 με κωδικό GR 2320005 «ΟΡΗ ΜΠΑΡΜΠΑΣ ΚΑΙ ΚΛΩΚΟΣ, ΦΑΡΑΓΓΙ ΣΕΛΙΝΟΥΝΤΑ».
4. Επέκταση των εργασιών πεδίου την περίοδο αναπαραγωγής (Φεβρουάριος-Ιούνιος) των ειδών χαρακτηρισμού της Ζώνης Ειδικής Προστασίας του Δικτύου Natura 2000 με κωδικό GR 2320010 «ΟΡΗ ΜΠΑΡΜΠΑΣ ΚΑΙ ΚΛΩΚΟΣ, ΦΑΡΑΓΓΙ ΣΕΛΙΝΟΥΝΤΑ. Ο εντοπισμός ζεύγους Χρυσασετού (με βάση την κατατεθείσα ΕΟΑ) να κουνιάζει σε απόσταση μικρότερη των 250 m από την σχεδιαζόμενη θέση της Α/Γ 3, αποτελεί ένδειξη αναπαραγωγής του είδους στην ευρύτερη περιοχή και απαιτεί πρόσθετη έρευνα για τον εντοπισμό πιθανής φωλιάς.
5. Να αναφερθεί η κατάσταση διατήρησης του οικοτόπου 4090 «Ενδημικά ορεινά μεσογειακά χέρσα εδάφη με ακανθώδεις θάμνους» του Παραρτήματος Ι της Οδηγίας 92/43/ΕΟΚ και των οικοτόπων 5340 «Garrigues της Ανατολικής Μεσογείου» και 951B «Δάση ελληνικής ελάτης (Abies cerhalonica)», οι οποίοι αποτελούν οικοτόπους εθνικής σημασίας. Στους παραπάνω οικοτόπους που η μεγάλη πυρκαγιά του 2007 έχει υποβαθμίσει την οικολογική τους κατάσταση, σχεδιάζονται συνοδά έργα της εξωτερικής διασύνδεσης και της εξωτερικής οδοποιίας πρόσβασης στην περιοχή της Πτέρης.
6. Να εκτιμηθούν οι Επιπτώσεις στα Προστατευτέα Αντικείμενα και την Οικολογική Ακεραιότητα της Περιοχής Natura 2000 με κωδικό GR 2320010 «ΟΡΗ ΜΠΑΡΜΠΑΣ ΚΑΙ ΚΛΩΚΟΣ, ΦΑΡΑΓΓΙ ΣΕΛΙΝΟΥΝΤΑ» από τις δύο σχεδιαζόμενες παρακάμψεις της εξωτερικής οδοποιίας πρόσβασης στα Δ.Δ Πτέρης και Πυργακίου όπως επίσης και στο εναέριο τμήμα της εξωτερικής γραμμής διασύνδεσης μήκους 694,08 μέτρων (θέση «Κοπρολάγαδο ρέμα»), καθώς με βάση την υφιστάμενη βιβλιογραφική πληροφορία, πλησίον της θέσης του εναέριου δικτύου μεταφοράς ρεύματος έχει παρατηρηθεί παλιότερα πτητική δραστηριότητα ειδών υψηλής ευαισθησίας σε εναέρια δίκτυα μεταφοράς ρεύματος μέσης τάσης (Φιδαετός).
7. Να εκτιμηθούν οι Επιπτώσεις, στα Προστατευτέα Αντικείμενα και την Οικολογική Ακεραιότητα της Περιοχής Natura 2000 με κωδικό GR 2320010 «ΟΡΗ ΜΠΑΡΜΠΑΣ ΚΑΙ ΚΛΩΚΟΣ, ΦΑΡΑΓΓΙ ΣΕΛΙΝΟΥΝΤΑ», της κατασκευής εξωτερικής γραμμής ηλεκτρικής διασύνδεσης μέσης τάσεως (υπόγειος αγωγός 15 χιλιομέτρων εντός GR2320010), καθώς και οι συνεργιστικές επιπτώσεις από την δημιουργία

δικτύου με την συμμετοχή του Α.Σ.Π.Η.Ε. «ΠΛΑΚΟΥΤΣΟΒΟΥΝΟ» και της Εναέριας Γραμμής Υψηλής Τάσης της ΑΔΜΗΕ (400 kV) (μήκους 14,45 χιλιομέτρων εντός της παραπάνω περιοχής Natura 2000). Ο σχεδιαζόμενος υπόγειος αγωγός οδεύει εντός της περιοχής Τ.Ι.Φ.Κ. (Τοπίο Ιδιαίτερου φυσικού Κάλλους) με κωδικό ΑΤ1011065 «Μονή Μακελαριάς, Βράχος, Γερακοβούνι, Λίμνη Ρακίτα» η οποία έχει πολύ επείγουσα προτεραιότητα προστασίας.

71. Το από 12-04-2023 Υπόμνημα του μελετητή της ΕΟΑ, όπως αναρτήθηκε στο ΗΠΜ, επί των αναφερόμενων στο άνω έγγραφο διαπιστωμένων ελλείψεων του Ο.ΦΥ.ΠΕ.Κ.Α, όπου συμπεραίνεται συνοπτικά :

- Αναφορικά με την τυπική πληρότητα ΕΟΑ, ότι
  - θα εκπονηθεί νέα ΕΟΑ για την περιοχή GR2320013,
  - οι εργασίες πεδίου εκτός των ΖΕΠ θα εστιάσουν στον Χρυσσαετό και λοιπά μεγάλα αρπακτικά,
  - για την ΖΕΠ GR2320010, ορθώς αναφέρεται ότι δεν πραγματοποιήθηκαν εργασίες πεδίου κατά την απαιτούμενη από τη νομοθεσία περίοδο,
  - ορθώς αναφέρεται ότι δεν αναγράφεται η κατάσταση διατήρησης του οικοτόπου 4090,
  - ορθώς αναφέρεται ότι δεν αναγράφονται στοιχεία για τα είδη χλωρίδας και πανίδας του Παραρτήματος ΙΙ της ΚΥΑ. Η.Π.14849/853/Ε103/4.4.2008 (Β' 645), ιδίως ως προς το μέγεθος και την πυκνότητα των πληθυσμών, την κατάσταση διατήρησής τους και την απομόνωσή τους,
  - παρουσιάζονται ελλιπώς στοιχεία καταγραφών που πραγματοποιήθηκαν των κύριων χαρακτηριστικών όλων των τύπων οικοτόπων ή/και των ειδών, ή/και των ειδών ορνιθοπανίδας και των μεταναστευτικών με τακτική έλευση και τα κύρια χαρακτηριστικά των ενδημικών, κινδυνευόντων και προστατευόμενων ειδών,
  - ορθώς αναφέρεται ότι δεν περιλαμβάνονται οι κατανομές των τύπων οικοτόπων και ειδών και τα ενδιαίτημα τους στην Π.Ε.Π σε χάρτες κατάλληλου υπόβαθρου και κλίμακας.
- Αναφορικά με το συμπέρασμα αξιολόγησης, ότι
  - είναι εύλογο να ζητείται η συμπερίληψη της ΖΕΠ GR2320013 ως Περιοχή Μελέτης, δεν είναι αντίστοιχα εύλογο να επεκταθεί η Π.Ε.Π. ώστε να περιληφθούν οι υφιστάμενοι ΑΣΠΗΕ ή ΦΣΠΗΕ. Παρόλα αυτά, η Π.Ε.Π. θα επεκταθεί, αλλά δε θα πραγματοποιηθούν καταγραφές στους υφιστάμενους ΑΣΠΗΕ,
  - θα μπορέσουν να συμπεριληφθούν τα αναφερόμενα έργα μόνο όσον αφορά την απώλεια ατόμων και όχι όσον αφορά την απώλεια ενδιαιτημάτων και όχληση, καθώς βρίσκονται εκτός των ΖΕΠ.
  - ορθώς αναφέρεται η ανάγκη επέκτασης των εργασιών πεδίου.
  - ορθώς αναφέρεται η αναγκαιότητα αναφοράς της κατάστασης διατήρησης του οικοτόπου 4090.
  - ορθώς αναφέρεται η αναγκαιότητα εκτίμησης των αναφερόμενων επιπτώσεων για την GR2320010.

72. Τα αναρτημένα στο ΗΠΜ, στην ενότητα Πρόσθετα-Διευκρινιστικά Στοιχεία, στοιχεία νέων μελετών ΕΟΑ (υπ.14-07-2023) και συγκεκριμένα:

- Ειδική Οικολογική Αξιολόγηση και Δέουσα Εκτίμηση για τις Επιπτώσεις του ΑΣΠΗΕ στη Θέση «Σκεπαστό» στην Π.Ε. Αχαΐας, Περιφ. Δυτικής Ελλάδας, Ισχύος 20,7MW της Εταιρείας Wind Shape Ε.Π.Ε. στην Οικολογική Ακεραιότητα της Ειδικής Ζώνης Διατήρησης του Δικτύου Natura 2000 GR2320005 στο Πλαίσιο Περιβαλλοντικής Αδειοδότησης, με τα σχετικά Παραρτήματα,
- Ειδική Οικολογική Αξιολόγηση και Δέουσα Εκτίμηση για τις Επιπτώσεις του ΑΣΠΗΕ στη Θέση «Σκεπαστό» στην Π.Ε. Αχαΐας, Περιφ. Δυτικής Ελλάδας, Ισχύος 20,7MW της Εταιρείας Wind Shape Ε.Π.Ε. στην Οικολογική Ακεραιότητα της Ζώνης Ειδικής

Προστασίας (ΖΕΠ) του Δικτύου Natura 2000 GR2320010 στο Πλαίσιο Περιβαλλοντικής Αδειοδότησης, με τα σχετικά Παραρτήματα,

- Ειδική Οικολογική Αξιολόγηση και Δέουσα Εκτίμηση για τις Επιπτώσεις του ΑΣΠΗΕ στη Θέση «Σκεπαστό» στην Π.Ε. Αχαΐας, Περιφ. Δυτικής Ελλάδας, Ισχύος 20,7MW της Εταιρείας Wind Shape Ε.Π.Ε. στην Οικολογική Ακεραιότητα της Ζώνης Ειδικής Προστασίας (ΖΕΠ) του Δικτύου Natura 2000 GR2320013 στο Πλαίσιο Περιβαλλοντικής Αδειοδότησης, με τα σχετικά Παραρτήματα,

καθώς και το με αρ. πρωτ. 65234/19-07-2023 έγγραφο μας, σχετικά με τα συμπληρωματικά στοιχεία, προς τον Ο.ΦΥ.ΠΕ.Κ.Α.

73. Το με αρ. πρωτ. 27711/02-09-2023 έντυπο τυποποιημένης γνωμοδότησης φορέων Δ9, με την αρνητική γνωμοδότηση του Ο.ΦΥ.ΠΕ.Κ.Α., για τους λόγους που συνοπτικά αναφέρονται στην συνέχεια:

- Το έργο δύναται να προκαλέσει καθυστέρηση ή να διακόψει την πρόοδο επίτευξης των στόχων διατήρησης της οικείας περιοχής Natura 2000 όπως έχουν καθοριστεί, γιατί:
  - Η περιοχή εγκατάστασης του σχεδιαζόμενου Α.Σ.Π.Η.Ε. βρίσκεται ανάμεσα σε δύο Ζώνες Ειδικής Προστασίας Natura 2000, την GR 2320010 «ΟΡΗ ΜΠΑΡΜΠΑΣ ΚΑΙ ΚΛΩΚΟΣ, ΦΑΡΑΓΓΙ ΣΕΛΙΝΟΥΝΤΑ» και την GR 2320013 «ΟΡΟΣ ΧΕΛΜΟΣ (ΑΡΟΑΝΙΑ) - ΦΑΡΑΓΓΙ ΒΟΥΡΑΪΚΟΥ ΚΑΙ ΠΕΡΙΟΧΗ ΚΑΛΑΒΡΥΤΩΝ» ... Τα όρη Σκεπαστό και Μπάρδος στα οποία σχεδιάζεται η εγκατάσταση ΑΣΠΗΕ, καθώς και το όρος Προφήτης Ηλίας στο οποίο λειτουργεί ΑΣΠΗΕ με 21 ανεμογεννήτριες καθώς και ΦΣΠΗΕ, αποτελούν ένα οικολογικό διάδρομο σύνδεσης των δύο παραπάνω ΖΕΠ. Με το υψόμετρο στις κορυφές τους να κυμαίνεται στα 1500 μέτρα, αποτελούν ιδανική ζώνη ελευθεροεπικοινωνίας των ειδών χαρακτηρισμού και οριοθέτησης των παραπάνω ΖΕΠ λαμβάνοντας υπόψιν και την ύπαρξη δύο κρίσιμων ενδιαιτημάτων στις παραπάνω περιοχές Natura 2000 ανατολικά και δυτικά του οικολογικού διαδρόμου. ... Η Ειδική Οικολογική Αξιολόγηση (Ε.Ο.Α) και Δέουσα Εκτίμηση (Δ.Ε.) για τις Επιπτώσεις του ΑΣΠΗΕ στη Θέση 'Σκεπαστό' κατόπιν παρατηρήσεων από τις επισκέψεις πεδίου και την καταγραφή ατόμων Χρυσαιτού (*Aquila chrysaetos*), Φιδαιτού (*Circaetus gallicus*), Αετογερακίνα (*Buteo rufinus*), Γερακαετού (*Hieraaetus pennatus*) και Πετρίτη (*Falco peregrinus*) αναφέρει ότι «Επίσης, εκτιμάται ότι το έργο βρίσκεται σε έναν ευρύτερο διάδρομο επικοινωνίας του πληθυσμού της Περιοχής Μελέτης με τον πληθυσμό της γειτονικής ΖΕΠ, ενώ εκτιμάται ότι αποτελεί και μέρος της ευρύτερης περιοχής διασποράς των νεαρών ατόμων των πληθυσμών των δύο ΖΕΠ». ...
  - Επομένως η κατασκευή και λειτουργία του ΑΣΠΗΕ στη θέση "ΣΚΕΠΑΣΤΟ" ... με τις επιπτώσεις της πρόσκρουσης, της όχλησης, του εκτοπισμού και της δημιουργίας φραγμού ανάσχεσης, εντός του οικολογικού διαδρόμου στα είδη ορνιθοπανίδας των παρ. 1 και 2 του άρθρου 4, της Οδηγίας 2009/147/ΕΚ δύναται να διακόψει την πρόοδο επίτευξης των στόχων διατήρησης στην Ζώνη Ειδικής Προστασίας (ΖΕΠ) «ΟΡΗ ΜΠΑΡΜΠΑΣ, ΚΛΩΚΟΣ, ΦΑΡΑΓΓΙ ΣΕΛΙΝΟΥΝΤΑ», με κωδικό GR2320010 και στην Ζώνη Ειδικής Προστασίας (ΖΕΠ) «ΟΡΟΣ ΧΕΛΜΟΣ (ΑΡΟΑΝΙΑ) - ΦΑΡΑΓΓΙ ΒΟΥΡΑΪΚΟΥ ΚΑΙ ΠΕΡΙΟΧΗ ΚΑΛΑΒΡΥΤΩΝ», με κωδικό GR 2320013. Τα δύο Σχέδια Δράσης που προτείνονται από την ΕΟΑ για μετριασμό των επιπτώσεων είναι τα παρακάτω : ... Οι παραπάνω δράσεις μπορεί να μειώνουν τις επιπτώσεις από την κατασκευή του ΑΣΠΗΕ δεν παρέχουν όμως στον οικολογικό διάδρομο περιβάλλον παρόμοιο με εκείνο των δύο περιοχών ΖΕΠ όπως ορίζει το άρθρο 2 παρ. 11 του νόμου Ν. 3937/2011 (ΦΕΚ 60/Α/2011). Οι στόχοι διατήρησης των Ειδών Χαρακτηρισμού και Οριοθέτησης (σχετικό 15) των 2 ΖΕΠ περιλαμβάνουν μικρό αριθμό ατόμων (τα περισσότερα είδη με μονοψήφιο αριθμό) και η απώλεια ακόμα και ενός ατόμου είναι πολύ σημαντική για τις οικείες περιοχές Natura 2000.

...

- Στην θέση «Κοπρολάγκαδο ρέμα» εντός Ζώνης Ειδικής Προστασίας του Δικτύου Natura 2000 με κωδικό GR 2320010 «ΟΡΗ ΜΠΑΡΜΠΙΑΣ ΚΑΙ ΚΛΩΚΟΣ, ΦΑΡΑΓΓΙ ΣΕΛΙΝΟΥΝΤΑ», όπου σχεδιάζεται η κατασκευή εναέριου τμήματος εξωτερικής γραμμής διασύνδεσης μήκους 694,08 μέτρων έχει παρατηρηθεί παλιότερα πτηνική δραστηριότητα ειδών υψηλής ευαισθησίας σε εναέρια δίκτυα μεταφοράς ρεύματος μέσης τάσης (Φιδαετός). ... Στα ΒΑΣΙΚΑ ΜΕΤΡΑ ΜΕΤΡΙΑΣΜΟΥ για το εναέριο τμήμα της εξωτερικής γραμμής διασύνδεσης μήκους 694,08 , για την αποφυγή του κινδύνου ηλεκτροπληξίας προτείνεται, η χρήση μονωτικών υλικών ενώ για την αποφυγή του κινδύνου πρόσκρουσης των πτηνών προτείνεται η εγκατάσταση εμφανώς ορατών σημαντήρων υψηλής αντίθεσης (άσπρο/μαύρο) στους αγωγούς και τους αγωγούς γείωσης, με έμφαση στους αγωγούς γείωσης. Επίσης, προτείνεται η τοποθέτηση συστημάτων αποτροπής προσέγγισης βασισμένων στην κίνηση ή την ανάκλαση του φωτός. Τα παραπάνω μέτρα μειώνουν τον κίνδυνο ηλεκτροπληξίας και πρόσκρουσης του Φιδαετού αλλά και άλλων μεγάλων αρπακτικών αλλά δημιουργούν φραγμό στην είσοδό τους στον οικολογικό διάδρομο και στην δυνατότητά τους να τον χρησιμοποιούν για τροφοληψία, αναπαραγωγή , κούρνιασμα αλλά και για μετακίνησή τους στην γειτονική περιοχή Natura 2000. Να σημειωθεί ότι κατά την πρόσφατη πυρκαγιά 24-25 Ιουλίου 2023 στο βόρειο τμήμα του Φαραγγιού του Βουραϊκού ποταμού κάηκε το 74% του κρίσιμου ενδιαιτήματος (χρήση για αναπαραγωγή και τροφοληψία) των ειδών χαρακτηρισμού, Χρυσαιτός (*Aquila chrysaetos*), Μπούφος (*Bubo bubo*) και των ειδών οριοθέτησης Φιδαετός (*Circaetus gallicus*) και Βουνοσταχτάρα (*Apus melba*), εντός Ζώνης Ειδικής Προστασίας (ΖΕΠ)GR 2320013 «ΟΡΟΣ ΧΕΛΜΟΣ (ΑΡΟΑΝΙΑ) - ΦΑΡΑΓΓΙ ΒΟΥΡΑΪΚΟΥ ΚΑΙ ΠΕΡΙΟΧΗ ΚΑΛΑΒΡΥΤΩΝ». Τα είδη αυτά θα αναζητήσουν νέα περιοχή αναπαραγωγής και τροφοληψίας πιο νότια της ΖΕΠ αλλά και μετακινούμενα στην περιοχή GR 2320010 «ΟΡΗ ΜΠΑΡΜΠΙΑΣ ΚΑΙ ΚΛΩΚΟΣ, ΦΑΡΑΓΓΙ ΣΕΛΙΝΟΥΝΤΑ» η οποία γεινιάζει.

- Το έργο δύναται να ελαττώσει την έκταση ή κατακερματίσει τους τύπους οικοτόπων της περιοχής Natura 2000 απειλώντας την ακεραιότητα της ή να επηρεάσει την αντιπροσωπευτικότητα και το βαθμό διατήρησης της δομής και των οικολογικών λειτουργιών τους, γιατί:

- Στην Ειδική Ζώνη Διατήρησης (ΕΖΔ) «Ορη Μπαρμπιάς – Κλωκός, Φαράγγι Σελινούντα», GR2320005, στην οποία εμπίπτει τμήμα των συνοδών έργων του υπό εξέταση έργου, η σχεδιαζόμενη παράκαμψη της εξωτερικής οδοποιίας πρόσβασης με δημιουργία νέου δρόμου ΒΑ του Δ.Δ. Πτέρης βρίσκεται εντός των τύπων οικοτόπων 4090 «Ενδημικά ορεινά μεσογειακά χέρσα εδάφη με ακανθώδεις θάμνους» του Παραρτήματος Ι της Οδηγίας 92/43/ΕΟΚ και των οικοτόπων 5340 «Garrigues της Ανατολικής Μεσογείου» και 951B «Δάση ελληνικής ελάτης (*Abies cephalonica*)», οι οποίοι αποτελούν οικοτόπους εθνικής σημασίας. ... .. κατόπιν αυτοψίας από την υπηρεσία μας στην περιοχή, στις 16/08/2023 διαπιστώθηκε η παρουσία του 4090 με το χαρακτηριστικό φυτικό είδος *Astragalus creticus*. Καθώς η προτεινόμενη χάραξη θα διέρχεται μέσω των παραπάνω οικοτόπων που έχουν καεί από την πυρκαγιά του έτους 2007 και η δασική έκταση έχει κηρυχθεί ως αναδασωτέα ... θα επηρεαστεί αρνητικά η αναγέννηση του δάσους, καθότι θα διέρχεται μέσω δασικών εκτάσεων συντελώντας στον κατακερματισμό της αναδασωτέας περιοχής, με όλες τις επιπτώσεις που θα προκληθούν από την αποψίλωση της υπό αναγέννηση βλάστησης, τη διάβρωση των εδαφών, και γενικότερα το αρνητικό αποτύπωμα στην πανίδα και τη χλωρίδα του τόπου.

74. Τη με αρ. πρωτ. 215/25-09-2023 αίτηση του φορέα του έργου για την σύγκληση του Περιφερειακού Συμβουλίου Περιβαλλοντικής Αδειοδότησης / ΠΕΣΠΑ (αρ. πρωτ. υπηρεσίας 85232/27-09-2023).

75. Το με αρ. πρωτ. 86881/02-10-2023 έγγραφό μας, αναφορικά με τη διακίνηση των εγγράφων που αφορούν στη διαδικασία περιβαλλοντικής αδειοδότησης, όπου διεξάγεται αποκλειστικά μέσω του Ηλεκτρονικού Περιβαλλοντικού Μητρώου (ΗΠΜ), καθώς και τη διαδικασία υποβολής παρατηρήσεων του φορέα του έργου επί των αρνητικών γνωμοδοτήσεων, σύμφωνα με τη διαδικασία του άρθρου 5 της Υ.Α. οικ.167563/ΕΥΠΕ/2013 (ΦΕΚ 964 Β'/19-4-2013) όπως ισχύει.

76. Το με αρ. πρωτ. 103603/24-11-2023 έγγραφό μας, για την διαβίβαση υπομνημάτων απόψεων του φορέα του έργου προς τις δασικές υπηρεσίες και τον Ο.Φ.Υ.Π.Ε.Κ.Α., αναφορικά με τις αρνητικές γνωμοδοτήσεις τους, τα οποία έχουν αναρτηθεί στο ΗΠΜ στην ενότητα Πρόσθετα/διευκρινιστικά στοιχεία με τα παρακάτω ονόματα αρχείων,

231109\_ΔΙΑΒΙΒΑΣΤΙΚΟ.pdf

231108\_ΑΠΑΝΤΗΤΙΚΟ ΥΠΟΜΝΗΜΑ ΕΠΙ ΕΟΑ.pdf

231012\_ΥΠΟΜΝΗΜΑ ΠΡΟΣ ΓΝΩΜΟΔΟΤΗΣΗ ΟΦΥΠΕΚΑ\_ signed.pdf

231121\_ΟΡΘΗ ΕΠΑΝΑΛΗΨΗ\_ΑΠ\_ΥΠ\_ΔΑΣ\_ΥΠ.pdf

όπου αναφέρονται συνοπτικά :

- Επί των γνωμοδοτήσεων των δασικών υπηρεσιών (υπόμνημα 231121),
  - για την φυτοτεχνική αποκατάσταση των διανοιγμένων επιφανειών των οδών πέραν των προδιαγραφών, προτείνεται η μη φυτοτεχνική αποκατάσταση έως την παύση λειτουργίας και αποξήλωση του έργου, με στόχο την δυνατότητα διέλευσης οχημάτων μεταφοράς σε περιπτώσεις μελλοντικής ζημιάς πτερυγίου και ανάγκης αντικατάστασής του, αλλά και κατά την φάση αποξήλωσης του στο πέρας της διάρκειας ζωής του (20-25 έτη). Η αρμόδια υπηρεσία λαμβάνει την απόφαση έγκρισης της πρότασης και στην περίπτωση μη αποδοχής οι αντίστοιχες επιφάνειες του επιπρόσθετου πλάτους θα προβλεφθούν κανονικά για αποκατάσταση συν σύνταξη της οριστικής φυτοτεχνικής μελέτης.
  - για τη διέλευση οχημάτων μεταφοράς ογκώδους εξοπλισμού, απαραίτητων για την εκτέλεση έργων (όπως οι οδοί διασύνδεσης των ανεμογεννητριών), είναι ανεκτό ως ανώτατο όριο αποδεκτής κλίσης για αυτές το 14%, παρά το γεγονός ότι αυτό ξεπερνάει το όριο του 12% που θέτουν οι τεχνικές προδιαγραφές της δασικής οδοποιίας. Σε αυτές τις περιπτώσεις θα πρέπει να λαμβάνονται επιπρόσθετα μέτρα για τη διαρκή συντήρηση - διατήρηση της βατότητάς τους και την αποφυγή διαβρώσεων. Δεν χρειάζεται να γίνει αναφορά για την ανάληψη του κόστους συντήρησης των δρόμων διότι είναι πασιφανές ότι η εταιρεία που εγκαθιστά το Α/Π αναλαμβάνει και την συντήρησή τους ώστε να είναι προσβάσιμοι και να εξυπηρετούν τις μετακινήσεις του προσωπικού για την καθημερινή φύλαξη του έργου, τον συχνό έλεγχο και τις απαιτούμενες συντηρήσεις των Α/Γων.
  - για την αρνητική επίδραση της προτεινόμενης χάραξης οδοποιίας με τον κατακερματισμό της αναδασωτέας περιοχής, την αποψίλωση της υπό αναγέννηση βλάστησης, τη διάβρωση των εδαφών, αναφέρεται ότι επιτρέπεται η εγκατάσταση αιολικών πάρκων σε αναδασωτέες εκτάσεις. Οι επιφάνειες επέμβασης του έργου, εντός αναδασωτέων εκτάσεων στο μεγαλύτερο ποσοστό τους (παράκαμψη Σελινούντα, διαπλατύνσεις επαρχιακής οδού) ήδη έχουν αποκατασταθεί φυσικά και έχουν επανέλθει στη πρότερά τους κατάσταση πριν την κήρυξη τους ως αναδασωτέες. Στην περιοχή παράκαμψης των οικισμών Πυργακίου και Πτέρης, που υστερεί η ανάπτυξη της φυσικής αναγέννησης, οι παρεμβάσεις σε νέες διανοίξεις (642,0μ και 1546,00μ) είναι σχετικά μικρές και ανέρχονται στο μισό τμήμα τους, ενώ στο υπόλοιπο (745,0 και 1625,00μ.) χρησιμοποιούν τους υφιστάμενους χωματόδρομους με βελτίωση των χαρακτηριστικών τους (διαπλατύνση, οδοστρωσία, κατασκευή τεχνικών). Θεωρείται αβάσιμη η αιτίαση για κερματισμό της αναδασωτέας περιοχής και της διάβρωσης των εδαφών, δεδομένου των μικρών τμημάτων νέων διανοίξεων σε συνδυασμό με την



υποχρέωση της φυτοτεχνικής αποκατάστασης των πρανών και των άνω των 5μ. διαπλατυνσεων, που θα ελαχιστοποιήσει τις επιφάνειες επέμβασης και θα δημιουργήσει επιφάνειες με τη δημιουργία δάσους που σήμερα στερείται η συγκεκριμένη περιοχή.

- για την εναλλακτική εξυπηρέτηση του αιολικού πάρκου από το υφιστάμενο οδικό δίκτυο, χωρίς νέες παρεμβάσεις ή με ελαχιστοποίηση αυτών (λόγω του ότι ήδη έχει πραγματοποιηθεί βελτίωση και διάνοιξη στο οδικό δίκτυο για την εξυπηρέτηση εν λειτουργία αιολικών σταθμών), αναφέρεται ότι δεν μελετήθηκαν εναλλακτικές λύσεις που να συνδέονται με τα υφιστάμενα αιολικά πάρκα της ευρύτερης περιοχής, επειδή, πρώτον το προτεινόμενο αιολικό πάρκο «Σκεπαστό» βρίσκεται σε τελείως διαφορετικό ορεινό όγκο και δεύτερον λόγω διαφορετικής διαμέτρου ρότορα και διαστάσεων τμημάτων μεταφοράς της Α/Γς, δεν είναι εφικτή η διέλευση των τμημάτων του έργου στην όδευση των δρόμων εξυπηρέτησης των υφιστάμενων αιολικών πάρκων με μικρότερες επεμβάσεις από αυτές που υπολογίστηκαν στην κύρια λύση. Στο κεφ. 7 της ΜΠΕ (σελ. 96) έχουν ενδελεχώς εξεταστεί εναλλακτικές λύσεις οδοποιίας πρόσβασης και τελικά επελέχθη η προτεινόμενη λύση, η οποία φέρει τις μικρότερης έντασης περιβαλλοντικές επιπτώσεις.
- για την έντονη παρουσία/χρήση του χώρου του πάρκου από τον Χρυσαιτό και το ενδεχόμενο σοβαρών επιπτώσεων στο είδος, καθώς και τις επιπτώσεις στις περιοχές Natura 2000, ΕΖΔ GR 2320005 και ΖΕΠ GR 2320010, από την χάραξη της οδοποιίας (αρνητικό αποτύπωμα στην πανίδα και στην χλωρίδα του τόπου), αναφέρεται ότι το κυρίως έργο δεν εμπίπτει και δεν επηρεάζει καμία περιοχή ΖΕΠ ή ΕΖΔ του δικτύου Natura 2000. Η μελέτη πεδίου που εκπονήθηκε αφορά τα συνοδά έργα της εξωτερικής διασύνδεσης και της εξωτερικής οδοποιίας πρόσβασης, τα οποία βρίσκονται σε κάποια τμήματά τους ή διέρχονται στα όρια των άνω περιοχών Natura 2000 και σε οικόποπους ΜΗ προτεραιότητας. Δεν εντοπίστηκε φωλιά Χρυσαιτού σε ακτίνα 3km από το αιολικό, η οποία θεωρείται ασφαλής απόσταση για την αποφυγή της όχλησής του.

Συμπερασματικά αναφέρεται: «... εκτιμούμε ότι το έργο δεν εκτιμήθηκε ορθά ως προς τα έργα οδοποιίας του και ταυτόχρονα κατά τη λειτουργία του δεν μπορεί να συμβάλει καθοριστικά στον κατακερματισμό των ενδιαιτημάτων της ορνιθοπανίδας».

- Επί των γνωμοδοτήσεων των δασικών υπηρεσιών (υπόμνημα 231108),
  - επισημαίνεται ότι η ΕΟΑ επικαιροποιήθηκε και υποβλήθηκε εκ νέου. Στο πλαίσιο της επικαιροποιημένης ΕΟΑ και με βάση τον αριθμό των ημερών πεδίου που πραγματοποιήθηκαν εκτιμάται ότι έχει προκύψει μια επιστημονικώς επαρκής βάση πληροφορίας.
  - με βάση τα συμπεράσματα της επικαιροποιημένης ΕΟΑ δεν αναμένονται σημαντικές επιπτώσεις στα είδη ενδιαφέροντος. Ειδικότερα, λαμβάνοντας υπόψη ότι με την εφαρμογή του συνόλου των μέτρων μετριασμού που προτείνονται, θα ελαττωθεί σημαντικά η επίπτωση λόγω πρόσκρουσης. Η όχληση λόγω εκτοπισμού εκτιμήθηκε ότι θα είναι αμελητέας ή μικρής σημασίας, κύρια λόγω της απόστασης από τις περιοχές του δικτύου Natura 2000. Είναι σαφές ότι τα μέτρα μετριασμού δεν δύναται να εξαλείψουν πλήρως τις επιπτώσεις, αλλά δύναται να τις ελαττώσουν σε επίπεδο ώστε να μη θεωρούνται σημαντικές.
- Επί των γνωμοδοτήσεων του Ο.Φ.Υ.Π.Ε.Κ.Α. (υπόμνημα 231012),
  - (α) για τη δυνατότητα το έργο να προκαλέσει καθυστέρηση ή να διακόψει την πρόοδο επίτευξης των στόχων διατήρησης της οικείας περιοχής Natura 2000 όπως έχουν καθοριστεί
  - δεν τεκμαίρεται ότι η ζώνη λειτουργεί ως «οικολογικός διάδρομος» σε βαθμό περισσότερο από εκείνον οποιασδήποτε άλλης ορεινής περιοχής που παρεμβάλλεται μεταξύ δύο τόπων Natura 2000. Σε τέτοιες περιοχές είναι λογικό να δίδεται ιδιαίτερη έμφαση κατά την διαδικασία της Δέουσας Εκτίμησης του άρθρου 6(3) της Οδηγίας των οικοτόπων, ώστε να εξετάζεται η συμβολή τους στην οικολογική ακεραιότητα των εξεταζόμενων τόπων και να

εκτιμάται δεόντως το εκάστοτε έργο ως προς αυτό. Η Δέουσα Εκτίμηση έχει σταθμίσει το θέμα της επικοινωνίας μεταξύ των δύο τόπων, χωρίς να θεωρεί ότι αυτή επηρεάζεται σε ανεπανόρθωτο βαθμό. Παράλληλα έχει προτείνει συγκεκριμένα και αποτελεσματικά μέτρα μετριασμού για την μείωση του κινδύνου πρόσκρουσης των πτηνών στις ΑΓ.

- για τα αρπακτικά είδη πτηνών, που χρησιμοποιούν τα ανοδικά ρεύματα των ορεινών όγκων για τις πτήσεις τους το ζήτημα είναι υπαρκτό. Στην ΕΟΑ περιλαμβάνονται δύο Σχέδια Δράσης για μετριασμό των άμεσων και των σωρευτικών επιπτώσεων του έργου. Τα βασικά μέτρα μετριασμού που προτείνονται αφορούν στην εγκατάσταση συστημάτων αποτροπής προσκρούσεων και βαφή πτερυγίων, με αυστηροποίηση των μέτρων σε περίπτωση που το πρόγραμμα παρακολούθησης καταγράψει αυξημένη ένταση επιπτώσεων με την παύση λειτουργίας σε συνθήκες έντονης βροχής ή/και βαριάς νέφωσης, την επιλεκτική διακοπή λειτουργίας Α/Γ από παρατηρητές πεδίου, σε περίπτωση έντονης δραστηριότητας σε ευαίσθητες περιόδους και πλήρης παύση λειτουργίας του ΑΣΠΗΕ κατά τη διάρκεια των ευαίσθητων περιόδων. Με την εφαρμογή των μέτρων αυτών η απώλεια ατόμων ειδών πουλιών ενδιαφέροντος αναμένεται να μειωθεί σημαντικά.
  - στην ΕΟΑ αναφέρεται ότι το έργο βρίσκεται σε έναν ευρύτερο διάδρομο επικοινωνίας μεταξύ των πληθυσμών των δύο ΖΕΠ. Αυτός ο διάδρομος επικοινωνίας εκτιμάται ότι έχει εύρος που φτάνει τα 20 km και η παρουσία του εξεταζόμενου έργου εκτιμάται ότι προκαλεί περιορισμένη επίπτωση στην ελευθεροεπικοινωνία των ειδών, μιας και ο φραγμός- εκτόπιση που δημιουργεί δεν ξεπερνάει τα 2 km (δηλαδή το 10% του διαδρόμου στην χειρότερη περίπτωση).
  - για τα είδη τα οποία είναι επικρατειακά ή πραγματοποιούν μεγαλύτερες μετακινήσεις, όπως είναι τα αρπακτικά, θεωρείται ότι και το τμήμα του έργου εκτός της ΖΕΠ δύναται να επηρεάσει τους πληθυσμούς της ΖΕΠ που κινούνται εκτός αυτής. Σύμφωνα με τις εκτιμήσεις που πραγματοποιήθηκαν στην ΕΟΑ και λαμβάνοντας υπόψη την πλήρη εφαρμογή των προτεινόμενων μέτρων μετριασμού, η επίπτωση εκτιμάται ως μικρή και άρα μη σημαντική.
  - σε ότι αφορά στο τμήμα εναέριας γραμμής του έργου, έχει προβλεφθεί να είναι παράλληλη με ήδη υφιστάμενη γραμμή μέσης τάσης (που σήμερα δεν έχει καμία σήμανση για τα πτηνά) που ακολουθεί την ίδια κατεύθυνση όδευσης, στο πλαίσιο ορθής πρακτικής χωροθέτησης για τη μείωση της σωρευτικής επίπτωσης. Λαμβάνοντας υπόψη ότι στο πλαίσιο των μέτρων μετριασμού των επιπτώσεων του έργου θα τοποθετηθούν σημαντικές, αναμένεται ότι όχι μόνο θα προστατευτούν τα είδη από την πρόσκρουση με τη νέα γραμμή διασύνδεσης, αλλά αναμένεται ότι η αποφυγή της νέας γραμμής θα μειώσει παράλληλα και τον κίνδυνο πρόσκρουσης στην υφιστάμενη γραμμή μεταφοράς, μειώνοντας τον υφιστάμενο στην περιοχή κίνδυνο για τα άτομα Φιδαστού και άλλων αρπακτικών ειδών. Η σήμανση του εναέριου δικτύου μεταφοράς ρεύματος αποτελεί κοινή και επιτυχημένη τακτική μετριασμού της θνησιμότητας σε πολλές χώρες της ΕΕ, με σχετικά προγράμματα να υλοποιούνται σήμερα π.χ. στην Βουλγαρία, αλλά και στην χώρα μας από τον ΟΦΥΠΕΚΑ.
  - Σε ότι αφορά στις επιπτώσεις της πυρκαγιάς του καλοκαιριού 2023, είναι σαφές ότι πρόκειται για δυσμενή εξέλιξη για την ορνιθοπανίδα. Καθώς εκτιμάται ότι οι περιοχές αναπαραγωγής έχουν παραμείνει ανεπηρέαστες, οι κύριες περιοχές τροφοληψίας των ζευγαριών που δυνητικά χρησιμοποιούσαν τη συγκεκριμένη περιοχή αναμένεται να μετακινηθούν σε παρακείμενες περιοχές σε γειτνίαση με τις περιοχές αναπαραγωγής και λιγότερο στην ευρύτερη περιοχή, όπου βρίσκεται ο ΑΣΠΗΕ και τα συνοδά του.
- (β) για τη δυνατότητα το έργο να ελαττώσει την έκταση ή κατακερματίσει τους τύπους οικοτόπων της περιοχής Natura 2000 απειλώντας την ακεραιότητα της ή να επηρεάσει την αντιπροσωπευτικότητα και το βαθμό διατήρησης της δομής και των οικολογικών λειτουργιών τους

- Η αναγέννηση της βλάστησης ενός μεσογειακού οικοσυστήματος, 16 χρόνια μετά την πυρκαγιά του 2007, έχει πλέον φτάσει σε βαθμό που δεν επηρεάζεται από παρεμβάσεις μικρής κλίμακας όπως η προτεινόμενη. Η ανάκαμψη του οικοτόπου 4090 λαμβάνει χώρα σε 2-3 έτη από την πυρκαγιά και στην παρούσα φάση βρίσκεται σε πορεία υποχώρησης και αντικατάστασης από δασική βλάστηση, επομένως σε λίγα έτη ο οικοτόπος αυτός δεν θα είναι καν ανιχνεύσιμος στην συγκεκριμένη θέση.
- Με βάση τις εκτάσεις του οικοτόπου 4090 που αναφέρονται στους θεσμοθετημένους στόχους διατήρησης της ΕΖΔ, όπου ο ειδικός στόχος είναι η διατήρηση του οικοτόπου είναι η διατήρηση 646ha και με βάση την επίσημη χαρτογράφηση οικοτόπων σε αντιπαράβολή με τον σχεδιασμό του εξεταζόμενου έργου, η απώλεια της έκτασης του τύπου οικοτόπου 4090 λόγω της κατασκευής του συνοδού έργου του νέου δρόμου θα ήταν 0,26ha, που αντιστοιχεί σε ποσοστό 0,04% του τύπου οικοτόπου για το σύνολο της Περιοχής Μελέτης. Δεδομένου ότι δεν πρόκειται για οικοτόπο προτεραιότητας, αλλά για οικοτόπο Παραρτήματος Ι που βρίσκεται σε καλή κατάσταση διατήρησης εντός της ΕΖΔ, η εκτίμηση της ΕΟΑ ότι η επίπτωση του έργου στον οικοτόπο θα είναι μικρή θεωρείται απολύτως ακριβής.

77. Το με αρ. πρωτ. 2942/05-02-2024 έγγραφο του Ο.ΦΥ.ΠΕ.Κ.Α. σε απάντηση υπομνήματος απόψεων του φορέα του έργου, με το οποίο εμμένει στην αρνητική γνωμοδότηση του, για τους λόγους που συνοπτικά αναφέρονται στην συνέχεια.

- ... τίθενται υπό αμφισβήτηση τα αναγραφόμενα στην επικαιροποιημένη ΕΟΑ, σύμφωνα με τα οποία για τον οικοτόπο 4090 έχει γίνει λανθασμένη εκτίμηση κατά την χαρτογράφηση του...
- Στην περιοχή, ανάμεσα στις δύο ζώνες ΖΕΠ GR 2320013 «ΟΡΟΣ ΧΕΛΜΟΣ (ΑΡΟΑΝΙΑ) - ΦΑΡΑΓΓΙ ΒΟΥΡΑΪΚΟΥ ΚΑΙ ΠΕΡΙΟΧΗ ΚΑΛΑΒΡΥΤΩΝ» και GR 2320010 «ΟΡΗ ΜΠΑΡΜΠΑΣ ΚΑΙ ΚΛΩΚΟΣ, ΦΑΡΑΓΓΙ ΣΕΛΙΝΟΥΝΤΑ», βρίσκονται ήδη υπό λειτουργία δύο ΑΣΠΗΕ. Στη θέση «Λίθος» με εγκατεστημένες 21 ανεμογεννήτριες στην κορυφογραμμή του όρους Προφήτης Ηλίας (1526 μ.) σε απόσταση 1000 μέτρων από την ΖΕΠ - GR 2320013 και στη θέση «Ρούσκιο» με εγκατεστημένες 10 ανεμογεννήτριες στην κορυφογραμμή του όρους Ρούσκιο (1457 μ.). Οι θέσεις των δύο αυτών υφισταμένων ΑΣΠΗΕ βρίσκονται σε δύο επιμήκεις ορεινούς όγκους (Όρος Προφήτης Ηλίας και Ρούσκιο) προσανατολισμού Ανατολή-Δύση, ανάμεσα στις δύο παραπάνω ΖΕΠ. Ο σχεδιαζόμενος ΑΣΠΗΕ στο «Όρος Σκεπαστό» αποτελεί το δυτικό τμήμα του όρους Προφήτη Ηλία, στον οποίο είναι ήδη εγκατεστημένος και σε λειτουργία ΑΣΠΗΕ. Όπως αναφέρεται και στο υπόμνημα της μελετητικής εταιρείας: «... για τα αρπακτικά είδη πτηνών, που χρησιμοποιούν τα ανοδικά ρεύματα των ορεινών όγκων για τις πτήσεις τους το ζήτημα είναι υπαρκτό». Οι δύο ορεινοί άξονες αποτελούν οικολογικούς διάδρομους τουλάχιστον για τα αρπακτικά πτηνά, που η παρουσία των δύο υφιστάμενων ΑΣΠΗΕ και της σχεδιαζόμενης εγκατάστασης του νέου ΑΣΠΗΕ ενέχει τον κίνδυνο δημιουργίας επιπλέον φραγμού στην ελεύθερη μετακίνησή τους στις δύο προαναφερόμενες Ζώνες Ειδικής Προστασίας (ΖΕΠ).
- Δεν αναφέρθηκαν και δεν σχετίστηκαν με το υπό εξέταση έργο παρόμοια ή άλλα έργα ως προς τη συμπληρωματικότητα, την συμβατότητα ή μη, την σωρευτικότητα, την συνεργιστικότητα, αν και ζητήθηκε με το υπ. αριθμ. 7148/12-03-2023 έγγραφο του ΟΦΥΠΕΚΑ. Εντός κύκλου ακτίνας 10 χιλιομέτρων από το πολύγωνο του σχεδιαζόμενου ΑΣΠΗΕ, στην περιοχή που περικλείεται ανάμεσα στις δύο ζώνες ΖΕΠ GR 2320013 και GR 2320010 βρίσκονται εν λειτουργία ΑΣΠΗΕ στη θέση «Λίθος», Δήμου Καλαβρύτων (σε απόσταση 4 Km) ισχύος 18,9 MW, στη θέση «Ρούσκιο» Δήμων Καλαβρύτων και Αιγιαλείας (σε απόσταση 6,7 Km) ισχύος 8 MW, καθώς και οι ΑΣΠΗΕ που σχεδιάζονται στη θέση «ΑΓ. ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ-ΔΡΙΜΩΝΑΣ- ΚΟΥΡΠΕΣ», Δήμου Καλαβρύτων (σε απόσταση 1,5 Km) ισχύος 44 MW και στη θέση «Λιβιάδια», Δήμου Καλαβρύτων (σε απόσταση 2 Km) ισχύος 4

MW. Επίσης, εντοπίζεται και ένας Φωτοβολταϊκός Σταθμός Παραγωγής Ηλεκτρικής Ενέργειας (ΦΣΠΗΕ), στη θέση «Λίθος», Δήμου Καλαβρύτων (σε απόσταση 5,2 Km) ισχύος 1.95 MW. Τα πέντε παραπάνω έργα παραγωγής αιολικής ενέργειας (3 εν λειτουργία και 2 με άδεια παραγωγής) είναι πλησίον του σχεδιαζόμενου ΑΣΠΗΕ ΣΤΗ ΘΕΣΗ “ΣΚΕΠΑΣΤΟ”, οριοθετούνται εκτός περιοχών Natura 2000, αλλά ανάμεσα στις προαναφερόμενες ΖΕΠ και τις αντίστοιχα Σημαντικές Περιοχές για τα Πουλιά: GR094 «Όρη Μπάρμπα, Κλωκός, φαράγγι Σελινούντα» και GR095 «φαράγγι Βουραϊκού και Καλάβρυτα».

- Η δημιουργία τμήματος εναέριας γραμμής Μέσης Τάσης μήκους 700 μέτρων δίπλα σε υφιστάμενη εναέρια γραμμή MT, στην θέση «Κοπρολάγκαδο ρέμα» πλησίον της ΖΕΠ με κωδικό GR 2320010 θα προσθέσει ένα ακόμα εναέριο δίκτυο μεταφοράς ηλεκτρικής ενέργειας και θα αυξήσει τον χώρο κατάληψης σε μία ζώνη μήκους 700 μέτρων. Η περεταίρω διερεύνηση των επιπτώσεων στην ορνιθοπανίδα κρίνεται ως απαραίτητη για την διασφάλιση της οικολογικής ισορροπίας στην περιοχή και τα μέτρα αποτροπής που προβλέπεται να ληφθούν στην νέα γραμμή, η οποία θα βρίσκεται πιο κοντά στη ΖΕΠ από την υφιστάμενη, δεν διασφαλίζουν την ελεύθερη κυκλοφορία της ορνιθοπανίδας και των προστατευόμενων ειδών μεταξύ των δύο γειτονικών περιοχών ΖΕΠ.
- Η δυσμενής εξέλιξη στο βόρειο τμήμα του Φαραγγιού του Βουραϊκού ποταμού (πυρκαγιά τον Ιούλιο 2023, όπου κάηκε το 74% κρίσιμων ενδιαιτημάτων) και στις εκεί περιοχές αναπαραγωγής και τροφοληψίας των ειδών χαρακτηρισμού (αναπαραγωγή και τροφοληψία), Χρυσαιτού (*Aquila chrysaetos*) και Μπούφου (*Bubo bubo*) και των ειδών οριοθέτησης Φιδαιτού (*Circus gallicus*) και Βουνοσταχτάρας (*Apus melba*), ενδεχομένως να οδηγήσει στην αναζήτηση και μετακίνηση των ειδών σε ενδιαιτήματα των γειτονικών ΖΕΠ, γεγονός που δυσχεραίνεται από την παρουσία των εν λειτουργία έργων ΑΣΠΗΕ και τον σχεδιασμό νέων έργων.

Συμπερασματικά αναφέρεται: ... από τον φάκελο του υπό μελέτη έργου δεν προκύπτουν τα στοιχεία εκείνα που να διαβεβαιώνουν πέραν πάσης αμφιβολίας ότι δεν θα επηρεαστούν τα προστατευτέα αντικείμενα της περιοχής και για το λόγο αυτό εμμένουμε στην αρνητική μας γνωμοδότηση για το έργο.

78. Το με αρ. πρωτ. 120085/07-03-2024 έγγραφο του Δασαρχείου Καλαβρύτων σε απάντηση υπομνήματος απόψεων του φορέα του έργου, με το οποίο εμμένει στην αρνητική γνωμοδότηση του, για τους λόγους που συνοπτικά αναφέρονται στην συνέχεια.

- Από τη στιγμή που η γειτνιάζουσα περιοχή NATURA αποτελεί Ζώνη Ειδικής Προστασίας για την Ορνιθοπανίδα, η απόσταση των 3,2 χλμ είναι μικρή για τα αρπακτικά πουλιά, όπως ο Χρυσαιτός και ο Φιδαιτός, τα οποία η ίδια η ΕΟΑ αναγνωρίζει ότι χρησιμοποιούν τον χώρο εγκατάστασης του ΑΣΠΗΕ. Επομένως, δεν ευσταθεί ο ισχυρισμός πως το κυρίως έργο δεν επηρεάζει τη ΖΕΠ GR2320010.

Στη μελέτη «Προσδιορισμός και χαρτογράφηση των ορνιθολογικά ευαίσθητων στα αιολικά πάρκα περιοχών της Ελλάδας» της Ελληνικής ΟΡΝΙΘΟΛΟΓΙΚΗΣ Εταιρείας, στην οποία ως πρώτο όνομα αναφέρεται ο ίδιος συντάκτης, ο οποίος υπογράφει την ΕΟΑ του έργου και το απαντητικό υπόμνημα της εταιρείας προς τον ΟΦΥΠΕΚΑ, ορίζονται τα 5 χλμ. από τις φωλιές αρπακτικών ως ασφαλής απόσταση για την εγκατάσταση ανεμογεννητριών (ζώνη αποκλεισμού). Η πρόταση αυτή, μάλιστα, συνοδεύεται από βιβλιογραφικές παραπομπές και ειδικότερα ανά είδος (και για τον Χρυσαιτό). Στο υπόμνημα δεν παρατίθεται κάποια παραπομπή για τα 3 χλμ. ως ασφαλής ζώνη. Στην ελληνική νομοθεσία έχει ήδη θεσμοθετηθεί ως ζώνη αποκλεισμού εγκατάστασης ανεμογεννητριών τα 5 χλμ. από τις θέσεις φωλεοποίησης αρπακτικού είδους (του Ασπροπάρη), σύμφωνα με την ΚΥΑ 43236/1053/17.10.2017 (Β' 3760). Κατά συνέπεια, δεν τεκμηριώνεται η απόσταση των 3 χλμ. ως ασφαλής ζώνη.

Στην ΕΟΑ του έργου, υπάρχουν πολύ συγκεκριμένες αναφορές για τη συχνή παρουσία Χρυσαιτού και Φιδαιτού στην περιοχή

- στις σελ. 54-55 αναφέρεται για τον Χρυσαιτό:

*Η παρατήρηση των πουλιών εκτιμάται ότι σχετίζεται με το ζευγάρι που πιθανά έχει επικράτεια στο φαράγγι του Σελινούντα και ότι η περιοχή του πολυγώνου του έργου βρίσκεται στα όρια της επικρατειάς τους και χρησιμοποιείται από αυτό ως θέση επιτήρησης. ... Επίσης, εκτιμάται ότι το έργο βρίσκεται σε έναν ευρύτερο διάδρομο επικοινωνίας του πληθυσμού της Περιοχής Μελέτης με τον πληθυσμό της γειτονικής ΖΕΠ, ενώ εκτιμάται ότι αποτελεί και μέρος της ευρύτερης περιοχής διασποράς των νεαρών ατόμων των πληθυσμών των δύο ΖΕΠ.*

- στις σελ. 55-56 αναφέρεται για τον Φιδαιτό:

*Στην περιοχή του ΑΣΠΗΕ καταγράφηκε Φιδαιτός σε 16 περιπτώσεις, εκ των οποίων οι μισές στη διάρκεια μιας ημέρας. Σε 3 περιπτώσεις οι πτήσεις πραγματοποιήθηκαν σε απόσταση μικρότερη των 250 m από τις Α/Γ 4 και στο ύψος του ρότορα. Τα άτομα παρατηρήθηκαν να πετούν επιτόπου σε αναζήτηση τροφής (hovering) στην περιοχή του πολυγώνου του ΑΣΠΗΕ και σε μια περίπτωση να μεταφέρουν τροφή, αξιόπιστες ενδείξεις ότι το είδος χρησιμοποιεί τη συγκεκριμένη περιοχή για τροφοληψία. ... . Όπως παρουσιάστηκε παραπάνω, εκτιμάται ότι πρόκειται για ένα τοπικό ζευγάρι και για ένα δεύτερο που εκτιμάται ότι έχει δεύτερη επικράτεια βορειοδυτικά.*

Κατά συνέπεια, η χρήση του χώρου από τα δύο είδη αρπακτικών είναι αρκετά συχνή και μάλιστα εντός των επικρατειών αναπαραγωγικών ζευγαριών. Με βάση τα παραπάνω, η χρήση του συστήματος αποφυγής πρόσκρουσης ως κύριο μέτρο μετριασμού δεν θεωρείται ούτε επαρκές, ούτε συμβατό: επαρκές δεν θεωρείται καθώς και η ίδια η ΕΟΑ αναγνωρίζει ότι η μείωση κινδύνου πρόσκρουσης για τα αρπακτικά είναι περιορισμένη, συμβατό δεν θεωρείται καθώς τα ηχητικά σήματα που εκπέμπει το σύστημα αναμένεται να οδηγήσουν τελικά σε εκτοπισμό των πουλιών από κατάλληλα για αυτά ενδιαιτήματα.

- η έλλειψη εκτίμησης των σωρευτικών επιπτώσεων βάσει της περιβαλλοντικής νομοθεσίας, δεν υποκαθιστά η αξιολόγηση των εν λόγω έργων βάσει των κριτηρίων του Ειδικού Πλαισίου, που έχουν διαφορετική στόχευση και αφορούν την πυκνότητα των Α/Γ σε σχέση με τη φέρουσα ικανότητα των περιοχών ως προς το αιολικό δυναμικό, τις αποστάσεις ασφαλείας μεταξύ Α/Γ και τις επιπτώσεις στο τοπίο, βάσει γενικών κανόνων και τύπων που αφορούν όλη τη χώρα.
- Η περίσσια εδαφικού υλικού εκσκαφών δημιουργεί σοβαρά ζητήματα διαχείρισης τα οποία δεν αντιμετωπίζονται από την μελέτη. Η ΜΠΕ όφειλε να διερευνήσει πληρέστερα τις οφειλόμενες λύσεις και να καταθέσει σαφείς προτάσεις για την επίλυση του προβλήματος και συγκεκριμένους χώρους υποδοχής, για τα συνολικά πλεονάζοντα υλικά που ανέρχονται σε 154.375,27m<sup>3</sup>.
- Για τα ζητήματα εκτεταμένης κατασκευής έργων οδοποιίας πρόσβασης/εσωτερικής οδοποιίας, με πλάτος καταστρώματος που δύναται να φτάσει τα 10,00 μ. και κλίσεις διάνοιξης δρόμου που φθάνει και 14%, αναφέρεται,
  - Η υπ αριθ. πρωτ. ΥΠΕΝ/ΔΠΔ/20103/898/21.02.2020 (ΑΔΑ: Ω1Μ94653Π8-ΚΚΩ) είναι απλά μια διευκρίνηση κ όχι τροποποίηση όπως αναφέρεται ανωτέρω, που πιθανόν δεν χρειαζόταν και που ίσως ισχύει σε συγκεκριμένες περιπτώσεις, καθότι στην αναφερομένη εγκύκλιο με υπ αριθμ. πρωτ. 135661/4400/ 16 / 9 /2013 (ΑΔΑ: ΒΛΛ10-Η2Ι) αναφέρει ξεκάθαρα "...κάνουμε γνωστό ότι κάτι τέτοιο δεν μπορεί να γίνει δεκτό διότι αποτελεί καταστρατήγηση των τεχνικών προδιαγραφών της δασικής οδοποιίας, αφού πρόκειται για μόνιμη διαμόρφωση κατασκευής και χρήσης της οδού, που ξεπερνά το όριο του 12% μέγιστη κλίση των προδιαγραφών. Κρίνεται δε ότι αυτή η κλίση είναι απαγορευτική, τόσο για τις διελεύσεις επί της δασικής οδού των συνήθων οχημάτων, όσον και για τις ζημίες που

θα προκύψουν λόγω των μεγάλων κλίσεων που θα δημιουργηθούν (υπάρχει μεγαλύτερος ο κίνδυνος δημιουργίας διαβρώσεων και “φαγωμάτων” στο κατάστρωμα της οδού)."

- Στις περιπτώσεις αυτές, που πρέπει να δικαιολογούνται με πλήρη τεκμηρίωση στην τεχνική έκθεση της μελέτης του έργου, μπορεί να εγκρίνεται στο άκρως δυνατό μέτρο η πέραν των 5μ πλάτους καταστρώματος διάνοιξη της δασικής οδού σε ποια σημεία του μήκους της απαιτείται, και κατ' ανώτερο μέχρι 10μ, κατά παρέκκλιση των ισχυουσών τεχνικών προδιαγραφών της δασικής οδοποιίας, αποκλειστικά και μόνο για την εξυπηρέτηση της χρήσης διέλευσης, όπως αυτή ανωτέρω τέθηκε. Το επιπρόσθετο των 5μ πλάτους καταστρώματος αποτελεί προσωρινού χαρακτήρα διάνοιξη και υφίσταται για το σκοπό της διέλευσης, μελετάται δε τεχνικά στην τεχνική μελέτη της οδοποιίας και προσδιορίζεται η χρονική διάρκεια διατήρησής του, καθώς και οι προϋποθέσεις της διάνοιξης στην απόφαση έγκρισης της μελέτης οδοποιίας. Μετά την επιτέλεση του σκοπού της επιπρόσθετης διάνοιξης, οφείλεται η άμεση περιβαλλοντική αποκατάσταση του χώρου αυτού με τη φυτοτεχνική διευθέτησή του. Σε περίπτωση μη πραγματοποίησης της αποκατάστασης επιβάλλονται οι προβλεπόμενες από τη δασική νομοθεσία κυρώσεις. Ανάλογη αντιμετώπιση ακολουθείται και στις περιπτώσεις των ελιγμών, όταν απαιτηθεί επιπρόσθετη έκταση για την εξυπηρέτηση του ανωτέρω σκοπού.

Από τα παραπάνω προκύπτει ότι δεν πρόκειται για απόφαση της αρμόδιας υπηρεσίας μετά από πρόταση του εκάστοτε φορέα, αλλά είναι υποχρέωση και θα έπρεπε ήδη να έχει κατατεθεί και να ενσωματωθεί στην ΑΕΠΟ.

Συνοψίζοντας θέλουμε να πούμε ότι από την κατασκευή και λειτουργία του εν λόγω Α.Σ.Π.Η.Ε. αναμένεται να προκληθούν σοβαρότατες περιβαλλοντικές επιπτώσεις μόνιμου χαρακτήρα και κυρίως μη αναστρέψιμες. Οι δυσμενείς επιπτώσεις έχουν να κάνουν με τη μορφολογία και το ανάγλυφο του εδάφους, το φυσικό τοπίο και περιβάλλον της περιοχής, το οπτικό αποτέλεσμα που θα προκύψει, κυρίως όμως με τη γενικότερη φυσιογνωμία της περιοχής, η οποία θα αλλοιωθεί σημαντικά. Εν τέλει θεωρούμε ότι τα όποια οικονομικά οφέλη προκύψουν από την κατασκευή και λειτουργία του εν λόγω Α.Σ.Π.Η.Ε., σε καμιά περίπτωση δεν μπορούν να υπερκεράσουν την περιβαλλοντική ζημιά που θα προκληθεί.

79. Το με αρ. πρωτ. 34464/23-04-2024 έγγραφό μας, για την διαβίβαση του με α.π. 88/28-03-2024 εγγράφου διευκρινήσεων του φορέα του έργου προς τις δασικές υπηρεσίες, αναφορικά με τις γνωμοδοτήσεις τους, όπου αναφέρεται ότι ο φορέας δεσμεύεται για την άμεση υλοποίηση των παρακάτω ενεργειών :

- Εκπόνηση ειδικής μελέτης φυτοτεχνικής αποκατάστασης για τα τμήματα της υφιστάμενης οδοποιίας στα οποία θα απαιτηθούν επιτόπιες διαπλατύνσεις για την μεταφορά του εξοπλισμού του έργου. Οι προς αποκατάσταση διαπλατύνσεις αφορούν στο μεγαλύτερο μέρος τμήματα υφιστάμενων οδών πλησίον των οικισμών Πυργακίου & Πτέρης. Μετά την έγκριση της μελέτης από τις αρμόδιες δασικές υπηρεσίες θα ακολουθήσει η φυτοτεχνική αποκατάσταση με κόστος που θα βαρύνει εξ' ολοκλήρου τον φορέα του έργου.
- Εκπόνηση μελέτης αναδάσωσης με ιδιαίτερη έμφαση σε περιοχές πέριξ των οικισμών Πυργακίου & Πτέρης. Η μελέτη αναδάσωσης θα εκπονηθεί κατόπιν υποδείξεων των αρμόδιων δασαρχείων για τις κατάλληλες εκτάσεις προς αναδάσωση ανά περιοχή και θα αφορά εκτάσεις ίσου μεγέθους με αυτές που θα λάβουν έγκριση επέμβασης.

Τέλος αναφέρεται ότι ο φορέας του έργου, προτίθεται να εφαρμόσει επιπλέον μέτρα που δύναται να βελτιστοποιήσουν περαιτέρω το περιβαλλοντικό αποτύπωμα του έργου και τα οποία θα προταθούν στο πλαίσιο της δημόσιας διαβούλευσης.

80. Το με αρ. πρωτ. 273421/11-06-2024 έγγραφο του Δασαρχείου Αιγίου σε απάντηση υπομνημάτων απόψεων του φορέα του έργου, με το οποίο τροποποιεί σε θετική τη γνωμοδότηση του, όπως αναφέρεται συνοπτικά στην συνέχεια:

- Ο φορέας του έργου μας γνώρισε ότι δεσμεύεται για άμεση υλοποίηση εκπόνησης ειδικής μελέτης φυτοτεχνικής αποκατάστασης για τα τμήματα της υφιστάμενης οδοποιίας στα οποία θα απαιτηθούν επιτόπιες διαπλατύνσεις για τη μεταφορά του εξοπλισμού του έργου, καθώς και ότι μετά την έγκριση της μελέτης από τις αρμόδιες δασικές υπηρεσίες θα ακολουθήσει η φυτοτεχνική αποκατάσταση με κόστος που θα βαρύνει εξ ολοκλήρου τον φορέα του έργου. Συνεπώς ο φορέας με το νεώτερο έγγραφό του συμμορφώνεται ως προς την απαίτηση αυτή του νομοθέτη.
- Με το έγγραφο αυτό (αριθ.20103/898/21-02-2020 ΑΔΑ:Ω1Μ94653Π8-ΚΚΩ) γίνεται αντιληπτό ότι σε συγκεκριμένες περιπτώσεις είναι ανεκτό ως ανώτατο όριο αποδεκτής κλίσης για οδούς διασύνδεσης των ανεμογεννητριών το 14%.
- Ως προς τις προστατευόμενες και οικολογικά ευαίσθητες περιοχές: Τα τμήματα παράκαμψης οικισμών (Πυργακίου και Πτέρης) που αφορούν στην νέα διάνοιξη και την υφιστάμενη, διέρχονται εντός περιοχής ΕΖΔ Natura 2000 GR 23200005 «Όρη Μπαρμπάς και Κλωκός, Φαράγγι Σελινούντα» και ΖΕΠ GR2350010 «Όρη Μπαρμπάς και Κλωκός, Φαράγγι Σελινούντα» και σημαντικές περιοχές για τα Πουλιά GR094 «Όρη Μπαρμπάς, Κλωκός, Φαράγγι Σελινούντα. ... Με την προτεινόμενη στη ΜΠΕ ως κύρια λύση για τη χάραξη οδοποιίας, εντός της περιοχής ευθύνης της υπηρεσίας μας, για την πρόσβαση στον χώρο εγκατάστασης του αιολικού πάρκου η υπηρεσία μας επισήμανε πιθανές επιπτώσεις στην κηρυχθείσα ως αναδασωτέα περιοχή που θα μπορούσαν να υπάρξουν από την κατασκευή των συνοδών έργων οδοποιίας. Ο φορέας του έργου ... μας γνώρισε ότι δεσμεύεται για άμεση υλοποίηση εκπόνησης μελέτης αναδάσωσης με ιδιαίτερη έμφαση περίξ των οικισμών Πυργακίου και Πτέρης, η οποία θα εκπονηθεί κατόπιν υποδείξεων των αρμόδιων δασαρχείων για τις κατάλληλες εκτάσεις προς αναδάσωση ανά περιοχή και θα αφορά εκτάσεις ίσου μεγέθους με αυτές που θα λάβουν έγκριση επέμβασης.

Κατόπιν των ανωτέρω εκτεθέντων σας γνωρίζουμε ότι η υπηρεσία μας, για τα συνοδά έργα οδοποιίας (βελτίωσης – διάνοιξης οδών) που αναπτύσσονται στην περιοχή ευθύνης της υπηρεσίας μας (Δασαρχείο Αιγίου), γνωμοδοτεί θετικά, καθώς η υλοποίησή τους αποτελεί επιτρεπτή επέμβαση σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 3 του άρθρου 53 του Ν. 998/79, όπως ισχύει, με τους κάτωθι όρους και προϋποθέσεις.

Ενδεικτικά αναφέρονται :

1) Ο φορέας του έργου θα υλοποιήσει άμεσα τις δεσμεύσεις του, όπως αυτές περιγράφονται στο ανωτέρω (β) σχετικό έγγραφό του, σχετικά με την εκπόνηση μελέτης φυτοτεχνικής αποκατάστασης, και την υλοποίηση της φυτοτεχνικής αποκατάστασης η οποία θα ακολουθήσει αμέσως μετά την έγκριση της μελέτης από τις αρμόδιες δασικές υπηρεσίες, καθώς και την εκπόνηση μελέτης αναδάσωσης.

2) Μετά την εκπόνηση της προαναφερόμενης μελέτης αναδάσωσης θα ακολουθήσει η υλοποίησή της, σύμφωνα με τα διαλαμβανόμενα στην παρ. 8 του άρθρου 45 του Ν. 998/79, ως ισχύει.

3) Πριν την εγκατάσταση του δικαιούχου στην έκταση θα έχουν ήδη εξασφαλιστεί οι εγκεκριμένες τεχνικές μελέτες οδοποιίας, φυτοτεχνικής αποκατάστασης των διαταραχθέντων δασικών επιφανειών με σχεδιασμό των δασοτεχνικών εργασιών και συντήρηση της νεοεγκατασταθείσας δασικής βλάστησης, και αναδάσωσης ή δάσωσης ή αντίστοιχων δασοκομικών εργασιών ή δασοτεχνικών έργων, στο πλαίσιο των υποχρεώσεων που ορίζονται στην παρ. 8 του άρθρου 45 του ν. 998/1979 ως ισχύει.

4) Ο σχεδιασμός της διάνοιξης νέων δασικών οδών θα υλοποιηθεί συναρτήσει του υφιστάμενου οδικού δικτύου προς αποφυγή της διάσπασης της συνοχής του δασικού χώρου και ανάδειξη της

προστατευτικής σπουδαιότητας και δασοπονικής αναγκαιότητας των δασικών οικοσυστημάτων, τηρουμένων των εν ισχύ εγκυκλίων οδηγιών.

5) Οι δαπάνες κατασκευής, συντήρησης και αποζημιώσεων του οδικού δικτύου, ως συνοδού έργου, βαρύνουν αποκλειστικά τον φορέα του έργου, ο οποίος με δικά του έξοδα υποχρεούται στην υλοποίηση εργασιών, καθ' όλη τη διάρκεια του έτους, για τη διαρκή συντήρηση και διατήρηση της βατότητας του οδικού δικτύου και την αποφυγή διαβρώσεων επί του οδοστρώματος. ...

17) Τόσο κατά τη φάση κατασκευής, όσο και κατά τη φάση της λειτουργίας του έργου, η ασφάλεια των διερχόμενων πεζών και οχημάτων, αλλά και των υφιστάμενων οικισμών πλησίον ή κατάντη του έργου, από εκρήξεις, καταπτώσεις βράχων ή άλλα φυσικά φαινόμενα, θα αποτελεί αποκλειστικά ευθύνη της εταιρείας. ...

20) Να ληφθούν όλα τα απαραίτητα μέτρα διασφάλισης της ακεραιότητας της περιοχής Natura 2000 και των οικολογικών λειτουργιών των δασικών οικοσυστημάτων. Προς αποφυγή του κατακερματισμού των ενδιαιτημάτων και της διάσπασης της συνοχής των βιοτόπων, να προβλεφθεί η όσο το δυνατόν μικρότερη διατάραξη της συνέχειας της δασικής βλάστησης και του επιφανειακού υδρογραφικού δικτύου που παρέχουν δυνατότητες ασφαλούς μετακίνησης και ελευθεροεπικοινωνίας των ειδών της πανίδας, ανάντη και κατάντη του έργου. ...

24) Για την εκτέλεση του έργου, να ληφθούν όλα τα απαραίτητα μέτρα διασφάλισης της προστασίας των οικολογικών λειτουργιών των δασικών και φυσικών οικοσυστημάτων και αποτροπής της υποβάθμισης των φυσικών οικοτόπων και των ιδιαίτερων μορφολογικών χαρακτηριστικών της περιοχής εφαρμογής. ...

41) Στην περίπτωση παύσης λειτουργίας του έργου, εγκατάλειψης του σκοπού της επέμβασης ή όταν ολοκληρωθεί η επέμβαση, η έκταση επανέρχεται στο καθεστώς που ίσχυε πριν από την αλλαγή χρήσης της και ο δικαιούχος της επέμβασης οφείλει να απομακρύνει τις εγκαταστάσεις που τοποθέτησε εντός των εκτάσεων υπαγόμενων τις διατάξεις της δασικής νομοθεσίας και να αποκαταστήσει τον χώρο επέμβασης σύμφωνα με τους περιβαλλοντικούς όρους και την φυτοτεχνική μελέτη αποκατάστασης εγκεκριμένη από την δασική υπηρεσία, κατά τα οριζόμενα στις διατάξεις της παρ. 12 του άρθρου 45 του ν. 998/1979, ως ισχύει. ...

81. Το με αρ. πρωτ. 293526/25-06-2024 έγγραφο της Δ/σης Δασών Αχαΐας, με το οποίο διαβιβάζονται τα επικαιροποιημένα σχετικά έγγραφα των οικείων δασικών υπηρεσιών στην Δ/ση Συντονισμού και Επιθεώρησης Δασών, προκειμένου να αξιολογηθούν σχετικά με την περιβαλλοντική αδειοδότηση και εν τέλει υλοποίηση του εν λόγω έργου, αναφέροντας επιπλέον, ότι ένα έργο για να μην είναι επιτρεπτό στην υλοποίησή του, θα πρέπει να έχει ιδιαίτερα σημαντικές και μη αναστρέψιμες περιβαλλοντικές συνέπειες, οι δε τυχόν δυσμενείς επιπτώσεις δύναται να προβλεφθούν ως πρόσθετοι τιθέμενοι αυστηροί όροι και να αντιμετωπισθούν με μέτρα επανόρθωσης.

82. Το με αρ. πρωτ. 299271/27-06-2024 έγγραφο της Δ/σης Συντονισμού και Επιθεώρησης Δασών, για την απάντηση σε υπομνήματα απόψεων του φορέα του έργου, στο οποίο αναφέρεται ότι συμφωνεί με το Δασαρχείο Αιγίου καθώς και με την Διεύθυνση Δασών Αχαΐας δεδομένου ότι κατά αρχάς πρόκειται για επιτρεπτή επέμβαση, σύμφωνα με το άρθρο 53 Ν.998/79 ως ισχύει.

Επιπλέον αναφέρεται: «*Η εν λόγω εταιρεία έχει δεσμευτεί για την άμεση υλοποίηση εκπόνησης μελέτης φυτοτεχνικής αποκατάστασης για τα τμήματα της υφιστάμενης οδοποιίας που θα πραγματοποιηθούν επιτόπιες διαπλατύνσεις, για την μεταφορά του εξοπλισμού, με κόστος που θα βαρύνει εξ ολοκλήρου τον φορέα του έργου. Επίσης έχει δεσμευτεί να αναλάβει με δικά της έξοδα, όλα τα επιπρόσθετα μέτρα για την διαρκή συντήρηση-διατήρηση της βατότητας του νέου οδικού δικτύου και την αποφυγή διαβρώσεων, με υποχρέωση της υλοποίησής του σε τακτά χρονικά διαστήματα που θα καθορίζει η αρμόδια Δασική Υπηρεσία. Η εταιρία παρακαλείται να*



ακολουθήσει πιστά τους όρους που αναφέρονται στα επισυναπτόμενα έγγραφα καθώς και σε πρόσθετους αυστηρότερους όρους που ενδεχομένως τεθούν από τον ΟΦΥΠΕΚΑ».

83. Το με αρ. πρωτ. ΥΠΕΝ/ΔΔΦΠΒ/8527/330/03-10-2024 έγγραφο της Δ/νσης Διαχείρισης Φυσικού Περιβάλλοντος και Βιοποικιλότητας του Υπ.ΠΕΝ (αρ. πρωτ. 76708/16-10-2024) της υπηρεσίας μας), με την θετική γνωμοδότηση της, σύμφωνα με τους λόγους που συνοπτικά αναφέρονται:

- ... δεδομένου ότι: α) για το έργο έχει εκδοθεί ΑΕΠΟ (υπ' αριθμ. 2482/34350/18.05.2011 Απόφασης και β) οι προτεινόμενες τροποποιήσεις δεν αναμένεται να επιφέρουν ουσιαστικές διαφοροποιήσεις στις επιπτώσεις στο φυσικό περιβάλλον της περιοχής σε σχέση με αυτές που έχουν εκτιμηθεί, η Υπηρεσία μας, δεν έχει αντίρρηση για την τροποποίηση του εν λόγω έργου, με την προϋπόθεση να τηρηθούν απαρέγκλιτα από το Φορέα του έργου το σύνολο της περιβαλλοντικής νομοθεσίας, τα προτεινόμενα από την ΑΕΠΟ μέτρα, καθώς και οι περιβαλλοντικοί όροι και προϋποθέσεις, που αναφέρονται στην ΜΠΕ και την ΕΟΑ. Λόγω της ιδιαιτερότητας της περιοχής και του καθεστώτος προστασίας (δίκτυο Natura 2000, ΕΖΔ GR2320005, ΖΕΠ GR2320010) θα πρέπει οπωσδήποτε:
  - Το σύνολο των φυτικών ειδών που θα χρησιμοποιηθούν να είναι είδη αυτοφυή στην περιοχή. Εφαρμογή ειδικών μέτρων και δράσεων για την αποφυγή εισαγωγής και διασποράς ξενικών και χωροκατακτητικών ειδών χλωρίδας. Να διασφαλιστεί η καλή κατάσταση των τύπων οικοτόπων 4090, 5340 και 951B.
  - Ο σχεδιασμός της διάνοιξης νέων δασικών οδών θα υλοποιηθεί συναρτήσει του υφιστάμενου οδικού δικτύου προς αποφυγή της διάσπασης της συνοχής του δασικού χώρου και ανάδειξη της προστατευτικής σπουδαιότητας και δασοπονικής αναγκαιότητας των δασικών οικοσυστημάτων, τηρουμένων των εν ισχύ εγκυκλίων οδηγιών.
  - Να αποφευχθεί η υλοποίηση οχλουσών εργασιών κατασκευής σε ευαίσθητες για την πανίδα χρονικές περιόδους (περίοδος αναπαραγωγής ειδών πανίδας ή φωλεοποίησης και ανατροφής των νεοσσών της ορνιθοπανίδας). Η διάρκεια εκτέλεσης των εργασιών να είναι όσο το δυνατόν πιο σύντομη για αποφυγή παρατεταμένης όχλησης στην πανίδα. Ιδιαίτερα στην περιοχή της Α/Γ3, όπου εντοπίζονται πιθανές θέσεις φωλεοποίησης Χρυσαιτού οι εργασίες θα πρέπει να ξεκινούν μετά το τέλος Ιουλίου.
  - Να εφαρμοστεί πρόγραμμα παρακολούθησης της δραστηριότητας ορνιθοπανίδας. Η παρακολούθηση δραστηριότητας ορνιθοπανίδας να καλύψει τη φάση κατασκευής αλλά και λειτουργίας του ΑΣΠΗΕ. Επιπρόσθετα, σε μόνιμη βάση (μόνιμη παρακολούθηση) να αξιολογείται και η αποτελεσματικότητα των προτεινόμενων μέτρων. Ειδικότερα, θα περιλαμβάνεται: α) ανάλυση/ αξιολόγηση των καταγεγραμμένων δεδομένων από το σύστημα αποτροπής προσκρούσεων καθώς και β) επιτόπια διερεύνηση για τυχόν θνησιμότητα. Τα αποτελέσματα της παρακολούθησης ορνιθοπανίδας (παρακολούθηση δραστηριότητας και μόνιμη παρακολούθηση αποτελεσματικότητας των όρων) θα περιλαμβάνονται σε Ετήσιες Εκθέσεις Αποτελεσμάτων, οι οποίες θα κοινοποιούνται στην υπηρεσία μας καθώς και στην οικεία Μονάδα Διαχείρισης (ΜΔ) του Ο.Φ.Υ.Π.Ε.Κ.Α.. Παράλληλα με την παρακολούθηση των πιθανών επιπτώσεων στην ορνιθοπανίδα θα πρέπει να γίνεται και αντίστοιχη παρακολούθηση των πιθανών επιπτώσεων στα θηλαστικά και την ερπετοπανίδα.
  - Τα καλώδια μεταφοράς ηλεκτρικού ρεύματος, πρέπει να χωροθετούνται αφού προηγηθεί πολύ προσεκτικός σχεδιασμός. Οι υποδομές μεταφοράς του ηλεκτρικού ρεύματος θα πρέπει να είναι υπόγειες. Όσον αφορά, το εναέριο τμήμα της γραμμής μεταφοράς θα πρέπει να διασφαλίζεται κατάλληλη μόνωση και σήμανση, ώστε να ελαχιστοποιείται ο κίνδυνος ηλεκτροπληξίας και πρόσκρουσης πτηνών πάνω του.

84. Τις παρατηρήσεις - απόψεις του κοινού, με έντεκα (11) καταχωρήσεις αρνητικών απόψεων επί της ΜΠΕ του έργου στα συνημμένα έντυπα απόψεων ενδιαφερόμενου κοινού Δ11, όπως αναρτήθηκαν στο ΗΠΜ, όπου συνοπτικά αναφέρεται:

- “... Κατά τις εργασίες πεδίου εντός ακτίνας 2km από τις Α/Γ εντοπίστηκε ένα ζευγάρι Χρυσαιτού να κουρνιάζει σε απόσταση μικρότερη των 250 m από την Α/Γ 3, το οποίο αποτελεί ένδειξη αναπαραγωγής του είδους στην ευρύτερη περιοχή. .... Κατά τις εργασίες πεδίου, εντός ακτίνας 2km από τις Α/Γ, καταγράφηκε πτητική δραστηριότητα ειδών υψηλής ευαισθησίας στην παρουσία ΑΣΠΗΕ και πιο συγκεκριμένα, τριών αρπακτικών ειδών ενδιαφέροντος (Φιδαετού, Χρυσαιτού, Αετογερακίνας). Τα είδη παρατηρήθηκαν να αξιοποιούν θερμικά ρεύματα κυρίως γύρω από τις θέσεις των Α/Γ 3 και Α/Γ 4. Με βάση την υφιστάμενη βιβλιογραφική πληροφορία, πλησίον της θέσης του εναέριου δικτύου μεταφοράς ρεύματος έχει παρατηρηθεί παλιότερα πτητική δραστηριότητα ειδών υψηλής ευαισθησίας σε εναέρια δίκτυα μεταφοράς ρεύματος μέσης τάσης (Φιδαετός).” ...

.... στην σελ.42 η ΕΟΑ αναφέρει ακόμη πιο κοντινή απόσταση : “Στην περιοχή εντοπίστηκε ζευγάρι Χρυσαιτού να κουρνιάζει 91 m βορειοδυτικά της Α/Γ 3, αποτελώντας ένδειξη πιθανής φωλιάς σε ακτίνα 2 km. Παρά τη σχετική διερεύνηση δεν έγινε δυνατό να εντοπιστεί η θέση φωλεοποίησης.” ...

Οι παρατηρήσεις πτητικών δραστηριοτήτων σπάνιων αρπακτικών εντός ακτίνας 2km, καθώς και κούρνια των Χρυσαιτών σε απόσταση μικρότερη των 250m από την Α/Γ 3 που αναφέρονται, αποτελούν λόγο απόρριψης του έργου, εφόσον δεν πληρείται η ενδεδειγμένη ελάχιστη απόσταση ασφαλείας των 3km για το είδος του Χρυσαιτού ...

Σε καμία περίπτωση δεν αποδεικνύεται μηδενική πιθανότητα βλαπτικότητας των προστατευόμενων ειδών κάτι που μπορεί να επιτευχθεί με άλλη χωροθέτηση του ΑΣΠΗΕ αρκούντως μακριά ώστε να προστατευθούν τα εν λόγω σπάνια είδη.

- Στην ΕΟΑ αναφέρεται εντελώς αυθαίρετα και χωρίς τεκμηρίωση ότι στην φάση κατασκευής αλλά και στην φάση λειτουργίας του ΑΣΠΗΕ οι επιπτώσεις όχλησης, εκτοπισμού, ηλεκτροπληξίας και πρόσκρουσης για όλα τα είδη είναι αμελητέας ή μικρής σημασίας. ... Πουθενά δεν αναφέρεται ούτε τεκμηριώνεται ποιο είναι αυτό το ποσοστό απώλειας ατόμων και με ποια λογική η μελέτη το θεωρεί μικρής σημασίας. ... στην ευρύτερη περιοχή της Αχαΐας έχουν απομείνει μόλις 2 ζεύγη Χρυσαιτών, ένα με επικράτεια τον Χελμό και το άλλο με επικράτεια τον Ερύμανθο και με την υπάρχουσα κατάσταση αδειοδότησης δεκάδων ΑΣΠΗΕ σε Ερύμανθο και Παναχαϊκό να πιέζουν ασφυκτικά την επικράτεια και το προστατευόμενο ενδιαίτημά τους, δεν υπάρχει κανένα απολύτως περιθώριο απώλειας ούτε ενός ατόμου! Είναι τόσο ασφυκτικός ο κλοιός γύρω από τις επικράτειές τους που ακόμη και σε περίπτωση εκτοπισμού τα είδη αυτά δεν βρίσκουν πουθενά γειτονικά ελεύθερη περιοχή για να μετακομίσουν.
- Στην ΕΟΑ έχουμε έναν σαφή εντοπισμό Χρυσαιτών και Φιδαετών από τον μελετητή στην περιοχή του πολυγώνου του ΑΣΠΗΕ που αποτελεί περιοχή γειτνιάζουσα με τα όρια της ΖΕΠ. Σχετική νομολογία του ΣτΕ και του Ευρωπαϊκού Δικαστηρίου ... κατοχυρώνει ότι τα προστατευόμενα είδη προστατεύονται και εκτός των προστατευόμενων περιοχών (ΖΕΠ, ΕΖΔ κ.τ.λ.). Ο ίδιος ο μελετητής στην παρακάτω παράγραφο της ΕΟΑ κάνει σαφές ότι ενώ οι επιπτώσεις στην ΖΕΠ GR2320010 εκτιμώνται ως μη σημαντικές, ωστόσο δεν υπάρχει καμία βεβαιότητα ότι το έργο δεν θα θίξει ευαίσθητες θέσεις για τα είδη αυτά που εντοπίστηκαν. ... “...Περισσότερα δεδομένα, ως προς το φώλιασμα ειδών προτεραιότητα, με καταγραφές κατά την χειμερινή και εαρινή περίοδο στην εγγύτητα της εξεταζόμενης θέσης εκτιμάται ότι θα απαιτηθούν, ώστε να υπάρξει βεβαιότητα ότι το έργο δεν θίγει ευαίσθητες θέσεις για τα είδη αυτά.” ...

Από τα ανωτέρω συμπεραίνουμε ότι η κατασκευή του υπό έγκριση αιολικού σταθμού θα επιφέρει σημαντικές και ανεπανόρθωτες επιπτώσεις στα εντοπισμένα προστατευόμενα είδη

στην περιοχή του έργου. Σε συνδυασμό με την ασφυκτική πίεση που δέχονται από γειτονικούς ΑΣΠΗΕ του Ερυμάνθου και του Παναχαϊκού επιβάλλεται το έργο να απορριφθεί.

85. Τις παρατηρήσεις της Ελληνικής Ορνιθολογικής Εταιρείας, με καταχώρηση αρνητικών απόψεων επί της ΜΠΕ του έργου στο συνημμένο έντυπο απόψεων ενδιαφερόμενου κοινού Δ11, όπως αναρτήθηκαν στο ΗΠΜ, όπου συνοπτικά αναφέρεται:

- Σύμφωνα με τα όσα αναφέρονται στην ΕΟΑ, οι εργασίες πεδίου υλοποιήθηκαν από Ιούλιο έως Σεπτέμβριο 2022, δηλαδή δεν πληρούν κατ' ελάχιστο τις απαιτήσεις της ΥΑ 170225/2014 ... «*παρατηρήσεις των ειδών ορνιθοπανίδας κατά τους μήνες Μάρτιο έως και Ιούνιο, ανάλογα με την εποχιακή παρουσία των ειδών σε κάθε περιοχή*». Κατά συνέπεια, πέρα από την προφανή ασυμβατότητα της ΕΟΑ με το θεσμικό πλαίσιο αδειοδότησης, η δέουσα εκτίμηση των επιπτώσεων στερείται αξιοπιστίας καθώς βασίζεται σε ανεπαρκή αποτύπωσης της ορνιθοπανίδας της περιοχής.
- Στην ίδια την ΕΟΑ αναφέρεται ότι κατά τις εργασίες πεδίου «*εντοπίστηκε ένα ζευγάρι Χρυσαιτού να κουρνιάζει σε απόσταση μικρότερη των 250 m από την Α/Γ 3, το οποίο αποτελεί ένδειξη αναπαραγωγής του είδους στην ευρύτερη περιοχή*». ... , το ενδεχόμενο έντονης παρουσίας/χρήσης του χώρου από τον Χρυσαιτό είναι πολύ πιθανό και συνεπώς εξίσου πολύ πιθανό είναι το ενδεχόμενο σοβαρών επιπτώσεων στο είδος, που αποτελεί ένα από τα πιο σημαντικά είδη (είδος οριοθέτησης) της όμορης ΖΕΠ. Κατά συνέπεια, η διαπίστωση στη Δέουσα Εκτίμηση της ΕΟΑ ότι «*η συνολική του επίπτωση εκτιμάται ως μη σημαντική για την ΖΕΠ GR2320010*» όχι μόνο στερείται αξιοπιστίας και είναι εμφανώς εσφαλμένη και μη τεκμηριωμένη, αλλά αντίθετα δεν προκύπτει βεβαιότητα ότι δε θα παραβλαφθεί η ακεραιότητα της περιοχής NATURA από την υλοποίηση του έργου ...
- Τέλος, στην ΕΟΑ αφήνεται να υπονοηθεί ότι οι εργασίες για το συγκεκριμένο έργο συνεχίζονται. Επισημαίνεται με έμφαση ότι τυχόν επικαιροποίηση της ΕΟΑ ενώ έχει ξεκινήσει η διαδικασία αδειοδότησης και χωρίς αυτή να διακοπεί θα αποτελεί απαράδεκτη μεθόδευση, αφού θα πρόκειται για τμηματική υποβολή της ΕΟΑ, η οποία ουσιαστικά παρακάμπτει τη διαδικασία δημόσιας διαβούλευσης. ...

86. Τις παρατηρήσεις της Ομοσπονδίας Οικολογικών Οργανώσεων Κορινθιακού Κόλπου «Η ΑΛΚΥΩΝ», με καταχώρηση αρνητικών απόψεων επί της ΜΠΕ του έργου στην από 9/4/2023 επιστολή της, όπως αναρτήθηκε στο ΗΠΜ, όπου συνοπτικά αναφέρεται:

«*Ξεκινά την όδευση για την μεταφορά των κομματιών των ανεμογεννητριών από το Δ.Δ. Σελινούντα του Δήμου Αιγιαλείας στη θέση Μπακαλαίικα με διάνοιξη νέου δρόμου με κλίσεις εδαφών από 60% έως 80% και επάνω ακριβώς στο ρήγμα της Ελίκης. Βραχώδης περιοχή μεγάλης γεωλογικής αξίας και απίστευτου φυσικού κάλλους. Αυτή η όδευση είναι πλήρης καταπάτηση οποιασδήποτε επιστημονικής θεώρησης τόσο για την επιστήμη της Γεωλογίας, της Μηχανικής, της Περιβαλλοντικής. Στην θέση "οροπέδιο Αραβωνίτσας" στον παραθεριστικό οικισμό Πυργακίου και με κατεύθυνση ανατολική προβλέπεται η κατασκευή νέας όδευσης για την μεταφορά των τμημάτων των ανεμογεννητριών με κλίσεις εδαφών 65% έως 80%. Εκεί έχουν δυσκολία, λόγω κλίσης του εδάφους, ακόμη και να βοσκήσουν τα γίδια. Οι τομές που θα γίνουν θα δημιουργήσουν μεγάλες και εκτεταμένες κατολισθήσεις. Πέρα από τα πολλά υπόγεια νερά που έχει η περιοχή αυτή. Από εκεί υδρεύονται οι παραθεριστικοί οικισμοί Πυργακίου και Φτέρης. Η περιοχή αυτή είναι στον πυρήνα της περιοχής NATURA 2000 "ΚΛΩΚΟΣ ΜΠΑΡΜΠΑΣ ΚΑΙ ΦΑΡΑΓΓΙ ΣΕΛΙΝΟΥΝΤΑ"*».

87. Το Υπόμνημα Αιρετών της Τ.Α Αιγιαλείας και συλλογικών φορέων, προς τον Γεν. Δ/ντη Χωροταξικής, Περιβαλλοντικής, Αγροτικής Πολιτικής Αποκεντρωμένης Διοίκησης Δυτικής

Ελλάδας (αρ. πρωτ. 75542/11-10-2024) και την Δ/ση ΥΠΕΧΩ Αποκεντρωμένης Διοίκησης Δυτικής Ελλάδας (αρ. πρωτ. 75586/11-10-2024 της υπηρεσίας μας), στο οποίο αναφέρεται:

«Σας αποστέλλουμε σήμερα, σε ηλεκτρονική μορφή, αποφάσεις οργάνων της Τοπικής Αυτοδιοίκησης Αιγιαλείας, συλλογικών φορέων, και εκατοντάδες υπογραφές ΠΟΛΙΤΩΝ που εναντιώνονται στην αδειοδότηση εκτέλεσης του έργου: "Αιολικός σταθμός παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας συνολικής ισχύος 20,7 mw με συνοδά έργα οδοποιΐας και ηλεκτρικής διασύνδεσης στην θέση " Σκεπαστό " του Δήμου Καλαβρύτων ". Η καταστροφή του δασικού οικοσυστήματος – και κατ'επέκταση των χωριών μας – στον ορεινό όγκο του Κλωκού , λόγω των έργων όδευσης, θα είναι ανυπολόγιστη και και χωρίς δυνατότητα αποκατάστασης. Δεν θυσιάζουμε το μέλλον του τόπου μας που με μακροχρόνια φροντίδα, άνω των εκατό ετών, καταφέραμε να κρατήσουμε σε βιώσιμη κατάσταση. Δεν θα παραδώσουμε στα παιδιά μας ένα κατεστραμμένο τόπο χωρίς βιώσιμη προοπτική. Ζητάμε από εσάς να σταματήσετε τώρα την διαδικασία αδειοδότησης του έργου. ...».

Με το Υπόμνημα επισυνάπτονται οι παρακάτω αποφάσεις, έγγραφα, υπογραφές πολιτών, τα οποία έχουν αναρτηθεί και στο ΗΠΜ.

1. Την με αρ. 3/2024 Απόφαση του Συμβουλίου της Κοινότητας Πτέρης Δήμου Αιγιαλείας, για την αντίθεσή του στην δημιουργία δρόμου στην αναδασωτέα περιοχή Φτέρης, με συνημμένο το με αρ.πρωτ. 35/22-03-2023 έγγραφο της το οποίο κοινοποιήθηκε στις αρμόδιες υπηρεσίες και φορείς, όπου συνοπτικά αναφέρεται:

“Στη Φτέρη ιδρύθηκε ο πρώτος φιλοδασικός σύλλογος της Ελλάδας το 1904 με παγκόσμια ιδιαιτερότητα, την παραχώρηση ιδιωτικών περιουσιών, για να γίνει το «δάσος της Φτέρης» για να σωθεί το χωριό από τις κατολισθήσεις. ... Με τιτάνιες προσπάθειες των μελών του συλλόγου και όλων των κατοίκων της περιοχής έγιναν φυτεύσεις 20.000 δένδρων. ... Τα μέλη του συλλόγου κατά μήκος του δρόμου φύτεψαν και μπόλιασαν χιλιάδες δένδρα, που σήμερα δίνουν καρπούς και αποτελούν πόλο έλξης της περιοχής. Μια απερίσκεπτη απόφαση για δημιουργία δρόμου στην αναδασωτέα περιοχή, με μοναδικό σκοπό την μεταφορά ανεμογεννητριών στην περιοχή Καλαβρύτων θα προκαλέσει τεράστια οικολογική καταστροφή και μεγάλο κίνδυνο για κατολισθήσεις και πλημμύρες στον οικισμό. Θεωρούμε εγκληματική την σχεδιασμένη χάραξη δρόμου στην περιοχή Φτέρη Αχαΐας ...”.

2. Την με αρ. 6/2024 Απόφαση του Συμβουλίου της Κοινότητας Μελισσίων Δήμου Αιγιαλείας, για την αντίθεσή του στη διάνοιξη νέου δρόμου, όπως συνοπτικά αναφέρεται:

“... προτίθεται να τοποθετηθούν ανεμογεννήτριες στην περιοχή Καλαβρύτων και η κατασκευαστική εταιρεία που θα την αναλάβει σχεδιάζει τη νέα διάνοιξη δασικού δρόμου και στη συνέχεια νέες διανοίξεις δασοδρόμων για τη διέλευση ανεμογεννητριών με σημαντικές επεμβάσεις επί της επαρχιακής οδού Αιγίου- Πτέρης- Καλαβρύτων από το φαράγγι του Σελινούντος έως την Εθνική Οδού Αιγίου - Πτέρης, και συγκεκριμένα στον οικισμό «Πυργάκι», της Κοινότητας Μελισσίων ... Ως εκ τούτου θέλουμε να εκφράσουμε την αντίρρησή μας για αυτή την απερίσκεπτη και χωρίς ενημέρωση στην κοινότητά μας, διάνοιξη του εν λόγω δρόμου για τους κάτωθι λόγους: Στον οικισμό «Πυργάκι» υπάρχει έντονος κίνδυνος κατολισθήσεων από τις βροχοπτώσεις και ιδιαίτερα μετά από τις πυρκαγιές που έχουν προκληθεί τα τελευταία έτη. ... Επιπλέον στα σημεία αυτά διάνοιξης υφίσταται κλίση του εδάφους τουλάχιστον 80-90% και αν επιχειρηθεί μια τέτοια επέμβαση αυτό θα έχει ως αποτέλεσμα τον κατακερματισμό της εν λόγω περιοχής, με όλες τις δυσάρεστες συνέπειες οι οποίες θα προκληθούν από την αποψίλωση της δασικής βλάστησης. Η διάβρωση των εδαφών, οι πλημμύρες & οι κατολισθήσεις από τα πρηνή θα είναι η καταστροφική συνέπεια των χειμερινών βροχοπτώσεων και της περιόδου που λιώνουν τα χιόνια από τα γύρω βουνά, κατακερματίζοντας τον υπάρχοντα εθνικό δρόμο με αποτέλεσμα τη διακοπή της κυκλοφορίας οχημάτων. ...”.

3. Την με αρ. 4/2024 Απόφαση του Συμβουλίου της Κοινότητας Σελινούντος Δήμου Αιγιαλείας, για την αντίθεσή του στη διάνοιξη νέου δρόμου, όπως συνοπτικά αναφέρεται:

“... προτίθεται να τοποθετηθούν ανεμογεννήτριες στην περιοχή Καλαβρύτων και η κατασκευαστική εταιρεία που θα την αναλάβει σχεδιάζει τη νέα διάνοιξη δασικού δρόμου και στη συνέχεια νέες διανοίξεις δασοδρόμων για τη διέλευση ανεμογεννητριών με σημαντικές επεμβάσεις επί της επαρχιακής οδού Αιγίου- Πτέρης- Καλαβρύτων από το φαράγγι του Σελινούντος έως την Εθνική Οδού Αιγίου - Πτέρης, στη θέση «Μπακαλαίκα», ΤΚ Σελινούντος, ΔΕ Αιγίου, ... Ως εκ τούτου θέλουμε να εκφράσουμε την αντίρρησή μας για αυτή την απερίσκεπτη και χωρίς ενημέρωση στην κοινότητά μας, διάνοιξη του εν λόγω δρόμου για τους κάτωθι λόγους: Στο φαράγγι του Σελινούντος και έως τη θέση Μπακαλαίκα φύτευται παρθένο δάσος το οποίο με επεμβατικές και προληπτικές παρεμβάσεις των φορέων της κοινότητάς μας έως σήμερα δεν έχει καταστραφεί από τις πυρκαγιές που έχουν προκληθεί τα τελευταία έτη. ... τα βουνά αυτά και τα φαράγγια λειτουργούν ως διάυλος επικοινωνίας των ειδών αυτών και ειδικά για τους νεοσσούς και η διάνοιξη του δρόμου θα λειτουργήσει ως φράχτης, διαταράσσοντας τη χλωρίδα και την πανίδα της περιοχής μας. Επιπλέον στα σημεία αυτά διάνοιξης υφίσταται κλίση του εδάφους τουλάχιστον 80-90% και αν επιχειρηθεί μια τέτοια επέμβαση αυτό θα έχει ως αποτέλεσμα τον κατακερματισμό της εν λόγω περιοχής, με όλες τις δυσάρεστες συνέπειες οι οποίες θα προκληθούν από την αποψίλωση της δασικής βλάστησης, τη διάβρωση των εδαφών, τις πλημμύρες & τις κατολισθήσεις από τα πρανή που θα δημιουργηθούν με μια κακοκαιρία ή όταν λιώσουν τα χιόνια από τα γύρω βουνά ...”.

4. Το απόσπασμα Πρακτικού από την τακτική συνεδρίαση στις 02-10-2024 του Δημοτικού Συμβουλίου Αιγιαλείας, με την 302/2024 Απόφασή του, σχετικά με τη δημιουργία δρόμου στην αναδασωτέα περιοχή Φτέρης, όπου συνοπτικά αναφέρεται ότι: αφού έλαβε υπόψη του - μεταξύ άλλων- την σημασία της μη διάνοιξης δρόμου στην αναδασωτέα περιοχή Φτέρης, αποφάσισε (α) τη σύσταση επιτροπής για το θέμα της διάνοιξης δρόμου για την μεταφορά των ανεμογεννητριών για την διαμόρφωση συνολικής - πληρέστερης εικόνας (β) την συνεργασία με τον Δήμο Καλαβρύτων, για λήψη αντίστοιχων αποφάσεων αντίθεσης για το έργο, καθώς και την παρακολούθηση σε συνεργασία με τις νομικές τους υπηρεσίες ώστε να κατατεθούν προσφυγές στο Συμβούλιο της Επικρατείας.
  5. Την από 10-10-2022 αίτηση του Δικηγορικού Συλλόγου Αιγιαλείας προς τον κ.Δασάρχη Αιγίου.
  6. Κείμενο Διαμαρτυρίας του Φιλοδασικού Συλλόγου Φτέρης -1904, το οποίο υπογράφεται από 913 κάτοικους, παραθεριστές και φίλους της Φτέρης, αναφορικά με :
    - την θετική εισήγηση του Δασάρχη Αιγίου για τα συνοδά έργα οδοποιίας που αποσκοπούν στη μεταφορά ανεμογεννητριών στον Αιολικό Σταθμό Παραγωγής Ηλεκτρικής Ενέργειας στο Σκεπαστό Καλαβρύτων,
    - τη νέα διάνοιξη της παράκαμψης Πυργακίου Φτέρης, η οποία απειλεί να καταστρέψει την αναδασωμένη περιοχή, να προκαλέσει κατολισθήσεις βράχων και χωμάτων στον οικισμό, και να διακόψει το ιστορικό μονοπάτι Φτέρης-Κλωκού,
    - την εξέταση εναλλακτικών τρόπων διέλευσης των ανεμογεννητριών.
88. Το Υπόμνημα Συλλογικών Φορέων της Αιγιαλείας για την αντίθεσή τους για το έργο (που αφορά στην κατασκευή αιολικού πάρκου στο Σκεπαστό Καλαβρύτων που η όδευση των ανεμογεννητριών προγραμματίζεται να γίνει από τον Σελινούντα ποταμό στην θέση «Μπακαλαίκα» προς την Φτέρη Αιγίου), που υπογράφεται από τους παρακάτω:
- Πρόεδρο της Τ.Κ. Μελισσίων
  - Πρόεδρο της Τ.Κ. Σελινούντα
  - Πρόεδρο της Τ.Κ. Πτέρης
  - Ιατρικό Σύλλογο Αιγίου
  - Φαρμακευτικό Σύλλογο Αιγιαλείας
  - Δικηγορικό Σύλλογο Αιγίου

- Ομοσπονδία Οικολογικών Οργανώσεων Κορινθιακού Κόλπου « Η Αλκυών»
- Πρόεδρο Συλλόγου Μηχανικών Αιγιαλείας και Καλαβρύτων
- Φιλοδασικό Σύλλογο Φτέρης -1904
- Κυνηγετικό Σύλλογο Αιγίου
- Σύνδεσμο Βιοτεχνών Υδραυλικών- Θερμικών & Κλιματιστικών Εγκαταστάσεων
- Σύλλογο Τριτέκνων Αιγιαλείας

Στο Υπόμνημα, που αποστάλθηκε -μεταξύ άλλων- και στην υπηρεσία μας (αρ. πρωτ. 311/03-01-2025), αναφέρεται: «... υποβάλουμε υπόμνημα στις καθ' ύλην αρμόδιες για την περιβαλλοντική αδειοδότηση υπηρεσίες ... επισημαίνοντας αναλυτικά τις καταστροφικές συνέπειες που θα επέλθουν τόσο στο οικοσύστημα όσο και στις οικονομικές δραστηριότητες των κατοίκων, τόσο κατά την φάση της κατασκευής της όδευσης όσο και κατά την λειτουργία του αιολικού», όπως αναγράφονται στη συνέχεια:

- Καταστροφή για πάντα του δασικού οικοσυστήματος και του γεωλογικού τοπίου στο Δ.Δ. Σελινούντα.
  - Η διάνοιξη δρόμου για την μεταφορά των ανεμογεννητριών στην περιοχή «Μπακαλείκα» του Δ.Δ. Σελινούντος θα γίνει σε δασική έκταση με κλήση εδαφών 70% έως 80%.
  - Οι εκσκαφές θα γίνουν σε όλο το μήκος της διαδρομής διάνοιξης σε βραχώδη συμπαγή εδάφη πάνω ακριβώς στο «φρύδη» του ρήγματος της ΕΛΙΚΗΣ. Δηλαδή πάνω στην τεκτονική πλάκα. ...
  - Η βραχώδης αυτή περιοχή είναι μεγάλης γεωλογικής αξίας και ιδιαίτερου φυσικού κάλους. Έχει σπήλαιο και φωλιές αρπακτικών πτηνών. ...
- Παράκαμψη παραθεριστικού κέντρου Πυργακίου ως εκκλησιάκι Αη Βλάσση Φτέρης.
 

Στην ανατολική πλευρά του ... Πυργακίου θέλου να ανοίξουν δρόμο μεγάλου πλάτους σε επικλινή εδάφη 65% έως 85%. Είναι μέσα στον πυρήνα της προστατευόμενης περιοχής NATURA 2000 «Ορη Κλωκός – Μπαρμπάς και φαράγγι Σελινούντα» GR2320010.

  - Αναδασωτέα περιοχή βάση της απόφασης αρ. 3488/24.08.2007 ΦΕΚ Δ'432/11.09.2007.
  - Σε απόσταση περίπου 100 μέτρων από την επιδιωκόμενη διάνοιξη νέας οδού υπάρχει υδρογεώτρηση της ΔΕΥΑ Αιγιαλείας από την οποία υδρεύονται τα παραθεριστικά κέντρα Φτέρη και Πυργάκι. ... Κίνδυνος άμεσου επηρεασμού της.
  - Η περιοχή έχει κατολισθήσεις και φαίνεται αυτό και από την περιοχή της επαρχιακής οδού 100 μέτρα από την διάνοιξη της νέας οδού. ...
  - Στην επαρχιακή οδό μετά το Πυργάκι στο ύψος της εκκλησίας του Αη Βλάσση έχουμε καθίζηση του οδοστρώματος. ...
  - Αυτή η περιοχή έχει καεί δύο φορές μια το έτος 1990 και μετά το 2007 και έχει ανακηρυχτεί αναδασωτέα δύο φορές. Έχει αναδασωθεί ένα μέρος της από την εταιρεία «ΑΥΡΑ» το έτος 1996 και από τον Φιλοδασικό σύλλογο Φτέρης το έτος 2014. ...
  - Θα έχουμε διάνοιξη τριών εγκάρσιων δρόμων με κατεύθυνση ανατολή-δύση σε αποστάσεις η μία από την άλλη όχι πάνω από εκατό μέτρα. Δηλ. η υπάρχουσα επαρχιακή οδός, ο υπάρχων δασικός δρόμος στα κατάντη αυτού και τώρα έρχεται η εταιρεία να ανοίξει και άλλο δρόμο ανάμεσα στους δύο υπάρχοντες. Γνωρίζουμε ότι ακόμη και η δασική υπηρεσία δεν ανοίγει δασικούς δρόμους πυροπροστασίας σε αποστάσεις μικρότερες από 300 μέτρα τον ένα από τον άλλο. ... Δηλ. έχουμε εδάφη με κλήση 65%-85% και τρεις δρόμους σε απόσταση μικρότερη των 100 μέτρων του ενός από τον άλλο. Αυτό είναι πλήρης καταστροφή εκ προμελέτης.
- Διάνοιξη νέου δρόμου ανατολικά και βόρεια της Φτέρης - Διαπλάτυνση υπάρχοντος δασικού δρόμου πάνω από το χωριό.
  - Η περιοχή αυτή είναι στον πυρήνα της προστατευόμενης περιοχής NATURA 2000 «Κλωκός – Μπαρμπάς και φαράγγι Σελινούντα» ΚΩΔ 2320010.

- Το δάσος της Φτέρης έχει ιστορία 200 ετών και έχουν γίνει προσπάθειες τριών γενεών για να φυτευτεί και να αναπτυχθεί σε οικοσύστημα 10.000 στρεμμάτων. Καταλαμβάνει όλη την έκταση που θέλει η εταιρεία να ανοίξει δρόμους και να κάνει διαπλάτυνση. ...
- Δεκάδες ορειβατικοί σύλλογοι ανέβαιναν και ανεβαίνουν κάθε χρόνο στον Κλωκό διαβαίνοντας την περιοχή που θέλουν να ανοίξουν δρόμους. Λειτουργούν 3 μεγάλες σε χρόνο ορειβατικές διαδρομές και 7 μικρές στον ορεινό όγκο του Κλωκού. Οι επισκέπτες είναι εκατοντάδες κάθε χρόνο.
- Ο Φιλοδοσικός σύλλογος Φτέρης ... κάνει περιβαλλοντική εκπαίδευση σε συνεργασία με την Πρωτοβάθμια και Δευτεροβάθμια Εκπαίδευση, των Π.Ε Αχαΐας και Κορινθίας, με θέμα «Το δάσος της Φτέρης» στην ευρύτερη περιοχή της Φτέρης ως την κορυφή του Κλωκού.
- Ο Φιλοδοσικός σύλλογος Φτέρης έχει στην κατοχή του ποδήλατα βουνού ..., μέσο του προγράμματος LEADER από το 2007 ασκώντας οικονομική δραστηριότητα με ΚΑΔ στην ΑΑΔΕ «Αθλητικές Δραστηριότητες αναψυχής». Είναι έτοιμες οι διαδρομές στην εν λόγω περιοχή τόσο για αναψυχή όσο και για οργάνωση αθλητικών αγώνων.
- Υπάρχει πληθώρα δρόμων εγκάρσιων στην ευρύτερη περιοχή που ήδη έχουν δημιουργήσει σοβαρές προϋποθέσεις για κατολισθήσεις σαν αυτές που γίνονταν στον 19<sup>ο</sup> και 20<sup>ο</sup> αιώνα και που ήταν η αφορμή - αναγκαιότητα για εκτεταμένες αναδασώσεις καθ' όλη την τελευταία εκατονταετία. ... Η περιοχή αυτή κήκε ολοσχερώς το έτος 2007 και για 17 χρόνια αναδασώνεται συνεχώς από διάφορους φορείς με την εποπτεία του Δασαρχείου Αιγίου. ... Έχουν αναδασωθεί, στην περιοχή που θέλει η εταιρεία να ανοίξει δρόμους, πάνω από 6.000 στρέμματα.
- Πάνω από το δρόμο διάνοιξης και διαπλάτυνσης υπάρχουν δεκάδες πηγές που είναι βέβαιο ότι θα σταματήσουν να ρέουν γιατί το νερό τους θα εισχωρήσει σε μεγαλύτερα βάθη μέσα στο έδαφος. Αποτελέσματα τραγικά για το αναγεννημένο οικοσύστημα. Ήδη οι υπάρχοντες δασικοί δρόμοι που διανοίχθηκαν την δεκαετία του '80 έχουν εμφανή αρνητικό αποτέλεσμα στην ροή των επιφανειακών υδάτων των πηγών.
- Οι οικονομικές δραστηριότητες της περιοχής που σχετίζονται με την επισκεψιμότητα θα πληγούν δραστικά. Άρα θα έχουμε επιπλέον μείωση του πληθυσμού στην ημιορεινή και ορεινή αυτή περιοχή... .

### Αιτιολόγηση

89. Το γεγονός ότι η υπηρεσία μας ολοκλήρωσε την αξιολόγηση του φακέλου της ΜΠΕ για την τροποποίηση της ΑΕΠΟ του έργου του θέματος, καθώς και των γνωμοδοτήσεων - απόψεων που προέκυψαν από τη διαδικασία δημοσιοποίησης - διαβούλευσης, συνεκτιμώντας το είδος των αιτούμενων τροποποιήσεων του έργου, τα χαρακτηριστικά των ενδεχόμενων σημαντικών περιβαλλοντικών επιπτώσεων και τις περιβαλλοντικές συνθήκες - δεσμεύσεις της περιοχής λειτουργίας του.
90. Το γεγονός ότι με την ΑΕΠΟ επιβάλλονται προϋποθέσεις, όροι, περιορισμοί και διαφοροποιήσεις για την πραγματοποίηση του έργου ή της δραστηριότητας, ιδίως ως προς τη θέση, το μέγεθος, το είδος, την εφαρμοζόμενη τεχνολογία και τα γενικά τεχνικά χαρακτηριστικά (άρ.2 παρ.7, Ν.4014/2011 ΦΕΚ 209Α', άρ.2, ΚΥΑ 48963/2012 ΦΕΚ 2703Β').
91. Από με το κυρίως έργο, που είχε αδειοδοτηθεί με την ΑΕΠΟ με α/α (50) του προοιμίου της παρούσας, τις προτεινόμενες τροποποιήσεις του με την υπό αξιολόγηση ΜΠΕ, καθώς και τις επιπτώσεις του στο περιβάλλον της περιοχής εγκατάστασής του σε σχέση με αυτές που είχαν εκτιμηθεί, προκύπτουν συνοπτικά τα παρακάτω για το προτεινόμενο κυρίως έργο του ΑΣΠΗΕ:
1. έχει την ίδια ακριβώς ισχύ με το αδειοδοτημένο έργο (20,7 MW), και χωροθετείται στην ίδια ορεινή περιοχή στη θέση Σκεπάστο.

2. έχει λιγότερες και μεγαλύτερες Α/Γ - 4 Α/Γ των 5,5 MW- με ύψος πλύμνης 101μ. και διάμετρο πτερωτής 158μ., σε σχέση με το αδειοδοτημένο έργο, με περισσότερες και μικρότερες Α/Γ, - 11 Α/Γ των 2,0 MW- με ύψος πλύμνης 78μ. και διάμετρο πτερωτής 82μ.
3. καταλαμβάνει μεγαλύτερη συνολική έκταση πλατειών Α/Γ, 27.554,12 m<sup>2</sup>, έναντι 22.000,00 m<sup>2</sup> που καταλαμβάνει το αδειοδοτημένο έργο.
4. έχει μεγαλύτερη συνολική επιφάνεια σάρωσης των Α/Γ, 78.448 m<sup>2</sup>, έναντι 58.091 m<sup>2</sup> που έχει το αδειοδοτημένο έργο.
5. το γήπεδο του οικίσκου ελέγχου καταλαμβάνει μεγαλύτερη έκταση, 5.211,41 m<sup>2</sup>, έναντι 4.000,00 m<sup>2</sup> που καταλαμβάνει το γήπεδο του αδειοδοτημένου έργου.
6. δεσμεύει έκταση 4.864,44m<sup>2</sup> για γήπεδο μόνιμου ανεμολογικού ιστού, που δεν διέθετε το αδειοδοτημένο έργο.
7. εκπονήθηκαν μελέτες Ειδικής Οικολογικής Αξιολόγησης (ΕΟΑ) λόγω της χωροθέτησης μέρους των συνοδών έργων (οδοποιίας, γραμμής διασύνδεσης) εντός των περιοχών του δικτύου Natura 2000, GR2320010 και GR2320005, αλλά και λόγω γειτνίασης του κυρίως έργου με τις περιοχές Natura 2000 GR2320010, GR2320013, και GR2320005, πράγμα που δεν ίσχυε για το αδειοδοτημένο έργο (ήταν εξ ολοκλήρου εκτός περιοχών Natura 2000).

Το προτεινόμενο κυρίως έργο καταλαμβάνει μεγαλύτερη έκταση επέμβασης από το αδειοδοτημένο, (πλατείες Α/Γ, γήπεδα βοηθητικών εγκαταστάσεων). Από τις ΕΟΑ αξιολογήθηκαν σημαντικές επιπτώσεις του ΑΣΠΗΕ στην ορνιθοπανίδα (κύρια στα αρπακτικά) των ΖΕΠ GR2320010 και GR2320013, οι οποίες αντιμετωπίζονται με την εφαρμογή μέτρων μετριασμού.

92. Από τα συνοδά έργα οδοποιίας (εξωτερική οδοποιία) που είχαν αδειοδοτηθεί με την ΑΕΠΟ με α/α (50) του προοιμίου της παρούσας, τις προτεινόμενες τροποποιήσεις τους με την υπό αξιολόγηση ΜΠΕ, καθώς και τις επιπτώσεις τους στο περιβάλλον της περιοχής εγκατάστασής τους, σε σχέση με αυτές που είχαν εκτιμηθεί, προκύπτουν συνοπτικά τα παρακάτω για τα προτεινόμενα συνοδά έργα εξωτερικής οδοποιίας του ΑΣΠΗΕ:

1. Η εξωτερική οδοποιία πρόσβασης στο έργο προτείνεται να γίνει από την επαρχιακή οδό, που οδηγεί από την εθνική οδό Αθηνών-Πατρών, μέσω του οικισμού Σελινούντα (με παράκαμψη του οικισμού), στο Πυργάκι και στην Πτέρη (με παράκαμψη των δύο οικισμών) έως 2km πριν από τον οικισμό Πετσάκοι. Οι απαιτούμενες εργασίες αφορούν:
  - (α) Επεμβάσεις, διαπλατύνσεις της επαρχιακής οδού.
  - (β) Διάνοιξη νέων οδών μήκους 3.375,5m (για τις παρακάμψεις των 3 οικισμών, οπισθο- και εμπροσθοδρομίες) και βελτίωση τμημάτων υφιστάμενων οδών μήκους 2.454,3m. (διαπλατύνσεις, βελτιώσεις, κτλ, για τις παρακάμψεις των 3 οικισμών).
2. Η εξωτερική οδοποιία πρόσβασης στο αδειοδοτημένο έργο γίνεται από την επαρχιακή οδό, που οδηγεί από την εθνική οδό Αθηνών-Πατρών, μέσω Καλυβίτη και Καλαβρύτων, στον οικισμό Σκεπαστό, χωρίς απαιτούμενες εργασίες.

Το προτεινόμενο συνοδό έργο εξωτερικής οδοποιίας φαίνεται ότι έχει πολύ μεγαλύτερο περιβαλλοντικό αποτύπωμα από το αδειοδοτημένο όσον αφορά την επιλεχθείσα χωροθέτησή του, με την απαιτούμενη διάνοιξη νέων οδών και την βελτίωση τμημάτων υφιστάμενων, σημαντικού μήκους, κύρια για την παράκαμψη των τριών (3) οικισμών, αλλά και επεμβάσεις στην επαρχιακή οδό.

Επιπλέον, από τη διαδικασία δημοσιοποίησης - διαβούλευσης πρόέκυψαν στοιχεία, μέσω των υπομνημάτων συλλογικών θεσμικών και λοιπών φορέων της περιοχής, με α/α (86), (87), (88) του προοιμίου της παρούσας, αναφορικά με τη θέση του συνοδού έργου και τις περιοχές διάνοιξης/βελτίωσης της οδοποιίας για τις παρακάμψεις των οικισμών. Συνοπτικά, στα υπομνήματα αναφέρεται η κατάσταση στην περιοχή του κάθε οικισμού και επισημαίνεται ότι η διάνοιξη των οδών/παρακάμψεων σε κατολισθήσιμη περιοχή, σε περιοχή με πολύ μεγάλες



κλίσεις, σε εκτάσεις με καταγεγραμμένα διαχρονικά προβλήματα κατολισθήσεων, σε περιοχές που έχουν καεί (αρκετές δύο φορές), με την αποψίλωση της υπάρχουσας λιγοστής δασικής βλάστησης (που οφείλεται σε ιδιωτικές αναδασώσεις), και την χάραξη επιπλέον δρόμων παράλληλα και κοντά σε υπάρχοντες δρόμους (σε πολύ μικρές αποστάσεις μεταξύ τους), θα οδηγήσει σε μεγάλο κίνδυνο εκτεταμένων κατολισθήσεων και διαβρώσεων, καταπτώσεων βράχων και χωμάτων, πλημμυρών, και γενικότερα διατάραξης των γεωλογικών σχηματισμών στην περιοχή των οικισμών, και με αναμενόμενες δευτερογενείς συνέπειες, σε υφιστάμενες υδρογεωτρήσεις και πηγές, σε λειτουργικά ορειβατικά μονοπάτια/διαδρομές και αθλητικές δραστηριότητες αναψυχής και περιβαλλοντικής εκπαίδευσης που πραγματοποιούνται από χρόνια στην περιοχή των προτεινόμενων συνοδών έργων εξωτερικής οδοποιίας.

Από τα στοιχεία του φακέλου της ΜΠΕ του έργου, καθώς και τη γνωμοδότηση της αρμόδιας δασικής υπηρεσίας, δεν προκύπτουν επιπλέον δεδομένα για την χωροθέτηση της εξωτερικής οδοποιίας σε κατολισθήσιμη περιοχή και σχετικά με τυχόν αναμενόμενες επιπτώσεις, ιδίως των παρακάμψεων των οικισμών, στην προτεινόμενη λύση της ΜΠΕ για την τροποποίηση του έργου του ΑΣΠΗΕ. Επισημαίνεται ότι, στη γνωμοδότηση με α/α (80) του προοιμίου της παρούσας του Δασαρχείου Αιγίου, αναφορικά με την εξωτερική οδοποιία πρόσβασης (συνοδό έργο) που αφορά αρμοδιότητα του, αναγράφεται ο παρακάτω όρος - προϋπόθεση : *«Τόσο κατά τη φάση κατασκευής, όσο και κατά τη φάση της λειτουργίας του έργου, η ασφάλεια των διερχόμενων πεζών και οχημάτων, αλλά και των υφιστάμενων οικισμών πλησίον ή κατάντη του έργου, από εκρήξεις, καταπτώσεις βράχων ή άλλα φυσικά φαινόμενα, θα αποτελεί αποκλειστικά ευθύνη της εταιρείας»*, από την οποία προκύπτει επιβεβαίωση της εκτίμησης για την επικινδυνότητα της προτεινόμενης οδού. Σημειώνεται ότι η περίοδος λειτουργίας του έργου είναι 20-25 χρόνια.

93. Από τα συνοδά έργα οδοποιίας (οδοποιία πρόσβασης) που είχαν αδειοδοτηθεί με την ΑΕΠΟ με α/α (50) του προοιμίου της παρούσας, τις προτεινόμενες τροποποιήσεις τους με την υπό αξιολόγηση ΜΠΕ, καθώς και τις επιπτώσεις τους στο περιβάλλον της περιοχής εγκατάστασής τους, σε σχέση με αυτές που είχαν εκτιμηθεί, προκύπτουν συνοπτικά τα παρακάτω για τα προτεινόμενα συνοδά έργα οδοποιίας του ΑΣΠΗΕ:

1. Η οδοποιία πρόσβασης στο έργο προτείνεται να γίνει με νέα διάνοιξη δασικής οδού από την επαρχιακή οδό, 2km πριν από τον οικισμό Πετσάκοι, έως τη θέση του ΑΣΠΗΕ.

Οι απαιτούμενες εργασίες αφορούν: διάνοιξη νέας οδού πρόσβασης στο αιολικό πάρκο μήκους 3.775,20 m, καθώς και βελτίωση υφιστάμενης οδού σε μήκος 100 m.

2. Η οδοποιία πρόσβασης στο αδειοδοτημένο έργο γίνεται από τον οικισμό Σκεπαστό, μέσω υφιστάμενης αγροτικής/δασικής οδού έως τη θέση του ΑΣΠΗΕ.

Οι απαιτούμενες εργασίες αφορούν: επεμβάσεις σε τμήματα υφιστάμενων οδών πρόσβασης (σημειακές, διαπλατύνσεις, διαμορφώσεις σε σημεία κάμψεων, βελτιώσεις, κτλ) σε μήκος δρόμου περίπου 4km.

Το προτεινόμενο έργο οδοποιίας πρόσβασης φαίνεται να έχει μεγαλύτερο περιβαλλοντικό αποτύπωμα από το αδειοδοτημένο, εφόσον αφορά τη διάνοιξη νέας οδού. Σημειώνεται ότι η οδοποιία πρόσβασης εξαρτάται από την εξωτερική οδοποιία, βλ. α/α (92) του προοιμίου της παρούσας, ως συνέχεια αυτής.

94. Από τα συνοδά έργα οδοποιίας (εσωτερική οδοποιία) που είχαν αδειοδοτηθεί με την ΑΕΠΟ με α/α (50) του προοιμίου της παρούσας, τις προτεινόμενες τροποποιήσεις τους με την υπό αξιολόγηση ΜΠΕ, καθώς και τις επιπτώσεις τους στο περιβάλλον της περιοχής εγκατάστασής τους, σε σχέση με αυτές που είχαν εκτιμηθεί, προκύπτουν συνοπτικά τα παρακάτω για τα προτεινόμενα συνοδά έργα οδοποιίας του ΑΣΠΗΕ:

1. Η εσωτερική οδοποιία πρόσβασης στις 4 Α/Γ, στο προτεινόμενο έργο αφορά διάνοιξη νέας οδοποιίας πρόσβασης στις 4 Α/Γ, συνολικού μήκους 3.401,52 m και βελτίωση τμημάτων υφιστάμενων οδών μήκους 635,0 m.
2. Η εσωτερική οδοποιία πρόσβασης στις 11 Α/Γ στο αδειοδοτημένο έργο, αφορά διάνοιξη νέας οδοποιίας συνολικού μήκους 6.338,41 m.

Το προτεινόμενο έργο εσωτερικής οδοποιίας έχει μικρότερο περιβαλλοντικό αποτύπωμα από το αδειοδοτημένο, αφού αφορά διάνοιξη οδού μικρότερου μήκους.

95. Από τα συνοδά έργα ηλεκτρικής διασύνδεσης που είχαν αδειοδοτηθεί με την ΑΕΠΟ με α/α (50) του προοιμίου της παρούσας, τις προτεινόμενες τροποποιήσεις τους με την υπό αξιολόγηση ΜΠΕ, καθώς και τις επιπτώσεις τους στο περιβάλλον της περιοχής εγκατάστασής τους, σε σχέση με αυτές που είχαν εκτιμηθεί, προκύπτουν συνοπτικά τα παρακάτω για τα προτεινόμενα συνοδά έργα ηλεκτρικής διασύνδεσης του ΑΣΠΗΕ:

1. Η εξωτερική διασύνδεση να γίνει με υπόγεια γραμμή ΜΤ στο σύνολό της, σύμφωνα με την προτεινόμενη εναλλακτική λύση πλήρους υπόγειας διασύνδεσης (κεφ. 7.1.9. της ΜΠΕ) με όδευση επί υφιστάμενου χωματόδρομου που καταλήγει στον οικισμό Πετσάκοι και μετά σε υφιστάμενους δρόμους, ώσπου να συναντήσει την όδευση της κύριας λύσης, όπου συνεχίζει σε οδούς της περιοχής έως τον Υ/Σ στη θέση «Άνω Μαζαράκι-Ρακίτα».
2. Η εξωτερική διασύνδεση στο αδειοδοτημένο έργο γίνεται με υπόγεια γραμμή ΜΤ συνολικού μήκους περίπου 27 km που ακολουθεί υφιστάμενη οδοποιία και τις επαρχιακές οδούς της περιοχής για τη διασύνδεση με τον υφιστάμενο υποσταθμό (Υ/Σ) 150/20KV Ελίκη.

Το προτεινόμενο έργο αφορά άλλη όδευση, που τμήμα της διέρχεται από περιοχή του δικτύου Natura 2000 για να συνδεθεί σε νέο αδειοδοτημένο Υ/Σ.

Η επιλογή της εναλλακτικής λύσης για την πλήρη υπόγεια όδευση, σε αντίθεση με τον προτεινόμενο σχεδιασμό του έργου στη ΜΠΕ (υπόγεια και υπέργεια όδευση), προέκυψε:

(α) σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία, Υ.Α. του σημείου με α/α (21) του προοιμίου της παρούσας, Πίνακας 10<sup>15</sup> Ομάδας (Παράρτημα Χ), Παρατηρήσεις: «Το συνοδό δίκτυο διασύνδεσης μέσης τάσης, απαιτείται να υπογειοποιείται εκτός αν τεκμηριώνεται στη μελέτη του έργου ότι αυτό δεν καθίσταται εφικτό». Στην ΜΠΕ δεν τεκμηριώνεται ότι δεν είναι εφικτό, αντίθετα προτείνεται υπόγεια όδευση ως εναλλακτική λύση, οπότε είναι τεχνικά εφικτό.

(β) από τα διαθέσιμα περιβαλλοντικά στοιχεία/δεδομένα, λόγω της παρουσίας προστατευόμενης ορνιθοπανίδας στην περιοχή του προτεινόμενου υπέργειου τμήματος του δικτύου, για τον μηδενισμό των επιπτώσεων ηλεκτροπληξίας, πρόσκρουσης σε αυτή.

## Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ο Υ Μ Ε

την έγκριση των πιο κάτω περιβαλλοντικών όρων, μέτρων και περιορισμών -η εφαρμογή των οποίων αποτελεί απαραίτητη προϋπόθεση για την υλοποίηση του έργου και βαρύνει τον φορέα εκτέλεσης και λειτουργίας του, καθώς και πάντα κατά νόμο υπόχρεο- για την τροποποίηση του αδειοδοτημένου -με την υπ' αρ. πρωτ. 2482/34350/18-05-2011 Απόφαση Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων (ΑΕΠΟ)- Αιολικού Σταθμού Παραγωγής Ηλεκτρικής Ενέργειας (ΑΣΠΗΕ) στη θέση «ΣΚΕΠΑΣΤΟ», μέγιστης ισχύος παραγωγής 20,70 MW και εγκατεστημένης ισχύος 22,00MW, στην Δ.Ε. Καλαβρύτων του Δήμου Καλαβρύτων, Π.Ε Αχαΐας, Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας, με φορέα του έργου την εταιρεία "ΓΟΥΪΝΤ ΣΕΪΠ Ε.Π.Ε.", με ΑΦΜ: 998367906, Δ.Ο.Υ. ΑΜΑΡΟΥΣΙΟΥ και ΠΕΤ 2210848020.

Η παρούσα ΑΕΠΟ για την τροποποίηση του αδειοδοτημένου ΑΣΠΗΕ στην θέση «Σκεπαστό» Δ.Ε. Καλαβρύτων, Δήμου Καλαβρύτων, αφορά συνοπτικά τις παρακάτω διαφοροποιήσεις του έργου, τόσο όσον αφορά κύριο, όσο και τα συνοδά έργα.

Κύριο έργο:

(α) την τροποποίηση του αριθμού και των τεχνικών χαρακτηριστικών των ανεμογεννητριών (Α/Γ) του έργου, καθώς και την σχετική τροποποίηση της θέσης και των εκτάσεων εγκατάστασής τους.

(β) την τροποποίηση των απαιτούμενων εκτάσεων/παρεμβάσεων για τις βοηθητικές εγκαταστάσεις του ΑΣΠΗΕ (γήπεδα οικίσκου ελέγχου και ανεμολογικού ιστού, εσωτερική διασύνδεση Α/Γ).

Συνοδά έργα:

(γ) την τροποποίηση της εσωτερικής οδοποιίας πρόσβασης στις Α/Γ του ΑΣΠΗΕ.

(δ) την τροποποίηση της διασύνδεσης του ΑΣΠΗΕ, με άλλον υποσταθμό (Υ/Σ) που είναι αδειοδοτημένος στη θέση «Άνω Μαζαράκι - Ρακίτα» Δήμου Ερυμάνθου, καθώς και την σχετική τροποποίηση της όδευσης με υπόγεια γραμμή μέσης τάσης.

Δεν τροποποιείται η εξωτερική οδοποιία πρόσβασης στον ΑΣΠΗΕ, για τους λόγους που αναλυτικά αναφέρονται στη συνέχεια, για την οποία ισχύει η αδειοδοτημένη πρόσβαση με την ΑΕΠΟ με α/α (50) του προοιμίου της παρούσας.

## **Α. Περιγραφή έργου ή δραστηριότητας**

### **α.1 Συνοπτική περιγραφή είδους και μεγέθους έργου/δραστηριότητας**

Πρόκειται για Αιολικό Σταθμό Παραγωγής Ηλεκτρικής Ενέργειας (ΑΣΠΗΕ) που χωροθετείται στη θέση «ΣΚΕΠΑΣΤΟ» στην Δ.Ε. Καλαβρύτων του Δήμου Καλαβρύτων, καθώς και τα συνοδά του έργα που αφορούν την οδοποιία πρόσβασης, την εσωτερική οδοποιία και την γραμμή διασύνδεσης. Η εγκατεστημένη ισχύς του έργου είναι 22,00MW, αλλά η μέγιστη ισχύς παραγωγής θα ανέρχεται σε 20,70 MW και η καθαρή ενεργειακή παραγωγή εκτιμάται σε 72.462 MWh/έτος.

### **Ιστορικό ΑΣΠΗΕ :**

Για το αδειοδοτημένο έργο έχει εκδοθεί η με α.π. 2482/34350/18-5-2011 ΑΕΠΟ με ισχύ για 10 χρόνια, του σημείου με α/α (50) του προοιμίου της παρούσας, για το έργο «ΑΣΠΗΕ ισχύος 20,7 MW, στη θέση Σκεπαστό, Δήμου Καλαβρύτων, Ν. Αχαΐας,» της εταιρείας WIND SHAPE ΕΠΕ, που αφορά την εγκατάσταση και λειτουργία 11 ανεμογεννητριών (Α/Γ) ισχύος παραγωγής 1881,82 KW εκάστη και εγκατεστημένης ισχύος 2MW εκάστη, το οδικό δίκτυο πρόσβασης των Α/Γ, καθώς και το δίκτυο διασύνδεσης μέσης τάσης.

Για το έργο έχει εκδοθεί η με α.π. Ο-96953/20-09-2022 ΡΑΕ, Απόφαση Προέδρου υπ' αριθμ. 1087/2022, του σημείου με α/α (53) του προοιμίου της παρούσας, για την τροποποίηση της υπ' αριθμ. 0187/2020 Βεβαίωσης Παραγωγού (Αριθ. Μητρώου Αδειών ΡΑΕ ΑΔ-00652) για αιολικό σταθμό παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας, με εγκατεστημένη ισχύ 22,0 MW και μέγιστη ισχύ παραγωγής 20,7 MW, στη θέση ΣΚΕΠΑΣΤΟ ΚΑΛΑΒΡΥΤΩΝ της εταιρείας «ΓΟΥΪΝΤ ΣΕΪΠ Μ.Ε.Π.Ε.», ως προς:

- α) τη μεταβολή του αριθμού και του τύπου των ανεμογεννητριών του αιολικού σταθμού από έντεκα (11) Α/Γ ισχύος 2,0 MW εκάστη, με ρύθμιση ισχύος στα 1,882 και με διάμετρο πτερωτής 82 μέτρα σε τέσσερις (4) Α/Γ ισχύος 5,5 MW, με ρύθμιση ισχύος στα 5,175 MW και με διάμετρο πτερωτής 158 μέτρα, με την εγκατεστημένη ισχύ και τη μέγιστη ισχύ παραγωγής να παραμένουν σταθερές στα 22,0 MW και 20,7 MW αντίστοιχα,
- β) τη μείωση των ορίων του γηπέδου εγκατάστασης του αιολικού σταθμού, βάσει των γεωγραφικών συντεταγμένων που υποβλήθηκαν στη ΡΑΕ και
- γ) την επωνυμία από «ΓΟΥΪΝΤ ΣΕΪΠ Μονοπρόσωπη Εταιρεία Περιορισμένης Ευθύνης» και δ.τ. «ΓΟΥΪΝΤ ΣΕΪΠ Μ.Ε.Π.Ε.» σε «ΓΟΥΪΝΤ ΣΕΪΠ Εταιρεία Περιορισμένης Ευθύνης» και δ.τ. «ΓΟΥΪΝΤ ΣΕΪΠ Ε.Π.Ε.».

Τα τεχνικά χαρακτηριστικά του περιβαλλοντικά αδειοδοτημένου έργου και οι προτεινόμενες τροποποιήσεις του παρουσιάζονται στον πίνακα που ακολουθεί :

	<b>ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΜΕΝΟ ΕΡΓΟ</b> βάσει 2482/34350/18.05.2011 ΑΕΠΟ και της ΜΠΕ που τη συνοδεύει	<b>ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΗ</b> <b>ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΕΡΓΟΥ</b>
<b>ΕΡΓΟ</b>		
ΙΣΧΥΣ (παραγωγής)	20,7 MW	20,7 MW
ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΕΡΓΟΥ	A2 ΥΠΟΒΟΛΗ - ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΜΠΕ	A2 ΥΠΟΒΟΛΗ - ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΜΠΕ και ΕΟΑ
ΕΝΤΟΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ NATURA 2000	ΑΣΠΗΕ ΟΧΙ ΣΥΝΟΔΑ ΕΡΓΑ ΟΧΙ	ΑΣΠΗΕ ΟΧΙ ΣΥΝΟΔΑ ΕΡΓΑ ΝΑΙ (εντός GR 2320005 και GR 2320010)
<b>ΑΙΟΛΙΚΟ ΠΑΡΚΟ</b>		
ΑΝΕΜΟΓΕΝΝΗΤΡΙΕΣ (Α/Γ)	11 Α/Γ (X) 2,0 MW = 22,0 MW	4 Α/Γ (X) 5,5 MW = 22,0 MW
ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ Α/Γ	ENERCON E82	GENERAL ELECTRIC GE158
- ΔΙΑΜΕΤΡΟΣ ΠΤΕΡΩΤΗΣ	82M	158M
- ΥΨΟΣ ΠΛΥΜΝΗΣ	78M	101M
- ΕΠΙΦΑΝΕΙΑ ΣΑΡΩΣΗΣ	5.281 m <sup>2</sup>	19.607 m <sup>2</sup>
ΣΥΝΟΛΟ ΕΚΤΑΣΗΣ ΠΛΑΤΕΙΩΝ Α/Γ	22.000,00 m <sup>2</sup> (2.000X11)	27.554,12 m <sup>2</sup> (8183,51+6483,10+5632,06+7.255,45)
ΟΙΚΙΣΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΥ	130 m <sup>2</sup>	120 m <sup>2</sup>
ΓΗΠΕΔΟ ΟΙΚΙΣΚΟΥ	4.000,00 m <sup>2</sup>	5.211,41 m <sup>2</sup>
ΓΗΠΕΔΟ ΜΟΝΙΜΟΥ ΑΝΕΜΟΛΟΓΙΚΟΥ ΙΣΤΟΥ	-	4.864,44m <sup>2</sup>
<b>ΟΔΟΠΟΙΑ</b>		
ΕΞΩΤΕΡΙΚΗ ΟΔΟΠΟΙΑ	Από την επαρχιακή οδό, που οδηγεί από την εθνική οδό Αθηνών-Πατρών, μέσω Καλυβίτη και Καλαβρύτων, στον οικισμό Σκεπαστό.	Από την επαρχιακή οδό, που οδηγεί από την εθνική οδό Αθηνών-Πατρών, μέσω του οικισμού Σελινούντα (με παράκαμψη του οικισμού) στο Πυργάκι και στην Πτέρη (με παράκαμψη των δύο οικισμών) έως 2km πριν από τον οικισμό Πετσάκοι.
ΟΔΟΣ ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ ΣΤΟΝ ΑΣΠΗΕ	Από τον οικισμό Σκεπαστό, μέσω υφιστάμενης αγροτικής/δασικής οδού γίνεται η πρόσβαση στη θέση του αιολικού πάρκου.  Εργασίες :	Από εκεί, με νέα διάνοιξη δασικής οδού γίνεται η πρόσβαση στο αιολικό πάρκο.  Εργασίες: Επεμβάσεις, διαπλατύνσεις της επαρχιακής οδού. Διάνοιξη νέων οδών μήκους 3.375,5m (για τις παρακάμψεις 3 οικισμών, οπισθο- και εμπροσθοδρομίες) και βελτίωση τμημάτων υφιστάμενων οδών (διαπλατύνσεις, βελτιώσεις, κτλ για τις

	Επεμβάσεις σε τμήματα υφιστάμενων οδών πρόσβασης στο αιολικό πάρκο (σημειακές, διαπλατύνσεις, διαμορφώσεις σε σημεία κάμψεων, βελτιώσεις, κτλ) σε μήκος δρόμου περίπου 4km.	παρακάμψεις 3 οικισμών) μήκους 2.454,3m. Διάνοιξη νέας οδού πρόσβασης στο αιολικό πάρκο μήκους 3.775,20 m, καθώς και βελτίωση υφιστάμενης οδού σε μήκος 100 m.
ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΟΔΟΠΟΙΑ ΑΣΠΗΕ	Διάνοιξη νέας εσωτερικής οδοποιίας πρόσβασης στις 11 Α/Γ, συνολικού μήκους 6.338,41 m	Διάνοιξη νέας εσωτερικής οδοποιίας πρόσβασης στις 4 Α/Γ, συνολικού μήκους 3.401,52 m και βελτίωση τμημάτων υφιστάμενων οδών μήκους 635,0 m
Χαρακτηριστικά δασικής οδοποιίας (Γ' κατηγορίας) Πλάτος /κλίση / ακτίνα καμπυλότητας	5-6 μ / έως 12% (max) / ελαχ. 20 μ	5 μ / έως 14% (max) / 20 μ
<b>ΗΛΕΚΤΡΙΚΗ ΔΙΑΣΥΝΔΕΣΗ</b>		
ΣΥΝΔΕΣΗ ΑΣΠΗΕ ΜΕ ΥΠΟΣΤΑΘΜΟ	Υπόγεια γραμμή ΜΤ συνολικού μήκους περίπου 27 km  ακολουθεί υφιστάμενη οδοποιία και τις επαρχιακές οδούς της περιοχής για τη διασύνδεση με τον υφιστάμενο υποσταθμό (Υ/Σ) 150/20KV «Ελίκη»	Υπόγεια γραμμή ΜΤ συνολικού μήκους 20,307 km και υπέργεια γραμμή ΜΤ μήκους 668,60m σε ράχη,  ακολουθεί την οδοποιία πρόσβασης και τις επαρχιακές οδούς της περιοχής για τη διασύνδεση με τον αδειοδοτημένο υποσταθμό «Άνω Μαζαράκι - Ρακίτα»
ΥΠΟΣΤΑΘΜΟΣ ΗΛΕΚΤΡΙΚΗΣ ΔΙΑΣΥΝΔΕΣΗΣ	Υφιστάμενος Υ/Σ 20/150kV στη θέση «Ελίκη» Αιγίου	Αδειοδοτημένος Υ/Σ 33/400 kV στη θέση «Άνω Μαζαράκι - Ρακίτα» Δήμου Ερυμάνθου, της ΑΙΟΛΙΚΗ ΠΑΝΑΧΑΪΚΟΥ ΙΙΙ ΜΑΕ

### 1. Εγκαταστάσεις ΑΣΠΗΕ:

Ο ΑΣΠΗΕ θα έχει μέγιστη ισχύ παραγωγής 20,70 MW, αλλά συνολική εγκατεστημένη ισχύ 22,0 MW και με την παρούσα τροποποίηση θα αποτελείται από τέσσερις (4) Α/Γ τύπου GE158 - 5,5MW της General Electric, που χωροθετούνται στην ορεινή θέση «Σκεπαστό», εντός των διοικητικών ορίων της Π.Ε Αχαΐας και ειδικότερα, στο νοτιοανατολικό τμήμα της περιφερειακής ενότητας και στη Δ.Ε. Καλαβρύτων του Δήμου Καλαβρύτων.

Ο ΑΣΠΗΕ αναπτύσσεται σε δύο πολύγωνα, το πολύγωνο 1 εμβαδού 543.476m<sup>2</sup> και το πολύγωνο 2 εμβαδού 416.2856m<sup>2</sup>, σύμφωνα με τον φάκελο της ΡΑΕ.

Οι συντεταγμένες των κέντρων των θέσεων εγκατάστασης των Α/Γ είναι οι εξής:

<b>ΣΥΝΤΕΤΑΓΜΕΝΕΣ Α/Γών GE158 – 5.5 MW ΑΣΠΗΕ ΣΚΕΠΑΣΤΟ</b>					
Α/Α	<u>ΕΓΣΑ 87</u>		<u>WGS '84</u>		<u>ΥΨΟΜΕΤΡΟ</u> [m]
	Χ (m)	Υ (m)	φ	λ	
ΑΓ 1	330209	4216856	38° 05' 10,24"	22° 03' 56,27"	1535,9
ΑΓ 2	330005	4217206	38° 05' 21,45"	22° 03' 47,60"	1577,0
ΑΓ 3	330428	4218264	38° 05' 56,05"	22° 04' 04,05"	1490,0
ΑΓ 4	330078	4218473	38° 06' 02,59"	22° 03' 49,51"	1493,0

Στη θέση θεμελίωσης των Α/Γ, θα διαμορφωθεί επίπεδη πλατεία στο τέλος του εσωτερικού δρόμου πρόσβασης, ώστε να καθίσταται δυνατή η πραγματοποίηση ελιγμών των οχημάτων μεταφοράς του εξοπλισμού και των οχημάτων ανέγερσης, καθώς και η συντήρηση και η επισκευή του εξοπλισμού στη φάση λειτουργίας του σταθμού.

Το εμβαδόν των πλατωμάτων των Α/Γ του έργου, καθώς και οι συντεταγμένες των κορυφών τους, όπως αναφέρονται στα σχέδια που απεικονίζεται η θέση τους και συνοδεύουν τη ΜΠΕ, δίνονται συνοπτικά παρακάτω:

Α/Γ1, Εμβαδόν ΠΛΑΤΩΜΑΤΟΣ WT1 (Α1,Α2,Α3... ..) = 8.183.51 τ.μ

Α/Γ2, Εμβαδόν ΠΛΑΤΩΜΑΤΟΣ WT2 (Γ1,Γ2,Γ3 ... ..) = 6.483,10 τ.μ.

Α/Γ3, Εμβαδόν ΠΛΑΤΩΜΑΤΟΣ WT3 (Ζ1,Ζ2,Ζ3... ..) = 5.632.06 τ.μ.

Α/Γ4, Εμβαδόν ΠΛΑΤΩΜΑΤΟΣ WT4 (Ε1,Ε2,Ε3... ..) = 7.255,45 τ.μ.

Στο έργο θα χρησιμοποιηθούν 4 Α/Γ GE-158, ονομαστικής ισχύος 5,5 MW η κάθε μία, της GENERAL ELECTRIC. Τα τεχνικά χαρακτηριστικά των Α/Γ παρουσιάζονται στον ακόλουθο πίνακα:

Ανεμογεννήτρια General Electric GE 158 / 5,5 MW	
Διάμετρος δρομέα	158 m
Επιφάνεια σαρώσεως	19.607 m <sup>2</sup>
Αριθμός πτερυγίων	3
Μήκος πτερυγίου	79 m
Φορά Περιστροφής	Ωρολογιακή
Προσανατολισμός	Ανάντι στον άνεμο
Ονομαστική ισχύς Α/Γ	5,5 MW
Μέγιστη ισχύς παραγωγής Α/Γ	5,5 MW
Τύπος γεννήτριας	Ασύγχρονη
Τάση εξόδου	690 V
Συχνότητα εξόδου	50/60 Hz
Ύψος πυλώνα	101 m
Τμήματα πυλώνα	4
Υλικό πυλώνα	Χάλυβας

Οι Α/Γ θα διασυνδέονται ηλεκτρικά μέσω αυτόνομων υποσταθμών ανυψώσεως τάσεως (θα εγκατασταθούν τέσσερις μετασχηματιστές μέσης τάσης, στη νασέλα κάθε Α/Γ), μέσω υπόγειων γραμμών μέσης τάσεως 20 (ή 33) kV που θα κατασκευαστούν εντός του αιολικού πάρκου, προκειμένου να μεταφερθεί η παραγόμενη ενέργεια στον κεντρικό πίνακα διανομής και διασύνδεσης εντός του οικίσκου ελέγχου (Ο.Ε.). Η ηλεκτρική διασύνδεση κάθε Α/Γ με τον Ο.Ε. θα γίνει μέσω συνήθους υπόγειας γραμμής μέσης τάσης (ΜΤ), με συνολικό μήκος 4.600 m. Κατά κύριο λόγο τα καλώδια της ΜΤ θα τοποθετηθούν κάτω από νέο οδικό δίκτυο.

Τα κανάλια όδευσης των καλωδίων θα περιέχουν (εκτός από τα καλώδια μέσης τάσης -ΜΤ) και τα (α) καλώδια επικοινωνιών (του συστήματος SCADA) μεταξύ του επεξεργαστή κάθε Α/Γ, μετεωρολογικού ιστού και του Ο.Ε. του αιολικού πάρκου (β) αγωγό γείωσης.

Σε χώρο κεντροβαρικά των δύο πολυγώνων του ΑΣΠΗΕ, προβλέπεται η κατασκευή του οικίσκου ελέγχου (Ο.Ε.) του ΑΣΠΗΕ, εμβαδού 120 m<sup>2</sup> σε γήπεδο έκτασης 5.211,41 m<sup>2</sup>. Το κτίριο θα περιλαμβάνει τον συνήθη εξοπλισμό διαβίωσης του προσωπικού και θα χρησιμοποιηθεί για την στέγαση των κεντρικών πινάκων ΜΤ, του δωματίου ελέγχου και επικοινωνιών, του εργαστηρίου, καθώς και αποθήκης ανταλλακτικών και υλικών. Το γήπεδο εγκατάστασης του Ο.Ε θα χρησιμοποιηθεί και για Εργοτάξιο του ΑΣΠΗΕ, στο οποίο και θα εγκατασταθεί κινητός μηχανικός σπαστήρας και τα λοιπά απαιτούμενα μηχανήματα, οχήματα κατασκευής του έργου. Ο χώρος του γηπέδου θα χρησιμοποιείται και για την προσωρινή αποθήκευση υλικών.

Για τις ανεμολογικές μετρήσεις μετά την κατασκευή του έργου και την φάση λειτουργίας του θα εγκατασταθεί μόνιμος ανεμολογικός ιστός (ύψους 100μ.) σε γήπεδο συνολικής επιφάνειας επέμβασης 4.864,44 m<sup>2</sup> μεταξύ των Α/Γ 1 και 2.

## **2. Συνοδά έργα – εγκαταστάσεις :**

### **α) Έργα οδοποιίας**

Η εξωτερική οδοποιία, η οδός πρόσβασης και η εσωτερική οδοποιία του έργου αναπτύσσονται στους Δήμους Καλαβρύτων και Αιγιαλείας.

#### Εξωτερική οδοποιία πρόσβασης, οδός πρόσβασης στον ΑΣΠΗΕ

Η πρόσβαση στον ΑΣΠΗΕ θα γίνεται σύμφωνα με την εξωτερική οδοποιία πρόσβασης του αδειοδοτημένου έργου, με την ΑΕΠΟ με α/α ( 50 ) του προοιμίου της παρούσας.

Ειδικότερα, η εξωτερική πρόσβαση στο έργο να γίνεται από την επαρχιακή οδό, που οδηγεί από την εθνική οδό Αθηνών-Πατρών, μέσω Καλυβίτη και Καλαβρύτων, στον οικισμό Σκεπαστό.

Στη συνέχεια, από τον οικισμό Σκεπαστό, μέσω υφιστάμενης αγροτικής/δασικής οδού θα γίνεται η πρόσβαση στη θέση «Σκεπαστό» που θα εγκατασταθεί ο ΑΣΠΗΕ. Οι εργασίες οδοποιίας που απαιτούνται αφορούν σημειακές επεμβάσεις σε τμήματα της υφιστάμενης οδού πρόσβασης (με διαπλατύνσεις, διαμορφώσεις σε σημεία κάμψεων, βελτιώσεις κλίσεων, οδοστρώματος, κτλ) σε μήκος δρόμου περίπου 4km, όπως περιγράφονται στη ΜΠΕ (και στα σχετικά σχέδια) που συνοδεύει την ΑΕΠΟ με α/α ( 50 ) του προοιμίου της παρούσας.

Απορρίπτεται η προτεινόμενη τροποποίηση της εξωτερικής οδοποιίας, οδοποιίας πρόσβασης στον ΑΣΠΗΕ, όπως παρατίθεται στην παρούσα ΜΠΕ, γιατί το προτεινόμενο συνοδό έργο φαίνεται να έχει πολύ μεγαλύτερο περιβαλλοντικό αποτύπωμα από το αδειοδοτημένο, όσον αφορά τις δυσμενείς επιπτώσεις από την επιλεχθείσα χωροθέτησή του, με την απαιτούμενη διάνοιξη νέων οδών και την βελτίωση τμημάτων υφιστάμενων, σημαντικού μήκους, κύρια για την παράκαμψη των τριών (3) οικισμών, αλλά και με επεμβάσεις στην επαρχιακή οδό, όπως αναλυτικά αναφέρεται στο σημείο με α/α (92) του προοιμίου της παρούσας.

Από τα στοιχεία για την περιοχή διάνοιξης/βελτίωσης της οδοποιίας για τις παρακάμψεις των οικισμών, καθώς και από στοιχεία για την κατάσταση στην περιοχή του κάθε οικισμού, προκύπτει ότι η διάνοιξη των οδών/παρακάμψεων θα γίνει σε μεγάλο βαθμό σε κατολισθήσιμη περιοχή, σε περιοχή με πολύ μεγάλες κλίσεις, σε εκτάσεις με καταγεγραμμένα διαχρονικά προβλήματα κατολισθήσεων, σε περιοχές που έχουν καεί (αρκετές δύο φορές), με αποψίλωση της υπάρχουσας λιγοστής δασικής βλάστησης και χάραξη επιπλέον δρόμων παράλληλα και κοντά σε υπάρχοντες δρόμους (σε πολύ μικρές αποστάσεις μεταξύ τους), που μπορεί να οδηγήσει σε σημαντικές και δυσμενείς επιπτώσεις, όπως σε μεγάλο κίνδυνο εκτεταμένων κατολισθήσεων και διαβρώσεων, καταπτώσεων βράχων και χωμάτων, πλημμυρών, και γενικότερα διατάραξης των γεωλογικών σχηματισμών στην ευρύτερη περιοχή των οικισμών, και με αναμενόμενες δευτερογενείς συνέπειες, σε υφιστάμενες υδρογεωτρήσεις και πηγές, σε λειτουργικά ορειβατικά μονοπάτια/διαδρομές και αθλητικές δραστηριότητες αναψυχής και περιβαλλοντικής εκπαίδευσης που πραγματοποιούνται από χρόνια στην περιοχή των προτεινόμενων συνοδών έργων εξωτερικής οδοποιίας.

Ειδικότερα απορρίπτονται οι παρακάτω εργασίες - παρεμβάσεις.

- Επεμβάσεις-διαπλατύνσεις της επαρχιακής οδού: διαμόρφωση ερεισμάτων επαρχιακής οδού χωρίς επεμβάσεις, παρεμβάσεις επαρχιακής οδού, παρεμβάσεις επαρχιακής οδού με λωρίδες αλλαγής κατεύθυνσης, κτλ, όπως σημειώνονται στα σχήματα 7, 8, 9, 11, 12 καθώς και στα σχέδια Ρ-15.1, 15.11.01, 15.11.02, 15.11.03 της ΜΠΕ.
- Παρεμβάσεις-παρακάμψεις οικισμών: διάνοιξη νέων - βελτίωση υφιστάμενων οδών, παράκαμψη οικισμών Σελινούντα, Πυργάκι, Πτέρη, οπισθο- εμπροσθοδρομίες, όπως φαίνονται στα σχήματα 6, 10, στον Πίνακα 15 και στα σχέδια 15.6.02, 15.11.02, 15.11.03 της ΜΠΕ, καθώς και στα σχέδια ΣΚΠ-0.1, ΣΚΠ-0.2a, ΣΚΠ-0.2b, ΣΚΠ-0.2c (μελέτη εμποδίων οδοποιίας πρόσβασης).
- Διάνοιξη νέας οδού πρόσβασης στον ΑΣΠΗΕ (καθώς και βελτίωση υφιστάμενης), όπως φαίνεται στο σχήμα 13, στον Πίνακα 16 (τμήμα Α0-Τ0) και στα σχέδια 15.6.01, 15.11.01 της ΜΠΕ.

#### Εσωτερική οδοποιία ΑΣΠΗΕ

Διάνοιξη νέας εσωτερικής οδοποιίας (δασικοί οδοί Γ' κατηγορίας) πρόσβασης στις 4 Α/Γ και στις βοηθητικές εγκαταστάσεις του ΑΣΠΗΕ, συνολικού μήκους 3.401,52 m και βελτίωση τμημάτων υφιστάμενων οδών μήκους 635,0 m, όπως φαίνεται στο σχήμα 13, στον Πίνακα 16 (δρόμος Α1-Τ1, δρόμος Α2-Τ2, δρόμος Α3-Τ3, δρόμος Α4-Τ4 και Αναστροφές 1 και 2) και στα σχέδια 15.6.01, 15.11.01 της ΜΠΕ.

Για τις διαπλατύνσεις των καμπυλών που αυξάνουν το κατάστρωμα του δασικού δρόμου πέραν των προδιαγραφών με επιπρόσθετο πλάτος έως 5,0 μ. και θεωρούνται σύμφωνα με τη ΜΠΕ αναγκαίες για την κατασκευή, αλλά και για τη λειτουργία και συντήρηση του έργου (ασφαλή κίνηση οχημάτων - μελλοντική αντικατάσταση σε περίπτωση ζημιάς περυγίου), όπως και για την αποξήλωση του στο πέρας της διάρκειας ζωής του, η φυτοτεχνική αποκατάστασή τους θα πρέπει να γίνει αμέσως μετά την ολοκλήρωση των εργασιών για την κατασκευή του έργου, με κόστος που θα βαρύνει τον φορέα του έργου, αφού έχει εκπονηθεί, υποβληθεί και εγκριθεί αρμοδίως ειδική μελέτη φυτοτεχνικής αποκατάστασης.

#### **β) Έργα ηλεκτρικής διασύνδεσης**

Τα έργα ηλεκτρικής διασύνδεσης αναπτύσσονται στους Δήμους Καλαβρύτων και Ερυμάνθου.

Για το έργο, με την παρούσα τροποποίηση, αλλάζει ο Υ/Σ ηλεκτρικής διασύνδεσης, όπου πλέον θα συνδεθεί με τον αδειοδοτημένο Υ/Σ 33/400kV στη θέση «Άνω Μαζαράκι-Ρακίτα» Δ.Ερυμάνθου, της εταιρείας ΑΙΟΛΙΚΗ ΠΑΝΑΧΑΪΚΟΥ ΙΙΙ ΜΑΕ.

Η εξωτερική διασύνδεση θα γίνει με υπόγεια γραμμή ΜΤ στο σύνολό της, σύμφωνα με την εναλλακτική λύση πλήρους υπόγειας διασύνδεσης, με όδευση επί υφιστάμενου χωματόδρομου που καταλήγει στον οικισμό Πετσάκοι και μετά σε υφιστάμενους δρόμους, ώσπου να συναντήσει την όδευση της κύριας λύσης, όπου συνεχίζει σε οδούς της περιοχής έως τον Υ/Σ στη θέση «Άνω Μαζαράκι-Ρακίτα», όπως απεικονίζεται στο σχέδιο 15.3 «χάρτης εναλλακτικών λύσεων» και περιγράφεται στο κεφ. 7.1.9. της ΜΠΕ.

Για την τροποποίηση, όπως παρατίθεται αναλυτικά και στο σημείο με α/α 95 του προοιμίου της παρούσας, η επιλογή της εναλλακτικής λύσης για την πλήρη υπόγεια όδευση, σε αντίθεση με τον προτεινόμενο σχεδιασμό του έργου στη ΜΠΕ (υπόγεια και υπέργεια όδευση), προέκυψε:

(α) σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία, Υ.Α. του σημείου με α/α (21) του προοιμίου της παρούσας, Πίνακας 10<sup>ns</sup> Ομάδας (Παράρτημα Χ), Παρατηρήσεις: «Το συνοδό δίκτυο διασύνδεσης μέσης τάσης, απαιτείται να υπογειοποιείται εκτός αν τεκμηριώνεται στη μελέτη του έργου ότι αυτό δεν καθίσταται εφικτό». Στην ΜΠΕ δεν τεκμηριώνεται ότι δεν είναι εφικτό, αντίθετα προτείνεται υπόγεια όδευση ως εναλλακτική λύση, οπότε αυτό είναι τεχνικά εφικτό.

(β) από τα διαθέσιμα περιβαλλοντικά στοιχεία/δεδομένα, λόγω της παρουσίας προστατευόμενης ορνιθοπανίδας στην περιοχή του προτεινόμενου υπέργειου τμήματος του δικτύου, για τον μηδενισμό των σημαντικών επιπτώσεων ηλεκτροπληξίας, πρόσκρουσης σε αυτή.

#### **α.2 Κατάταξη έργου/δραστηριότητας**



Σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία, τα συνοδά έργα ακολουθούν την κατηγορία του κυρίως έργου, εκτός από την περίπτωση που τα συνοδά έργα κατατάσσονται αυτοτελώς σε μεγαλύτερη κατηγορία έργων. Στην περίπτωση αυτή έχει ισχύ η παραγ.5 του άρθρου 1 του Ν.4014/2011 όπως εκάστοτε ισχύει.

ΕΡΓΟ	ΚΑΤΑΤΑΞΗ
ΑΣΠΗΕ	Υποκατηγορία Α2 Ομάδα 10η Ανανεώσιμες πηγές ενέργειας α/α 1 Ηλεκτροπαραγωγή από αιολική ενέργεια
Δασικοί Δρόμοι πρόσβασης	Κατηγορία Β Ομάδα 1η Έργα χερσαίων και εναέριων μεταφορών – Έργα οδοποιίας α/α 11 Δασική οδός

Ως εκ τούτου, το συνολικό έργο του ΑΣΠΗΕ και των συνοδών έργων αυτού κατατάσσεται στην υψηλότερη εκ των δύο κατηγοριών, ήτοι στην κατηγορία Α και υποκατηγορία 2.

### **α.3 Χάρτες, σχέδια, διαγράμματα και συντεταγμένες έργου/δραστηριότητας**

Στους επόμενους δύο (2) πίνακες δίνονται οι συντεταγμένες κορυφών των δύο πολυγώνων του ΑΣΠΗΕ σύμφωνα με τον φάκελο της ΡΑΕ.

Συντεταγμένες Κορυφών Πολυγώνου 1 (Εμβαδού 543.476 Μ2)								
α/α	ΕΓΣΑ 87		WGS '84					
	Χ (m)	Υ (m)	φ			λ		
			°	'	"	°	'	"
Π1	329794,86	4218948,01	38	6	17,80	22	3	37,49
Π2	329796,38	4218948,92	38	6	17,83	22	3	37,53
Π3	329962,37	4218814,85	38	6	13,6	22	3	44,46
Π4	329967,03	4218801,93	38	6	13,18	22	3	44,67
Π5	329975,01	4218804,64	38	6	13,29	22	3	45,00
Π6	330034,00	4218756,99	38	6	11,77	22	3	47,46
Π7	330349,37	4218554,54	38	6	5,43	22	4	0,56
Π8	330350,24	4218535,95	38	6	4,82	22	4	0,62
Π9	330379,38	4218535,30	38	6	4,80	22	4	1,81
Π10	330383,00	4218532,97	38	6	4,74	22	4	1,98
Π11	330616,09	4218346,01	38	5	58,83	22	4	11,70
Π12	330376,35	4218007,38	38	5	47,68	22	4	2,14
Π13	330166,00	4218056,01	38	5	49,13	22	3	53,48
Π14	330095,70	4217920,28	38	5	44,67	22	3	50,72
Π15	329673,19	4218096,25	38	5	50,10	22	3	33,22
Π16	329692,00	4218233,01	38	5	54,55	22	3	33,88
Π1	329794,86	4218948,01	38	6	17,80	22	3	37,49

Συντεταγμένες Κορυφών Πολυγώνου 2 (Εμβαδού 416.285 Μ2)								
α/α	ΕΓΣΑ 87		WGS '84					
	X	Y	φ			λ		
	(m)	(m)	°	'	"	°	'	"
K1	330120,69	4216666,27	38	5	4,02	22	3	52,82
K2	330052,46	4216716,84	38	5	5,63	22	3	49,95
K3	329875,72	4216881,62	38	5	10,86	22	3	42,58
K4	329887,10	4216955,79	38	5	13,27	22	3	43,01
K5	329830,22	4216986,11	38	5	14,20	22	3	40,61
K6	329821,87	4217220,51	38	5	21,82	22	3	40,08
K7	329751,01	4217555,43	38	5	32,60	22	3	36,88
K8	329698,12	4217664,23	38	5	36,10	22	3	34,61
K9	330091,57	4217752,18	38	5	39,22	22	3	50,70
K10	330159,85	4217472,51	38	5	30,22	22	3	53,73
K11	330150,79	4217458,04	38	5	29,72	22	3	53,37
K12	330166,06	4217447,02	38	5	29,38	22	3	54,00
K13	330169,90	4217431,02	38	5	28,86	22	3	54,18
K14	330273,11	4217167,66	38	5	20,40	22	3	58,63
K15	330264,97	4217134,50	38	5	19,33	22	3	58,33
K16	330280,49	4217127,74	38	5	19,11	22	3	58,95
K17	330289,52	4216978,81	38	5	14,29	22	3	59,49
K18	330431,21	4216854,21	38	5	10,33	22	4	5,38
K1	330120,69	4216666,27	38	5	4,02	22	3	52,82

Στον επόμενο πίνακα δίνονται οι συντεταγμένες των κέντρων και τα υψόμετρα των τεσσάρων Α/Γ θα εγκατασταθούν στον ΑΣΠΗΕ.

ΣΥΝΤΕΤΑΓΜΕΝΕΣ Α/Γών GE158 – 5.5 MW ΑΣΠΗΕ ΣΚΕΠΑΣΤΟ						
Α/Α	ΕΓΣΑ 87		WGS '84		ΥΨΟΜΕΤΡΟ [m]	
	X	Y	φ			
	(m)	(m)	λ			
ΑΓ 1	330209	4216856	38° 05' 10,24"		22° 03' 56,27"	1535,5
ΑΓ 2	330005	4217206	38° 05' 21,45"		22° 03' 47,60"	1577,0
ΑΓ 3	330428	4218264	38° 05' 56,05"		22° 04' 04,05"	1490,0
ΑΓ 4	330078	4218473	38° 06' 02,59"		22° 03' 49,51"	1493,0

Στον επόμενος έξι (6) πίνακες δίνονται οι συντεταγμένες κορυφών των τεσσάρων (4) πλατειών των Α/Γ του ΑΣΠΗΕ, καθώς και των γηπέδων εγκατάστασης του οικίσκου ελέγχου και του ανεμολογικού ιστού.

Α/Γ 1: Πίνακας Συντεταγμένων των κορυφών του Α1,Α2,Α3, ....  
Εμβαδόν ΠΛΑΤΩΜΑΤΟΣ Α/Γ WT1 = 8.183.51 τ.μ.

α/α	X	Y	Αποστάσεις
A1	330058.20	4216856.60	—
A2	330056.36	4216852.00	A1 - A2: 4.96
A3	330052.72	4216833.20	A2 - A3: 19.15
A4	330063.66	4216835.79	A3 - A4: 11.24
A5	330076.91	4216836.88	A4 - A5: 13.29
A6	330085.17	4216837.27	A5 - A6: 8.28
A7	330088.67	4216838.37	A6 - A7: 3.67
A8	330099.18	4216837.70	A7 - A8: 10.53
A9	330107.03	4216837.15	A8 - A9: 7.87
A10	330121.58	4216836.30	A9 - A10: 14.57
A11	330143.49	4216835.38	A10 - A11: 21.93
A12	330153.93	4216835.07	A11 - A12: 10.44
A13	330157.68	4216835.12	A12 - A13: 3.76
A14	330150.47	4216825.92	A13 - A14: 11.69
A15	330146.50	4216816.43	A14 - A15: 10.28
A16	330146.78	4216801.38	A15 - A16: 15.06
A17	330153.13	4216795.96	A16 - A17: 8.34
A18	330162.48	4216797.50	A17 - A18: 9.48
A19	330171.52	4216799.32	A18 - A19: 9.21
A20	330191.57	4216802.38	A19 - A20: 20.29
A21	330201.11	4216803.27	A20 - A21: 9.58
A22	330211.77	4216804.64	A21 - A22: 10.74
A23	330220.09	4216804.01	A22 - A23: 8.34
A24	330229.15	4216803.86	A23 - A24: 9.07
A25	330234.06	4216804.96	A24 - A25: 5.03
A26	330236.35	4216807.65	A25 - A26: 3.53
A27	330237.18	4216811.15	A26 - A27: 3.60
A28	330234.64	4216822.10	A27 - A28: 11.24
A29	330229.49	4216837.78	A28 - A29: 16.50
A30	330224.99	4216847.98	A29 - A30: 11.15
A31	330224.26	4216852.51	A30 - A31: 4.59
A32	330224.76	4216858.07	A31 - A32: 5.59
A33	330225.17	4216869.41	A32 - A33: 11.35
A34	330223.76	4216869.55	A33 - A34: 1.42
A35	330214.56	4216870.74	A34 - A35: 9.28
A36	330204.75	4216872.27	A35 - A36: 9.93
A37	330194.98	4216877.94	A36 - A37: 11.30
A38	330184.97	4216879.46	A37 - A38: 10.13
A39	330175.39	4216880.41	A38 - A39: 9.63
A40	330165.02	4216881.14	A39 - A40: 10.39
A41	330161.15	4216880.65	A40 - A41: 3.89
A42	330157.18	4216879.80	A41 - A42: 4.06
A43	330156.07	4216878.30	A42 - A43: 1.86
A44	330155.02	4216875.44	A43 - A44: 3.05
A45	330154.29	4216869.11	A44 - A45: 6.37
A46	330153.21	4216864.59	A45 - A46: 4.65
A47	330152.08	4216859.69	A46 - A47: 5.03
A48	330150.42	4216859.58	A47 - A48: 1.66
A49	330133.67	4216860.65	A48 - A49: 16.79
A50	330087.98	4216862.35	A49 - A50: 45.72
A51	330081.04	4216858.60	A50 - A51: 7.89
A52	330078.06	4216859.11	A51 - A52: 3.02
A53	330075.51	4216859.38	A52 - A53: 2.57
A54	330064.53	4216855.59	A53 - A54: 11.62
A1	330058.20	4216856.60	A54 - A55: 6.41

Α/Γ 2: Πίνακας Συντεταγμένων των κορυφών του Γ1,Γ2,Γ3, ....  
Εμβαδόν ΠΛΑΤΩΜΑΤΟΣ Α/Γ WT 2 = 6.483,10 τ.μ.

α/α	X	Y	Αποστάσεις
Γ1	330063.76	4217056.83	----
Γ2	330078.56	4217064.38	Γ1 - Γ2: 16.61
Γ3	330064.12	4217090.52	Γ2 - Γ3: 29.86
Γ4	330039.43	4217136.09	Γ3 - Γ4: 51.83
Γ5	330028.95	4217156.77	Γ4 - Γ5: 23.19
Γ6	330035.03	4217165.18	Γ5 - Γ6: 10.38
Γ7	330044.13	4217176.71	Γ6 - Γ7: 14.68
Γ8	330043.50	4217183.34	Γ7 - Γ8: 6.66
Γ9	330034.76	4217189.92	Γ8 - Γ9: 10.94
Γ10	330011.57	4217226.12	Γ9 - Γ10: 42.99
Γ11	330010.14	4217230.55	Γ10 - Γ11: 4.66
Γ12	329981.88	4217215.05	Γ11 - Γ12: 32.23
Γ13	329970.70	4217210.85	Γ12 - Γ13: 11.94
Γ14	329958.42	4217206.69	Γ13 - Γ14: 12.97
Γ15	329956.78	4217205.62	Γ14 - Γ15: 1.96
Γ16	329956.30	4217204.08	Γ15 - Γ16: 1.62
Γ17	329956.40	4217202.52	Γ16 - Γ17: 1.56
Γ18	329958.70	4217198.93	Γ17 - Γ18: 4.27
Γ19	329970.52	4217181.34	Γ18 - Γ19: 21.19
Γ20	329978.78	4217167.99	Γ19 - Γ20: 15.70
Γ21	329983.11	4217160.34	Γ20 - Γ21: 8.79
Γ22	329987.62	4217151.57	Γ21 - Γ22: 9.86
Γ23	329990.71	4217141.84	Γ22 - Γ23: 10.21
Γ24	329993.98	4217139.34	Γ23 - Γ24: 4.11
Γ25	330007.90	4217139.96	Γ24 - Γ25: 13.94
Γ26	330015.07	4217139.84	Γ25 - Γ26: 7.17
Γ27	330018.85	4217134.81	Γ26 - Γ27: 6.30
Γ28	330022.63	4217125.60	Γ27 - Γ28: 9.95
Γ29	330024.04	4217114.88	Γ28 - Γ29: 10.82
Γ30	330025.88	4217104.31	Γ29 - Γ30: 10.73
Γ31	330037.17	4217099.15	Γ30 - Γ31: 12.42
Γ32	330044.24	4217091.59	Γ31 - Γ32: 10.35
Γ33	330047.14	4217087.56	Γ32 - Γ33: 4.96
Γ34	330050.18	4217081.74	Γ33 - Γ34: 6.57
Γ35	330056.45	4217070.06	Γ34 - Γ35: 13.26
Γ1	330063.76	4217056.83	Γ35 - Γ1: 15.11

Α/Γ 3: Πίνακας Συντεταγμένων των κορυφών του Z1,Z2,Z3, ...  
Εμβαδόν ΠΛΑΤΩΜΑΤΟΣ Α/Γ WT3 = 5.632.06τ.μ.

α/α	X	Y	Αποστάσεις
Z1	330273.90	4218289.70	---
Z2	330279.46	4218301.96	Z1 - Z2: 13.46
Z3	330280.92	4218301.21	Z2 - Z3: 1.64
Z4	330295.41	4218298.10	Z3 - Z4: 14.82
Z5	330309.52	4218294.74	Z4 - Z5: 14.51
Z6	330317.69	4218293.49	Z5 - Z6: 8.26
Z7	330327.25	4218297.35	Z6 - Z7: 10.31
Z8	330329.96	4218297.26	Z7 - Z8: 2.72
Z9	330342.69	4218294.39	Z8 - Z9: 13.05
Z10	330345.63	4218294.06	Z9 - Z10: 2.95
Z11	330348.16	4218294.59	Z10 - Z11: 2.59
Z12	330348.29	4218301.07	Z11 - Z12: 6.49
Z13	330349.28	4218303.42	Z12 - Z13: 2.55
Z14	330351.05	4218304.03	Z13 - Z14: 1.87
Z15	330352.75	4218304.34	Z14 - Z15: 1.73
Z16	330355.99	4218304.09	Z15 - Z16: 3.25
Z17	330359.73	4218303.57	Z16 - Z17: 3.78
Z18	330365.23	4218302.25	Z17 - Z18: 5.66
Z19	330389.48	4218299.12	Z18 - Z19: 24.45
Z20	330396.16	4218297.45	Z19 - Z20: 6.88
Z21	330400.46	4218301.87	Z20 - Z21: 6.17
Z22	330409.05	4218298.19	Z21 - Z22: 9.35
Z23	330409.86	4218294.92	Z22 - Z23: 3.37
Z24	330419.03	4218290.86	Z23 - Z24: 10.03
Z25	330427.59	4218285.91	Z24 - Z25: 9.89
Z26	330448.40	4218279.88	Z25 - Z26: 21.66
Z27	330448.81	4218275.06	Z26 - Z27: 4.84
Z28	330451.05	4218264.20	Z27 - Z28: 11.09
Z29	330443.36	4218255.80	Z28 - Z29: 11.39
Z30	330439.24	4218246.29	Z29 - Z30: 10.36
Z31	330440.83	4218243.58	Z30 - Z31: 3.14
Z32	330442.02	4218240.25	Z31 - Z32: 3.53
Z33	330441.55	4218239.07	Z32 - Z33: 1.27
Z34	330440.70	4218238.58	Z33 - Z34: 0.98
Z35	330438.30	4218238.78	Z34 - Z35: 2.40
Z36	330436.17	4218239.09	Z35 - Z36: 2.15
Z37	330426.87	4218243.07	Z36 - Z37: 10.12
Z38	330417.55	4218246.54	Z37 - Z38: 9.94
Z39	330408.19	4218250.72	Z38 - Z39: 10.25
Z40	330389.45	4218258.65	Z39 - Z40: 20.35
Z41	330360.55	4218265.96	Z40 - Z41: 29.81
Z42	330355.76	4218267.63	Z41 - Z42: 5.07
Z43	330350.91	4218268.40	Z42 - Z43: 4.92
Z44	330346.12	4218270.01	Z43 - Z44: 5.05
Z45	330340.99	4218269.68	Z44 - Z45: 5.14
Z46	330332.11	4218269.53	Z45 - Z46: 8.89
Z47	330320.12	4218269.64	Z46 - Z47: 11.99
Z48	330310.30	4218271.16	Z47 - Z48: 9.93
Z49	330300.39	4218275.70	Z48 - Z49: 10.90
Z50	330291.89	4218281.83	Z49 - Z50: 10.48
Z51	330283.18	4218286.11	Z50 - Z51: 9.71
Z1	330273.90	4218289.70	Z51 - Z1: 9.95

Α/Γ 4: Πίνακας Συντεταγμένων των κορυφών του Ε1,Ε2,Ε3, ...  
Εμβαδόν ΠΛΑΤΩΜΑΤΟΣ Α/Γ WT4 = 7.255,45 τ.μ.

α/α	X	Y	Αποστάσεις
E1	330144.15	4218361.07	---
E2	330160.76	4218353.66	E1 - E2: 18.19
E3	330183.37	4218348.13	E2 - E3: 23.28
E4	330175.45	4218351.87	E3 - E4: 8.76
E5	330172.81	4218353.79	E4 - E5: 3.26
E6	330160.47	4218369.28	E5 - E6: 19.80
E7	330157.45	4218379.93	E6 - E7: 11.07
E8	330143.40	4218397.25	E7 - E8: 22.30
E9	330124.68	4218419.30	E8 - E9: 28.93
E10	330114.15	4218431.07	E9 - E10: 15.79
E11	330112.49	4218433.54	E10 - E11: 2.98
E12	330111.87	4218435.58	E11 - E12: 2.13
E13	330121.62	4218442.51	E12 - E13: 11.96
E14	330122.84	4218444.14	E13 - E14: 2.04
E15	330122.95	4218446.52	E14 - E15: 2.39
E16	330116.22	4218453.82	E15 - E16: 9.93
E17	330112.15	4218459.68	E16 - E17: 7.14
E18	330103.34	4218465.31	E17 - E18: 10.45
E19	330096.01	4218475.87	E18 - E19: 12.85
E20	330086.74	4218486.14	E19 - E20: 13.83
E21	330077.77	4218495.96	E20 - E21: 13.30
E22	330076.56	4218497.50	E21 - E22: 1.96
E23	330071.23	4218491.98	E22 - E23: 7.67
E24	330065.89	4218492.29	E23 - E24: 5.34
E25	330058.04	4218485.93	E24 - E25: 10.10
E26	330038.14	4218478.55	E25 - E26: 21.23
E27	330028.42	4218477.59	E26 - E27: 9.77
E28	330024.41	4218476.80	E27 - E28: 4.09
E29	330022.30	4218475.21	E28 - E29: 2.64
E30	330021.82	4218472.74	E29 - E30: 2.51
E31	330021.68	4218468.05	E30 - E31: 4.69
E32	330023.04	4218463.75	E31 - E32: 4.52
E33	330025.40	4218459.90	E32 - E33: 4.51
E34	330028.00	4218457.86	E33 - E34: 3.31
E35	330037.23	4218454.75	E34 - E35: 9.73
E36	330041.34	4218451.53	E35 - E36: 5.22
E37	330046.96	4218444.59	E36 - E37: 8.93
E38	330053.46	4218435.82	E37 - E38: 10.92
E39	330058.17	4218433.19	E38 - E39: 5.40
E40	330063.25	4218426.71	E39 - E40: 8.24
E41	330068.84	4218419.89	E40 - E41: 8.81
E42	330079.94	4218406.80	E41 - E42: 17.16
E43	330087.40	4218398.21	E42 - E43: 11.38
E44	330106.86	4218388.73	E43 - E44: 21.65
E45	330126.89	4218379.20	E44 - E45: 22.17
E46	330133.20	4218372.27	E45 - E46: 9.38
E47	330140.37	4218366.99	E46 - E47: 8.90
E48	330142.27	4218364.52	E47 - E48: 3.11
E49	330144.16	4218361.39	E48 - E49: 3.65
E1	330144.15	4218361.07	E49 - E1: 0.33

Γήπεδο ανεμολογικού ιστού : Πίνακας Συντεταγμένων των κορυφών του Β1,Β2,Β3, ...  
Εμβαδόν ΠΛΑΤΩΜΑΤΟΣ ΕΓΚ. ΑΝΕΜ. ΙΣΤΟΥ = 4858,84 τ.μ.

α/α	X	Y	Αποστάσεις
B1	329888.05	4216936.07	----
B2	329861.25	4216929.47	B1 - B2: 27.60
B3	329849.71	4216933.16	B2 - B3: 12.11
B4	329840.62	4216942.18	B3 - B4: 12.81
B5	329819.89	4216930.00	B4 - B5: 24.05
B6	329811.86	4216919.49	B5 - B6: 13.22
B7	329814.34	4216913.39	B6 - B7: 6.58
B8	329851.38	4216895.79	B7 - B8: 41.01
B9	329868.62	4216884.14	B8 - B9: 20.81
B10	329889.32	4216864.23	B9 - B10: 28.72
B11	329903.75	4216845.44	B10 - B11: 23.69
B12	329912.24	4216841.53	B11 - B12: 9.35
B13	329917.87	4216842.31	B12 - B13: 5.69
B14	329921.28	4216845.76	B13 - B14: 4.85
B15	329922.95	4216869.55	B14 - B15: 23.84
B16	329924.62	4216872.20	B15 - B16: 3.14
B17	329900.79	4216892.45	B16 - B17: 31.28
B18	329905.53	4216921.83	B17 - B18: 29.76
B1	329888.05	4216936.07	B18 - B1: 22.55

Γήπεδο οικίσκου ελέγχου: Πίνακας Συντεταγμένων των κορυφών του Δ1,Δ2,Δ3,...  
Εμβαδόν ΠΛΑΤΩΜΑΤΟΣ ΕΡΓ. ΧΩΡΟΥ & ΟΙΚ. ΕΛΕΓΧΟΥ = 5211.41τ.μ.

α/α	X	Y	Αποστάσεις
Δ1	329966.52	4217914.45	----
Δ2	329948.38	4217944.23	Δ1 - Δ2: 34.87
Δ3	329939.26	4217954.39	Δ2 - Δ3: 13.66
Δ4	329908.29	4217941.61	Δ3 - Δ4: 33.51
Δ5	329908.97	4217933.78	Δ4 - Δ5: 7.85
Δ6	329920.53	4217920.51	Δ5 - Δ6: 17.60
Δ7	329924.98	4217903.26	Δ6 - Δ7: 17.81
Δ8	329924.89	4217888.19	Δ7 - Δ8: 15.07
Δ9	329938.12	4217868.88	Δ8 - Δ9: 23.40
Δ10	329952.26	4217836.70	Δ9 - Δ10: 35.15
Δ11	329974.99	4217837.45	Δ10 - Δ11: 22.74
Δ12	329986.27	4217836.35	Δ11 - Δ12: 11.33
Δ13	329999.85	4217832.89	Δ12 - Δ13: 14.01
Δ14	329990.98	4217842.96	Δ13 - Δ14: 13.42
Δ15	329986.74	4217867.88	Δ14 - Δ15: 25.28
Δ16	329980.89	4217885.73	Δ15 - Δ16: 18.79
Δ1	329966.52	4217914.45	Δ16 - Δ1: 32.11

Σχέδια, διαγράμματα έργου

Τα κυριότερα τοπογραφικά διαγράμματα και χάρτες που αποτυπώνονται οι εγκεκριμένες τροποποιήσεις του έργου είναι τα ακόλουθα:

1. Το πολύγωνο του ΑΣΠΗΕ (πολύγωνα 1 και 2), η θέση των Α/Γ, τα πλατώματα των Α/Γ, τα γήπεδα του ανεμολογικού ιστού και του οικίσκου ελέγχου, με τις συντεταγμένες των θέσεων/εκτάσεων, καθώς και η εσωτερική οδοποιία πρόσβασης του ΑΣΠΗΕ (δρόμος Α1-Τ1, δρόμος Α2-Τ2, δρόμος Α3-Τ3, δρόμος Α4-Τ4 και Αναστροφές 1 και 2) απεικονίζονται στην οριζοντιογραφία του έργου, κλίμακας 1:5.000 με ημερομηνία Δεκέμβριος 2022, με τίτλο «γενική οριζοντιογραφία (version\_3)» και κωδικό σχεδίου ΤΡΟΠΟ-SΚΕΡΑΣΤΟ-Γ\_Ο-15.06.01, που υπογράφεται από την πολιτικό μηχανικού κα. Μαρία Καρακώστα και τον δασολόγο κ. Ιωαν. Καρακώστα.
2. Η θέση των Α/Γ, τα πλατώματα των Α/Γ, τα γήπεδα του ανεμολογικού ιστού και του οικίσκου ελέγχου, η εσωτερική οδοποιία πρόσβασης του ΑΣΠΗΕ (δρόμος Α1-Τ1, δρόμος Α2-Τ2, δρόμος Α3-Τ3, δρόμος Α4-Τ4 και Αναστροφές 1 και 2), καθώς και τα εμβαδά και ο χαρακτηρισμός των εκτάσεων επέμβασης, απεικονίζονται στο τοπογραφικό του έργου, κλίμακας 1:5.000 με ημερομηνία Δεκέμβριος 2022, με τίτλο «τοπογραφικό διάγραμμα επεμβάσεων» και κωδ.σχεδίου ΤΡΟΠΟ-SΚΕΡΑΣΤΟ-ΕΡΕΜΒ-15.11.01, που υπογράφεται από την πολιτικό μηχανικού κα. Μαρία Καρακώστα και τον δασολόγο κ. Ιωαν. Καρακώστα.
3. Το πολύγωνο του ΑΣΠΗΕ (πολύγωνα 1 και 2), η θέση των Α/Γ, τα πλατώματα των Α/Γ, τα γήπεδα του ανεμολογικού ιστού και του οικίσκου ελέγχου, καθώς και η εσωτερική οδοποιία πρόσβασης του ΑΣΠΗΕ (δρόμος Α1-Τ1, δρόμος Α2-Τ2, δρόμος Α3-Τ3, δρόμος Α4-Τ4 και Αναστροφές 1 και 2) σε υπόβαθρο δορυφορικής εικόνας, απεικονίζονται στο σχέδιο του έργου κλίμακας 1:5.000 με ημερομηνία Δεκέμβριος 2022, με τίτλο «δορυφορική εικόνα (version\_3)» και κωδικό σχεδίου ΤΡΟΠΟ-SΚΕΡΑΣΤΟ-DΟΡ\_ΕΙΚ-15.09.01, που υπογράφεται από την πολιτικό μηχανικού κα. Μαρία Καρακώστα και τον δασολόγο κ. Ιωαν. Καρακώστα.
4. Η εξωτερική ηλεκτρική διασύνδεση, με υπόγεια γραμμή ΜΤ στο σύνολό της, βάσει της εναλλακτικής λύσης πλήρους υπόγειας διασύνδεσης, με όδευση επί υφιστάμενου χωματόδρομου που καταλήγει στον οικισμό Πετσάκοι και μετά σε υφιστάμενους δρόμους, ώσπου να συναντήσει την όδευση της κύριας λύσης σε οδούς της περιοχής έως τον Υ/Σ στη θέση «Ανω Μαζαράκι-Ρακίτα», απεικονίζεται στο σχέδιο του έργου κλίμακας 1:50.000 με ημερομηνία Δεκέμβριος 2022, με τίτλο «χάρτης εναλλακτικών λύσεων» και κωδικό σχεδίου ΤΡΟΠΟ-SΚΕΡΑΣΤΟ\_X-ΕΝ-LYS\_ 15.3, που υπογράφεται από την πολιτικό μηχανικού κα. Μαρία Καρακώστα και τον δασολόγο κ. Ιωαν. Καρακώστα.
5. Οι εγκεκριμένες τροποποιήσεις του έργου, όπως η θέση του κυρίως έργου του ΑΣΠΗΕ (κύρια λύση) με την εσωτερική οδοποιία πρόσβασης στις εγκαταστάσεις του, το συνοδό έργο ηλεκτρικής διασύνδεσης (εναλλακτική λύση) και το συνοδό έργο της οδού πρόσβασης στον ΑΣΠΗΕ (εναλλακτική λύση), απεικονίζονται στο σχέδιο του έργου κλίμακας 1:50.000 με ημερομηνία Δεκέμβριος 2022, με τίτλο «χάρτης εναλλακτικών λύσεων» και κωδικό σχεδίου ΤΡΟΠΟ-SΚΕΡΑΣΤΟ\_X-ΕΝ-LYS\_ 15.3, που υπογράφεται από την πολιτικό μηχανικού κα. Μαρία Καρακώστα και τον δασολόγο κ. Ιωαν. Καρακώστα.

Αναλυτικότερα στοιχεία για το έργο του θέματος περιγράφονται στον φάκελο της ΜΠΕ και στα σχέδια που τον συνοδεύουν, εφόσον δεν έρχονται σε αντίθεση με τα αναγραφόμενα στην παρούσα ΑΕΠΟ, τα οποία έχουν αναρτηθεί στο ΗΠΜ (<https://epm.yper.gr/>) με ΠΕΤ 2210848020 και αποτελούν αναπόσπαστο στοιχείο της παρούσας.



## **Β. Θεσμοθετημένα βασικά χαρακτηριστικά της περιοχής του έργου ή της δραστηριότητας καθώς και των ευαίσθητων στοιχείων του περιβάλλοντός της.**

### **β.1 Χωρικός σχεδιασμός και χρήσεις γης**

Ισχύει η με αρ. 49828/2008 ΚΥΑ (ΦΕΚ 2464/Β') «Έγκριση ειδικού πλαισίου χωροταξικού σχεδιασμού και αιεφόρου ανάπτυξης για τις ανανεώσιμες πηγές ενέργειας και της στρατηγικής μελέτης περιβαλλοντικών επιπτώσεων αυτού», όπως έχει τροποποιηθεί. Σύμφωνα με το Παράρτημα Ι της εν λόγω ΚΥΑ, η προτεινόμενη περιοχή εγκατάστασης του ΑΣΠΗΕ χωροθετείται εκτός των Περιοχών Αιολικής Προτεραιότητας της χώρας.

Η θέση του έργου βρίσκεται εκτός σχεδίου πόλεως και εκτός ορίων οικισμού σε απόσταση περίπου 920μ. νοτίως από τα εγκεκριμένα όρια του οικισμού Βάλτα της Τ.Κ. Βάλτας της Δ.Ε. Καλαβρύτων και στην συγκεκριμένη θέση δεν υπάρχουν θεσμοθετημένες χρήσεις γης, όπως προκύπτει από την με α/α (51) του προοιμίου της παρούσας Βεβαίωση Χρήσεων Γης της Δ/σης Δόμησης και Πολεοδομικών Εφαρμογών του Δήμου Αιγιαλείας.

Σύμφωνα με τη ΜΠΕ, το προτεινόμενο έργο είναι συμβατό και με τους στόχους βιώσιμης ανάπτυξης των υποδομών ενέργειας που προβλέπει η «Έγκριση Αναθεώρησης του Περιφερειακού Χωροταξικού Πλαισίου της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας και Περιβαλλοντική Έγκριση αυτού του σημείου με α/α (29) του προοιμίου της παρούσας, οι οποίοι αναφέρονται στις παραγράφους 1.δ και 4.β του άρθρου 1, στην παράγραφο 7 του άρθρου 6, στην παράγραφο 3.2 του άρθρου 10, στις παραγράφους 4.2, 4.4 και 6.1 του άρθρου 15 και στην παράγραφο 10.2 του άρθρου 16. Συνοπτικά στα προαναφερόμενα κεφάλαια αναδεικνύεται η ανάγκη προώθησης και αξιοποίησης των ανανεώσιμων πηγών ενέργειας (ΑΠΕ) στην Περιφέρεια Δυτικής Ελλάδας για τη χωρική ανάπτυξη του τριτογενούς τομέα και την προστασία και ανάδειξη του φυσικού και πολιτιστικού περιβάλλοντος και των τοπίων. Ειδικά, στο μεσοπρόθεσμο Πρόγραμμα Δράσης προτάσσεται η επέκταση των ΑΠΕ στον ορεινό χώρο για τον άξονα χωρικής αναβάθμιση κρίσιμων ζωνών του ενδοπεριφερειακού χώρου.

Η περιοχή εγκατάστασης του ΑΣΠΗΕ του θέματος, σύμφωνα με το αναθεωρημένο Περιφερειακό Χωροταξικό Πλαίσιο της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας, του σημείου με α/α (29) του προοιμίου της παρούσας, και τον Χάρτη Π.1 «Πρότυπο Χωρικής Ανάπτυξης» αυτού, ανήκει σε ευρείες ζώνες ανάπτυξης δραστηριοτήτων εναλλακτικού τουρισμού, καθώς και σε ζώνη ανάπτυξης κτηνοτροφίας. Επιπλέον, η περιοχή εγκατάστασης του ΑΣΠΗΕ, σύμφωνα με τον Χάρτη Π.2δ «Περιβάλλον, Πολιτιστική Κληρονομιά και Τοπίο» του αναθεωρημένου Περιφερειακού Χωροταξικού Πλαισίου της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας, ανήκει σε στην Τοπιακή Ενότητα Α2 - «Χελμού-Βουραϊκού-Αιγιαλείας», στη Ζώνη Τοπίου Ζ1 - «Χελμού-Βουραϊκού».

### **β.2 Στοιχεία περιβαλλοντικής ευαισθησίας της περιοχής του έργου**

Η περιοχή υλοποίησης του κυρίως έργου του ΑΣΠΗΕ δεν περιλαμβάνεται στον εθνικό κατάλογο περιοχών του Ευρωπαϊκού Δικτύου Natura 2000.

Σε κοντινή απόσταση από το έργο βρίσκεται η προστατευόμενη περιοχή Natura 2000, Ειδική Ζώνη Διατήρησης (ΕΖΔ) «Όρη Μπαρμπάς – Κλωκός, Φαράγγι Σελινούντα», με κωδικό GR2320005, με το πολύγωνο του ΑΣΠΗΕ του έργου να γειτνιάζει με την ΕΖΔ και να βρίσκεται περί τα 2,8 km από το ΝΑ της άκρο, καθώς και η Ζώνη Ειδικής Προστασίας (ΖΕΠ) «Όρη Μπάρμπα, Κλωκός, Φαράγγι Σελινούντα», με κωδικό GR2320010, με το πολύγωνο του έργου να γειτνιάζει με τη ΖΕΠ και να βρίσκεται περί τα 1,9 km από το ΝΑ της άκρο. Επιπλέον Το έργο γειτνιάζει με τη ΖΕΠ «Όρος Χελμός (Αροάνια) - Φαράγγι Βουραϊκού και περιοχή Καλαβρύτων», με κωδικό GR2320013 και βρίσκεται περί τα 6,8 km από το ΒΔ της άκρο.

Τα συνοδά έργα του ΑΣΠΗΕ, ειδικότερα αυτό της αιτούμενης τροποποίησης της εξωτερικής ηλεκτρικής διασύνδεσης, καθώς και της αιτούμενης τροποποίησης της εξωτερικής οδοποιίας

πρόσβασης/με διάνοιξη-βελτίωση οδοποιίας και παρακάμψεις οικισμών (η οποία απορρίπτεται με την παρούσα), βρίσκονται σε τμήματά τους ή διέρχονται από τα όρια των περιοχών Natura 2000, ΕΖΔ «Όρη Μπαρμπάς – Κλωκός, Φαράγγι Σελινούντα», με κωδικό GR2320005 και η ΖΕΠ «Όρη Μπαρμπά, Κλωκός, Φαράγγι Σελινούντα», με κωδικό GR2320010.

Για τους παραπάνω λόγους εκπονήθηκε μελέτη Ειδικής Οικολογικής Αξιολόγησης (ΕΟΑ) για το έργο.

Τα πολύγωνα των εκτάσεων κατάληψης του έργου ΑΣΠΗΕ χωροθετούνται σε μεγάλο βαθμό σε εκτάσεις που διέπονται από τις διατάξεις της δασικής νομοθεσίας, σύμφωνα με τη ΜΠΕ του έργου και με την υπ' αριθμ. 349420/11.10.2022 (ΦΕΚ 717 Δ/25.10.2022) απόφαση του Γεν. Γραμ. Δασών μερικής κύρωσης του δασικού χάρτη της Π.Ε. Αχαΐας, Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας.

### **Γ. Οριακές τιμές εκπομπών ρύπων στην ατμόσφαιρα, στα ύδατα, στο έδαφος, στάθμης θορύβου και δονήσεων και ποιότητας περιβάλλοντος.**

#### **γ1. Οριακές και κατευθυντήριες τιμές ποιότητας της ατμόσφαιρας:**

- Κ.Υ.Α. 14122/549/Ε103/2011 (ΦΕΚ 488/Β/30-3-2011) «Μέτρα για τη βελτίωση της ποιότητας της ατμόσφαιρας, σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της οδηγίας 2008/50/ΕΚ “για την ποιότητα του ατμοσφαιρικού αέρα και καθαρότερο αέρα για την Ευρώπη” του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της Ευρωπαϊκής Ένωσης της 21ης Μαΐου 2008».
- Κ.Υ.Α. 22306/1075/Ε103/29.5.2007 (ΦΕΚ Β' 920), με την οποία καθορίζονται τιμές – στόχοι και όρια εκτίμησης των συγκεντρώσεων του αρσενικού, του καδμίου, του υδραργύρου, του νικελίου και των πολυκυκλικών αρωματικών υδρογονανθράκων στον ατμοσφαιρικό αέρα, σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της οδηγίας 2004/107/ΕΚ.
- Για τις σημειακές εκπομπές στερεών σε αιώρηση (σκόνες), ισχύει το καθοριζόμενο όριο ( $\leq 100\text{mg/m}^3$ ) στο άρθρο 2 (παρ. δ) του Π.Δ. 1180/1981 (Α' 293), ή οι εκάστοτε ειδικότερες διατάξεις.

#### **γ2. Οριακές τιμές εκπομπών ρύπων στα ύδατα:**

- Υ.Α. 1811/2011 (Φ.Ε.Κ. 3322/Β/30-12-2011) «Ορισμός ανώτερων αποδεκτών τιμών για τη συγκέντρωση συγκεκριμένων ρύπων, ομάδων ρύπων ή δεικτών ρύπανσης σε υπόγεια ύδατα, σε εφαρμογή της παραγράφου 2 του Άρθρου 3 της υπ' αριθμ. 39626/2208/Ε130/2009 κοινής υπουργικής απόφασης (Β' 2075)».
- Κ.Υ.Α. 39626/2208/Ε130/2009 (Φ.Ε.Κ. 2075/Β/25-09-2009) «Καθορισμός μέτρων για την προστασία των υπόγειων νερών από την ρύπανση και την υποβάθμιση, σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της οδηγίας 2006/118/ ΕΚ «σχετικά με την προστασία των υπόγειων υδάτων από την ρύπανση και την υποβάθμιση», του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 12ης Δεκεμβρίου 2006».
- ΚΥΑ οικ. 5673/400/1997 (ΦΕΚ 192/Β/14-3-1997) «Μέτρα και όροι για την επεξεργασία των αστικών λυμάτων», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
- Κ.Υ.Α. 145116/2011(ΦΕΚ 354/Β/8-3-2011) «Καθορισμός μέτρων, όρων και διαδικασιών για την επαναχρησιμοποίηση επεξεργασμένων υγρών αποβλήτων και άλλες διατάξεις», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

#### **γ3. Ειδικές οριακές τιμές στάθμης θορύβου και δονήσεων.**

- Π.Δ. 1180/81 (ΦΕΚ 293/Α/81) περί επιτρεπόμενου ανώτατου ορίου θορύβου που εκπέμπεται στο περιβάλλον από τη λειτουργία όλων των σταθερών μηχανολογικών εγκαταστάσεων.
- ΚΥΑ 37393/2028/03 (ΦΕΚ 1418/Β/03) «Περί μέτρων και όρων για τις εκπομπές θορύβου στο περιβάλλον από εξοπλισμό προς χρήση σε εξωτερικούς χώρους» για τα μηχανήματα που εντάσσονται στις διατάξεις αυτής, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
- Υ.Α. 13568/724/06 (ΦΕΚ 384Β/06) «περί μέτρων, όρων και μεθόδων για αξιολόγηση θορύβου στο περιβάλλον σε συμμόρφωση προς την οδηγία 2002/49/ΕΚ».

• Κ.Υ.Α. 69001/1921/1988 (Φ.Ε.Κ. 751/Β/18-10-1988) «Έγκριση τύπου ΕΟΚ για την οριακή τιμή στάθμης θορύβου μηχανημάτων και συσκευών εργοταξίου και ειδικότερα των μηχανοκίνητων αεροσυμπιεστών, των πυρογερανών, των ηλεκτροπαραγωγών ζευγών συγκόλλησης, των ηλεκτροπαραγωγών ζευγών ισχύος και των φορητών συσκευών θραύσης σκυροδέματος και αεροσφυρών».

#### γ4. Έκθεση σε ηλεκτρομαγνητικά πεδία

• Η Κ.Υ.Α. με Αριθμό 3060/(ΦΟΡ)/238/2002 (Φ.Ε.Κ. 512/Β'/25-04-2002) «Μέτρα προφύλαξης του κοινού από τη λειτουργία διατάξεων εκπομπής ηλεκτρομαγνητικών πεδίων χαμηλών συχνοτήτων» [(Διόρθωση Σφαλμάτων(Φ.Ε.Κ. 759/Β'/19-06-2002)].

γ5. Για τα απόβλητα ισχύουν τα αναφερόμενα στις διατάξεις του Ν.4819/2021 (Φ.Ε.Κ. 129/Α/23-07-2021), του Ν. 4042/2012 και της Π.Υ.Σ. 39/2020. Τα Απόβλητα είδη Ηλεκτρικού και Ηλεκτρονικού Εξοπλισμού (ΑΗΗΕ) να διαχειρίζονται σύμφωνα με τις προβλέψεις της Κ.Υ.Α. 23615/651/Ε.103/2014 (Φ.Ε.Κ. 1184/Β/2014), όπως ισχύει. Οι προς απόρριψη ηλεκτρικές στήλες και συσσωρευτές να διαχειρίζονται σύμφωνα με τις προβλέψεις της Κ.Υ.Α. 41624.2057.Ε103/2010 (Φ.Ε.Κ. 1625/Β/2010), όπως ισχύει.

Για τα επικίνδυνα απόβλητα εφαρμόζονται οι διατάξεις των ΚΥΑ 13588/725/2006 (Φ.Ε.Κ. 383/Β/2006), 62952/5384/2016 (Φ.Ε.Κ. 4326/Β/2016 και 24944/1159/2006 (Φ.Ε.Κ. 791/Β/2006), όπως ισχύουν.

Εφόσον θεσμοθετηθούν αυστηρότεροι όροι για κάθε περίπτωση, αυτοί υπερισχύουν και ο φορέας του έργου πρέπει να συμμορφωθεί, ανεξαρτήτως από την χρονική διάρκεια ισχύος της παρούσας απόφασης.

### **Α. Όροι, μέτρα και Περιορισμοί που πρέπει να λαμβάνονται για την ελαχιστοποίηση και την αντιμετώπιση των δυνητικών περιβαλλοντικών επιπτώσεων**

#### **δ1. Γενικές ρυθμίσεις**

1. Οι παρακάτω όροι, οι οποίοι είναι υποχρεωτικοί στην τήρησή τους, αφορούν:
  - τον κύριο του έργου,
  - τις αρμόδιες για τον έλεγχο του έργου υπηρεσίες και φορείς, οι οποίες οφείλουν να μεριμνούν για την εφαρμογή τους και να ελέγχουν την πιστή τήρησή τους,
  - όλους όσους εκ της θέσεως και των αρμοδιοτήτων τους είναι υπεύθυνοι για όλες τις διαδικασίες που αφορούν στην κατασκευή και λειτουργία του έργου (σχεδιασμό, έγκριση, δημοπράτηση, ανάθεση, επίβλεψη, πιστοποίηση, παραλαβή, λειτουργία, παρακολούθηση λειτουργίας και λοιπές εργασίες),
  - τον ανάδοχο κατασκευής και λειτουργίας του έργου.
2. Ο φορέας του έργου δεν απαλλάσσεται από την υποχρέωση τήρησης των διατάξεων της περιβαλλοντικής νομοθεσίας, ανεξαρτήτως από την ύπαρξη σχετικής ρητής αναφοράς στους συγκεκριμένους περιβαλλοντικούς όρους του έργου.
3. Να ορισθεί από τον φορέα του έργου, εντός τριών (3) μηνών από την έκδοση της παρούσας Απόφασης, ο υπεύθυνος για την παρακολούθηση της τήρησης των περιβαλλοντικών όρων της παρούσας και να γνωστοποιηθούν τα στοιχεία του στην υπηρεσία μας.
4. Να λαμβάνονται με ευθύνη του φορέα του έργου όλα τα απαραίτητα μέτρα, ώστε να διασφαλίζεται η πιστή τήρηση των περιβαλλοντικών όρων, για την αντιμετώπιση των περιβαλλοντικών επιπτώσεων που οφείλονται στην κατασκευή και λειτουργία του έργου.
5. Από τις πιστώσεις για την κατασκευή - λειτουργία του έργου να εξασφαλιστούν κατά προτεραιότητα οι απαιτούμενες δαπάνες για τα έργα - δράσεις προστασίας του περιβάλλοντος.

6. Η περιβαλλοντική αδειοδότηση πάσης φύσεως συνοδών έργων/δραστηριοτήτων που τυχόν απαιτηθούν -σε περίπτωση που δεν καλύπτονται από την παρούσα Απόφαση- να γίνεται από την αρμόδια υπηρεσία για την περιβαλλοντική αδειοδότηση του κυρίως έργου, σύμφωνα με την εκάστοτε ισχύουσα νομοθεσία.
7. Για οποιαδήποτε δραστηριότητα ή εγκατάσταση απαραίτητη για την κατασκευή και λειτουργία του έργου, θα πρέπει να έχουν χορηγηθεί όλες οι προβλεπόμενες από την κείμενη νομοθεσία άδειες και εγκρίσεις, οι οποίες πρέπει να βρίσκονται σε ισχύ καθ' όλο το διάστημα λειτουργίας της δραστηριότητας ή εγκατάστασης που αφορούν.
8. Το έργο πρέπει να συμμορφώνεται με τις ρυθμίσεις - απαιτήσεις που προκύπτουν από την εφαρμογή του Ειδικού Πλαισίου Χωροταξικού Σχεδιασμού και Αειφόρου Ανάπτυξης για τις Ανανεώσιμες Πηγές Ενέργειας (ΕΠΧΣΑΑ - ΑΠΕ), του σημείου με α/α (30) του προοιμίου της παρούσας, στην περιοχή.
9. Να τηρούνται οι διατάξεις του Ν. 4858/2021(ΦΕΚ 220Α΄) «Κύρωση Κώδικα Νομοθεσίας για την Προστασία των Αρχαιοτήτων και εν γένει της Πολιτιστικής Κληρονομιάς», όπως ισχύει.
10. Να τηρούνται οι όροι-προϋποθέσεις που τίθενται στη θετική γνωμοδότηση της Εφορείας Αρχαιοτήτων Αχαΐας του σημείου με α/α (64) του προοιμίου της παρούσας. Ειδικότερα και σύμφωνα με τη γνωμοδότηση, η Εφορεία Αρχαιοτήτων Αχαΐας δεν έχει καταρχήν αντίρρηση για την περιβαλλοντική αδειοδότηση του εν θέματι έργου με τους παρακάτω όρους:
  - 10.1. Οι εκσκαφικές εργασίες να γίνονται υπό την άμεση και συνεχή επίβλεψη της ΕΦΑ Αχαΐας, κατόπιν έγκαιρης γραπτής και τηλεφωνικής ειδοποίησης. Η ανωτέρω υποχρέωση ισχύει και για περιπτώσεις επανάληψης των εργασιών μετά από διακοπή.
  - 10.2. Σε περίπτωση που κατά τις παραπάνω εργασίες αποκαλυφθούν αρχαία, αυτές θα διακοπούν και θα ακολουθήσει ανασκαφική έρευνα, σύμφωνα με το άρθρο 37 του Ν. 4858/2021 (ΦΕΚ 220/Α΄/19-11-2021) «Κύρωση Κώδικα Νομοθεσίας για την Προστασία των Αρχαιοτήτων και εν γένει της Πολιτιστικής Κληρονομιάς», από τα αποτελέσματα της οποίας θα κριθεί η συνέχιση των εργασιών.
  - 10.3. Οι δαπάνες για την αρχαιολογική παρακολούθηση των εργασιών και τυχόν ανασκαφική έρευνα που θα προκύψει, για την αμοιβή του απαιτούμενου επιστημονικού και εργατικού προσωπικού και για τις απαιτούμενες προμήθειες σε υλικά και εργαλεία, καθώς και το κόστος μελέτης και συντήρησης των ευρημάτων, θα καλυφθούν σύμφωνα με τα οριζόμενα στο αρ. 37, του Ν. 4858/2021 «Για την Προστασία των Αρχαιοτήτων και εν γένει της Πολιτιστικής Κληρονομιάς».
  - 10.4. Οι εργασίες εκσκαφής θα πραγματοποιούνται μόνο κατά τις εργάσιμες ημέρες και ώρες.
  - 10.5. Σε περίπτωση τροποποίησης του έργου του θέματος, εκτέλεσης άλλων εργασιών, κατασκευής άλλων συνοδών έργων, ή αλλαγής χρήσης πρέπει να υποβληθεί στην Υπηρεσία μας συμπληρωματικό αίτημα.
  - 10.6. Μόλις ολοκληρωθεί η εκπόνηση των αρχιτεκτονικών σχεδίων του Οκίσκου ελέγχου του ΑΣΠΗΕ, αντίγραφά τους να υποβληθούν στην Υπηρεσία μας, για την κατά Νόμο Γνωμοδότηση.
11. Να τηρούνται οι όροι-προϋποθέσεις που τίθενται στη θετική γνωμοδότηση της Υπηρεσίας Νεωτέρων Μνημείων και Τεχνικών Έργων Δυτικής Ελλάδος, Πελοποννήσου και Νοτίου Ιονίου του σημείου με α/α (65) του προοιμίου της παρούσας.  
Ειδικότερα:

- 11.1. Επισημαίνεται όμως, ότι εάν κατά την εκτέλεση του αιολικού σταθμού και των συνοδών έργων αυτού εντοπιστούν ακίνητα ή κινητά νεώτερα πολιτιστικά αγαθά ή οποιεσδήποτε παραδοσιακές κατασκευές, όπως πέτρινα γεφύρια, παλαιά κτίσματα, λιθόστρωτα, μύλοι, μυλαύλακες, βρύσες, αλώνια, πρέπει να ενημερώσετε άμεσα την Υπηρεσία μας, προκειμένου να ενεργήσει για την καταγραφή και στη συνέχεια την προστασία τους.
- 11.2. Μετά το πέρας των εργασιών θα πρέπει να ληφθούν όλα τα απαραίτητα μέτρα για την διευθέτηση των ομβρίων υδάτων.
12. Να τηρούνται οι όροι-προϋποθέσεις που τίθενται στη θετική γνωμοδότηση της Εφορείας Παλαιοανθρωπολογίας-Σπηλαιολογίας του Υπ. Πολιτισμού και Αθλητισμού, του σημείου με α/α (66) του προοιμίου της παρούσας.  
Ειδικότερα:
- 12.1. Εάν κατά τη διάρκεια των εργασιών αποκαλυφθούν έγκοιλα ή παλιοντολογικά κατάλοιπα, θα πρέπει να ειδοποιηθεί άμεσα η Εφορεία μας προκειμένου να διενεργηθεί έρευνα, από τα αποτελέσματα της οποίας θα εξαρτηθεί η πορεία των εργασιών.
- 12.2. Σε περίπτωση τροποποιήσεων ή πρόσθετων εργασιών, επισημαίνεται η υποχρέωση του φορέα υλοποίησης να υποβάλει νέο φάκελο μελετών στην Υπηρεσία μας, σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις.
13. Να τηρούνται οι όροι-προϋποθέσεις που τίθενται στη θετική γνωμοδότηση του ΓΕΕΘΑ, του σημείου με α/α (67) του προοιμίου της παρούσας. Ειδικότερα, σύμφωνα με τη γνωμοδότηση, το ΓΕΕΘΑ συνηγορεί με την τροποποίηση εγκατάστασης του εν λόγω ΑΣΠΗΕ, με την προϋπόθεση τήρησης των παρακάτω όρων:
- 13.1. Εφ' όσον, κατά τη λειτουργία του ΑΣΠΗΕ, εμφανισθούν προβλήματα στα συστήματα - διαδικασίες των Ενόπλων Δυνάμεων (ΕΔ), να διακόπτεται άμεσα η λειτουργία τους.
- 13.2. Να τηρούνται, για λόγους ασφαλείας πτήσεων, τα προβλεπόμενα περί ημερήσιας σήμανσης και νυχτερινής φωτισήμανσης, όπως αυτά αναφέρονται αναλυτικά στο ANNEX 14 (ICAO), chapter 8th, fourth edition, July 2018.
- 13.3. Να εκτελείται έγκαιρη ενημέρωση της Στρατιωτικής Υπηρεσίας (ΣΥ) για την έναρξη των εργασιών, την εκτέλεσή τους εντός της καθορισμένης περιοχής καθώς και την ολοκλήρωσή τους.
- 13.4. Οποιαδήποτε βλάβη ή φθορά προκληθεί σε εγκαταστάσεις, υποδομές και μέσα της ΣΥ κατά την εκτέλεση των εργασιών, να αποκαθίσταται άμεσα με μέριμνα της εταιρείας υλοποίησης του έργου, αναλαμβάνοντας το σχετικό κόστος, το οποίο θα καθορίζεται από την ΣΥ.
- 13.5. Να μην καταστραφούν τα τυχόν υπάρχοντα τριγωνομετρικά σημεία της Γεωγραφικής Υπηρεσίας Στρατού (ΓΥΣ).
- 13.6. Κάθε νέα διάνοιξη, διαπλάτυνση ή επέκταση των καθοριζομένων, θα υπόκειται στην έγκριση της αρμόδιας στρατιωτικής αρχής.

Συναφώς, σας γνωρίζουμε ότι, η δυνατότητα εγκατάστασης των ΑΣΠΗΕ, αναφορικά με τις πιθανές επιπτώσεις κατά την κατασκευή ή/και λειτουργία του στις στρατιωτικές ενόργανες διαδικασίες προσέγγισης πτητικών μέσων (άφιξης - αναχώρησης - κράτησης αεροσκαφών) και τροχιών κύκλων αεροδρομίων, για πολιτικά και στρατιωτικά αεροσκάφη σε πολιτικά και στρατιωτικά αεροδρόμια, εξετάζεται από τη Διεύθυνση Διευθέτησης Ροής Εναέριας Κυκλοφορίας & Διαχείρισης Εναέριου Χώρου της Υπηρεσίας Πολιτικής Υπηρεσίας (ΥΠΑ).

Οι συντεταγμένες των Α/Γ, καθώς και οι ανοχές μετατόπισης σε ακτινική κατεύθυνση καθώς και αύξησης του συνολικού της ύψους, είναι σύμφωνα με τον παρακάτω πίνακα:

α/α Α/Γ	Τετμημένη βρημείου Ε	Τεταγμένη σημείου Ν	Όριο Μετατόπισης (μέτρα)	Υφιστάμενο συνολικό ύψος (μέτρα)	Όριο αύξησης συνολικού ύψους (μέτρα)
<b>Α/Γ ΣΤΗ ΘΕΣΗ «ΚΕΔΡΑ»</b>					
1	330209	4216856	50	180	70
2	330005	4217206	50	180	70
3	330428	4218264	50	180	70
4	330078	4218473	50	180	70

Οι παραπάνω όροι και προϋποθέσεις να τεθούν υποχρεωτικά από τις αρμόδιες Περιβαλλοντικές Αρχές, στην Απόφαση Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων (ΑΕΠΟ).

14. Να τηρούνται οι όροι-προϋποθέσεις που τίθενται στη θετική γνωμοδότηση της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας Δ/ση Αερολιμένων - Τμήμα Χαρτών & Εμποδίων, του σημείου με α/α (68) του προοιμίου της παρούσας.

Ειδικότερα, σύμφωνα με τη γνωμοδότησή της, για την κατασκευή του ΑΣΠΗΕ, από αεροναυτικής πλευράς δεν υπάρχει αντίρρηση για την εγκατάστασή τους, με την προϋπόθεση ότι αφ' ενός μεν οι θέσεις των εν λόγω α/γ και του ιστού θα ταυτίζονται με τους συνημμένους πίνακες, αφ' ετέρου δε, θα σημειωθούν για ημέρα και νύχτα, όπως αναφέρεται αναλυτικά (βλ. κεφ. δ3 της παρούσας), προκειμένου να διασφαλισθεί η ασφάλεια των πτήσεων ελαφρών αεροσκαφών, ελικοπτέρων κλπ. που εκτελούν πτήσεις με διαδικασίες όψεως (VFR/ VMC).

Εφόσον προκύψει ανάγκη από μέρους της εταιρείας: (α) διαφοροποίησης των στοιχείων θέσεως της α/γ (κατάργηση ή προσθήκη ή μετάθεση μεγαλύτερη των 30μ.), ή / και (β) αύξησης του ύψους της α/γ ( ύψος πύργου η/και πτερυγίου ρότορα) μεγαλύτερη των 5μ. από το εγκεκριμένο, απαιτείται εκ νέου γνωμάτευση της ΥΠΑ.

Εφόσον η εταιρία τύχει της σχετικής αδειοδότησης- και μετά την υλοποίηση της ανωτέρω εγκατάστασης, υποχρεούται να γνωρίσει άμεσα στην ΥΠΑ τα οριστικά στοιχεία της εγκατάστασης: γεωγραφικές συντεταγμένες σε WGS ' 84 ( φ, λ ) των θέσεων εγκατάστασης των Α/Γ, ύψος πύργου, διάμετρος ρότορα και απόλυτο υψόμετρο (σε μέτρα από Μέση Στάθμη Θάλασσας) του εδάφους στην θέση εγκατάστασης της κάθε Α/Γ.

Πίνακας Θέσεων Ανεμογεννητριών

ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ ΕΜΠΟΔΙΩΝ															
Α/Α	ΕΙΔΟΣ ΤΕΧΝΗΤΟΥ ΕΜΠΟΔΙΟΥ	ΟΝΟΜΑΣΙΑ ΤΟΥ ΥΨΟΜΑΤΟΣ ή ΤΗΣ ΘΕΣΗΣ ΤΟΥ ΕΜΠΟΔΙΟΥ	ΝΟΜΟΣ	ΓΕΩΓΡ. ΠΛΑΤΟΣ (N) (LATITUDE ΣΕ WGS84) (μοίρες από 33° έως 42°)				ΓΕΩΓΡ. ΜΗΚΟΣ (E) (LONGITUDE ΣΕ WGS84) (μοίρες από 19° έως 30°)				ΥΨΟΜΕΤΡΟ ΘΕΣΗΣ ΑΠΟ ΤΗ Μ.Σ.Θ. ΣΕ ΕGM96	ΥΨΟΣ ΠΥΛΩΝΑ Α/Γ ή Αν.ιστού (σε μέτρα)	ΑΚΤΙΝΑ ΡΟΤΟΡΑ Α/Γ (σε μέτρα) (1/2 διαμέτρου)	ΟΛΙΚΟ ΥΨΟΣ ΤΟΥ ΕΜΠΟΔΙΟΥ (π.χ. ΥΨΟΣ ΣΕ ΜΕΤΡΑ, ΤΟΥ ΑΚΡΟΠΤΕΡΥΓΙΟΥ ΤΗΣ Α/Γ ΑΠΟ ΤΗΝ Μ.Σ.Θ.) ΣΕ ΕGM96
				ΜΟΙΡΕΣ	ΠΡΩΤΑ ΛΕΠΤΑ	ΔΕΥΤΕΡΑ ΛΕΠΤΑ	ΕΚΑΤΟΣΤΑ ΔΕΥΤΕΡΟΛΕ ΠΤΟΥ	ΜΟΙΡΕΣ	ΠΡΩΤΑ ΛΕΠΤΑ	ΔΕΥΤΕΡΑ ΛΕΠΤΑ	ΕΚΑΤΟΣΤΑ ΔΕΥΤΕΡΟΛΕ ΠΤΟΥ				
1	ΑΝΕΜΟ ΓΕΝΝΗΤΡΙΑ	ΣΚΕΠΑΣΤΟ	ΑΧΑΪΑΣ	38	5	10	24	22	3	56	27	1535,5	101	79	1715,5
2	ΑΝΕΜΟ ΓΕΝΝΗΤΡΙΑ	ΣΚΕΠΑΣΤΟ	ΑΧΑΪΑΣ	38	5	21	45	22	3	47	60	1577	101	79	1757
3	ΑΝΕΜΟ ΓΕΝΝΗΤΡΙΑ	ΣΚΕΠΑΣΤΟ	ΑΧΑΪΑΣ	38	5	56	5	22	4	4	5	1490	101	79	1670
4	ΑΝΕΜΟ ΓΕΝΝΗΤΡΙΑ	ΣΚΕΠΑΣΤΟ	ΑΧΑΪΑΣ	38	6	2	59	22	3	49	51	1493	101	79	1673

ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ ΕΜΠΟΔΙΩΝ															
Α/Α	ΕΙΔΟΣ ΤΕΧΝΗΤΟΥ ΕΜΠΟΔΙΟΥ	ΟΝΟΜΑΣΙΑ ΤΟΥ ΥΨΟΜΑΤΟΣ ή ΤΗΣ ΘΕΣΗΣ ΤΟΥ ΕΜΠΟΔΙΟΥ	ΝΟΜΟΣ	ΓΕΩΓΡ. ΠΛΑΤΟΣ (N) (LATITUDE ΣΕ WGS84) (μοίρες από 33° έως 42°)				ΓΕΩΓΡ. ΜΗΚΟΣ (E) (LONGITUDE ΣΕ WGS84) (μοίρες από 19° έως 30°)				ΥΨΟΜΕΤΡΟ ΘΕΣΗΣ ΑΠΟ ΤΗ Μ.Σ.Θ. ΣΕ ΕGM96	ΥΨΟΣ ΠΥΛΩΝΑ Α/Γ ή Αν.ιστού (σε μέτρα)	ΑΚΤΙΝΑ ΡΟΤΟΡΑ Α/Γ (σε μέτρα) (1/2 διαμέτρου)	ΟΛΙΚΟ ΥΨΟΣ ΤΟΥ ΕΜΠΟΔΙΟΥ (π.χ. ΥΨΟΣ ΣΕ ΜΕΤΡΑ, ΤΟΥ ΑΚΡΟΠΤΕΡΥΓΙΟΥ ΤΗΣ Α/Γ ΑΠΟ ΤΗΝ Μ.Σ.Θ.) ΣΕ ΕGM96
				ΜΟΙΡΕΣ	ΠΡΩΤΑ ΛΕΠΤΑ	ΔΕΥΤΕΡΑ ΛΕΠΤΑ	ΕΚΑΤΟΣΤΑ ΔΕΥΤΕΡΟΛΕ ΠΤΟΥ	ΜΟΙΡΕΣ	ΠΡΩΤΑ ΛΕΠΤΑ	ΔΕΥΤΕΡΑ ΛΕΠΤΑ	ΕΚΑΤΟΣΤΑ ΔΕΥΤΕΡΟΛΕ ΠΤΟΥ				
1	ΑΝΕΜΟΛΟΓΙΚΟΣ ΙΣΤΟΣ	ΣΚΕΠΑΣΤΟ	ΑΧΑΪΑΣ	38	5	11	52	22	3	43	11	1530	100	0	1630

15. Να τηρούνται οι όροι που τίθενται στη θετική γνωμοδότηση της Περιφερειακής Υπηρεσίας Τουρισμού Δυτικής Ελλάδος, του σημείου με α/α (69) του προοιμίου της παρούσας. Ειδικότερα, από την ανάπτυξη της εν θέματι εγκατάστασης δεν θα πρέπει να δημιουργηθούν συνθήκες παρεμπόδισης δράσεων Εναλλακτικού Τουρισμού (Φυσιολατρικού, Περιπατητικού, κλπ).
16. Να τηρούνται οι διατάξεις του Ν. 998/1979 «Περί προστασίας των δασών και των δασικών εν γένει εκτάσεων της Χώρας», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
17. Οι επεμβάσεις σε εκτάσεις δασικού χαρακτήρα να διεξαχθούν με τους όρους, τις προϋποθέσεις και τη διαδικασία που προβλέπεται από τη δασική νομοθεσία.
18. Ο σχεδιασμός της διάνοιξης νέων δασικών οδών να υλοποιηθεί συναρτήσει του υφιστάμενου οδικού δικτύου προς αποφυγή της διάσπασης της συνοχής του δασικού χώρου και των δασικών οικοσυστημάτων.
19. Οι δαπάνες κατασκευής και συντήρησης του οδικού δικτύου, ως συνοδού έργου του ΑΣΠΗΕ, βαρύνουν αποκλειστικά τον φορέα του έργου, ο οποίος με δικά του έξοδα υποχρεούται στην υλοποίηση εργασιών για τη διαρκή συντήρηση και διατήρηση της βατότητας του οδικού δικτύου και την αποφυγή διαβρώσεων επί του οδοστρώματος, τόσο κατά την περίοδο της κατασκευής, όσο και κατά τις περιόδους της λειτουργίας και της αποξήλωσης/αποκατάστασης του περιβάλλοντος, για το έργο.
20. Μετά την ολοκλήρωση της περιβαλλοντικής αδειοδότησης του έργου, για τις εκτάσεις που προστατεύονται από τις διατάξεις της δασικής νομοθεσίας θα πρέπει να εκδοθεί και η σχετική Πράξη Πληροφοριακού Χαρακτήρα (Π.Π.Χ) από τις αρμόδιες δασικές υπηρεσίες, σύμφωνα με τα οριζόμενα στις διατάξεις της ισχύουσας νομοθεσίας, κατόπιν αιτήματος του φορέα του έργου, όπου στην Π.Π.Χ. θα εμφανίζονται αναλυτικά οι επιφάνειες κατάληψης του έργου.
21. Σύμφωνα με ισχύουσα δασική νομοθεσία, ο φορέας υλοποίησης του έργου υποχρεούται να προβεί σε αναδάσωση/δάσωση ίσης έκτασης με την έκταση που θα λάβει έκκριση επέμβασης, στην περιοχή εγκατάστασης του έργου ή σε άλλη όμορη περιοχή που θα του υποδειχθεί από τις αρμόδιες δασικές υπηρεσίες, μετά από εκπόνηση σχετικής μελέτης αναδάσωσης.
22. Οι αρμόδιες δασικές υπηρεσίες διατηρούν το δικαίωμα πρότασης νέων όρων, περιορισμών και διαφοροποιήσεων για τη λειτουργία του έργου, εφόσον, μετά την τήρηση των περιβαλλοντικών όρων και περιορισμών κατά τη φάση κατασκευής και λειτουργίας του έργου, από νέα στοιχεία ή στοιχεία παρακολούθησης προκύψουν αρνητικές επιπτώσεις στο φυσικό περιβάλλον που δεν είχαν προβλεφθεί από τη ΜΠΕ και την ΑΕΠΟ.
23. Ο φορέας του έργου οφείλει να διασφαλίσει το έργο από κάθε κίνδυνο πυρκαγιάς, καθώς και να προνοήσει για τη μη εξάπλωσή της σε παρακείμενες δασικές και λοιπές εκτάσεις, λαμβάνοντας όλα τα ενδεδειγμένα μέτρα πυρασφάλειας, πυροπροστασίας και ελαχιστοποίησης του κινδύνου μετάδοσης πυρκαγιάς, σύμφωνα με τις υποδείξεις της οικείας αρμόδιας πυροσβεστικής ή/και της δασικής υπηρεσίας, τόσο κατά τη όποιων κατασκευών, όσο και κατά τη φάση λειτουργίας του έργου. Εφόσον απαιτείται, ο τρόπος οργάνωσης της αντιπυρικής προστασίας θα πρέπει να ελέγχεται και να εγκρίνεται από την αρμόδια Πυροσβεστική Υπηρεσία.
24. Οι εγκαταστάσεις και εργασίες που τυχόν προκύψουν από τον τεχνικό σχεδιασμό του έργου σε στάδιο που έπεται της έκδοσης της ΑΕΠΟ, όπως π.χ. εργοταξιακές εγκαταστάσεις, αποθεσιοθάλαμοι, εξειδίκευση τεχνικών μέτρων και όρων της ΑΕΠΟ, κτλ, εγκρίνονται από την αρμόδια για την περιβαλλοντική αδειοδότηση του έργου υπηρεσία περιβάλλοντος, με την

υποβολή και αξιολόγηση Τεχνικής Περιβαλλοντικής Μελέτης (ΤΕΠΕΜ) σύμφωνα με την παρ. 2 του άρθρου 7 και την παρ. 11 του άρθρου 11 του Ν. 4014/2011.

## **δ2. Φάση κατασκευής του έργου /δραστηριότητας**

25. Κατά τη φάση κατασκευής, ο χρόνος διεξαγωγής των εργασιών του έργου πρέπει να λαμβάνει υπόψη τη χρονική περίοδο της αναπαραγωγικής δραστηριότητας των ειδών της άγριας ζωής.
26. Η υλοποίηση των κατασκευαστικών εργασιών του έργου δεν θα γίνεται από τον Φεβρουάριο έως και τον Ιούνιο (από την 1η Φεβρουαρίου έως την 30η Ιουνίου), που αποτελεί την περίοδο αναπαραγωγής των ειδών ενδιαφέροντος της σημαντικής ορνιθοπανίδας της περιοχής, χρονικός περιορισμός που αποτελεί το βασικό μέτρο μετριασμού των επιπτώσεων από την κατασκευή του έργου στην ορνιθοπανίδα της περιοχής, σύμφωνα με τις ΕΟΑ (για τις GR 2320010 και GR 2320013).
27. Ιδιαίτερα στην περιοχή της Α/Γ3, όπου εντοπίζονται πιθανές θέσεις φωλεοποίησης Χρυσαιτού, οι εργασίες θα πρέπει να ξεκινούν μετά το τέλος Ιουλίου.
28. Να ενημερωθεί εγγράφως η υπηρεσία μας για την έναρξη των εργασιών για το έργο.
29. Να σχεδιαστεί πλήρες πρόγραμμα κατασκευής που θα λαμβάνει υπόψη τη λειτουργία της περιοχής, τους ευαίσθητους οικολογικούς παράγοντες, και τις δεσμεύσεις που προκύπτουν από τους περιβαλλοντικούς όρους για το έργο. Οι εργασίες να γίνουν σε χρόνο και με τρόπο που να μην παρακωλύονται οι δραστηριότητες της περιοχής.
30. Πριν από την έναρξη των επεμβάσεων - εργασιών να έχουν εκδοθεί όλες οι απαιτούμενες άδειες - εγκρίσεις που επιβάλλουν οι κείμενες διατάξεις.
31. Πριν από οποιαδήποτε επέμβαση θα πρέπει να διερευνάται με ακρίβεια το ιδιοκτησιακό καθεστώς των επιμέρους επιφανειών και να εξασφαλίζεται το δικαίωμα αποκλειστικής χρήσης ή μίσθωσης των εν λόγω εκτάσεων εφόσον αυτές δεν είναι δημόσιες, δασικού χαρακτήρα εκτάσεις.
32. Να μην πραγματοποιηθεί καμία εργασία που αφορά άλλες εγκαταστάσεις, διαμορφώσεις, κ.α. για την εξυπηρέτηση του έργου στην ευρύτερη περιοχή εγκατάστασης του, εκτός των αναφερόμενων στην παρούσα απόφαση
33. Η προσέγγιση στο έργο και στα συνοδά αυτού έργα να γίνεται από υφιστάμενες οδούς πρόσβασης. Απαγορεύεται η διάνοιξη νέων δρόμων, εκτός από αυτούς που περιγράφονται στην παρούσα απόφαση.
34. Η στάθμη θορύβου κατά τις εργασίες κατασκευής του έργου, να είναι εντός των επιτρεπόμενων από την ισχύουσα νομοθεσία ορίων.
35. Να ληφθούν όλα τα απαραίτητα μέτρα για την προστασία των διερχόμενων από την περιοχή του έργου από κινδύνους που τυχόν θα δημιουργηθούν από εργασίες εκτελούμενες στο πλαίσιο κατασκευής του ή τη λειτουργία του, όπως: τοποθέτηση προειδοποιητικών πινακίδων και γενικότερα λήψη μέτρων αποκλεισμού της πρόσβασης του κοινού σε τμήματα του έργου αυξημένης επικινδυνότητας.
36. Κάθε είδους τροποποίηση ή επέμβαση σε υφιστάμενες υποδομές στο πλαίσιο του έργου, να υλοποιείται σε συνεργασία με τους αρμόδιους γι' αυτές φορείς, και κατά τρόπον ώστε να ελαχιστοποιούνται στο βαθμό που είναι τεχνικώς δυνατόν οι επιπτώσεις στη λειτουργία τους. Αν μετά από σχετικές επεμβάσεις απαιτηθεί αποκατάσταση υφιστάμενων υποδομών, αυτό πραγματοποιείται άμεσα από τον φορέα του έργου με ευθύνη και δαπάνες του.



37. Οι εργοταξιακές εγκαταστάσεις για την κατασκευή του έργου να χωροθετηθούν εντός του γηπέδου του Ο.Ε. του ΑΣΠΗΕ. Σε περίπτωση που προκύψει ανάγκη για επιπλέον εργοταξιακές εγκαταστάσεις εκτός του γηπέδου του Ο.Ε. η χωροθέτηση αυτών θα πρέπει να γίνει εκτός δασικών εκτάσεων και αρχαιολογικών περιοχών. Οι χώροι αυτοί θα εγκριθούν κατόπιν υποβολής και αξιολόγησης Τεχνικής Περιβαλλοντικής Μελέτης (ΤΕΠΕΜ). Στη μελέτη αυτή να αναλύονται λεπτομερώς τα μέτρα που ενσωματώνονται στο σχεδιασμό της εξεταζόμενης εγκατάστασης για την πλήρη τήρηση των σχετικών όρων και περιορισμών της παρούσας Απόφασης, καθώς και τα επιπρόσθετα μέτρα, ιδίως σε ότι αφορά στη λειτουργία του εργοταξιακού εξοπλισμού.
38. Κατά τη λειτουργία του εργοταξίου πρέπει:
- να λαμβάνονται όλα τα μέτρα για την περίπτωση εκδήλωσης πυρκαγιάς και για την ελαχιστοποίηση του κινδύνου μετάδοσής της σε παρακείμενες περιοχές, κατά τη λειτουργία των μηχανημάτων, συνεργείων κτλ. Ο τρόπος οργάνωσης της αντιπυρικής προστασίας να ελεγχθεί και να εγκριθεί από την αρμόδια Πυροσβεστική Υπηρεσία πριν την έναρξη των εργασιών όπου απαιτείται,
  - η μέση ενεργειακή στάθμη θορύβου ορίζεται στα 65 dB (A). Για τις ανάγκες των έργων απαγορεύεται η χρησιμοποίηση μηχανημάτων χωρίς πιστοποιητικό έγκρισης τύπου ΕΟΚ περί θορύβου,
  - να λαμβάνονται όλα τα κατάλληλα μέτρα για τη μείωση στο ελάχιστο μεγάλων ηχητικών εκπομπών-δονήσεων και να εξασφαλίζεται ότι ο θόρυβος και οι δονήσεις θα βρίσκονται εντός των επιτρεπτών ορίων κατά τη διάρκεια κατασκευής των έργων. Για περαιτέρω ηχοπροστασία από θορυβώδη μηχανήματα ή εργασίες, να χρησιμοποιούνται κατά περίπτωση κατάλληλες ηχοπροστατευτικές διατάξεις (ηχοπετάσματα κλπ.),
  - να λαμβάνονται όλα τα κατάλληλα μέτρα στην περίπτωση που υφίστανται σταθερές μηχανολογικές εγκαταστάσεις, οι οποίες λόγω λειτουργικών χαρακτηριστικών προξενούν κραδασμούς ή δονήσεις, ώστε τα μηχανήματα αυτά να εδράζονται σε αντικραδασμικά πέλματα ή ειδικές ελαστικές αντιδονητικές στρώσεις, προς αποφυγή σχετικών οχλήσεων και διάδοσης εδαφομεταφερόμενου θορύβου,
  - Για τον περιορισμό της σκόνης στους εργοταξιακούς χώρους επιβάλλεται: κάλυψη των φορτηγών μεταφοράς χωμάτων με μουσαμάδες, διαβροχή των διαδρόμων κίνησης και των χώρων εργασίας ειδικά σε περιόδους με ισχυρούς ανέμους, διαβροχή ή κάλυψη των χωμάτων σωρών και γενικώς των εκτεθειμένων επιφανειών, εναπόθεση υλικών σε σωρούς με το ελάχιστο δυνατό ύψος για την αποφυγή δημιουργίας τεράστιων όγκων.
  - Κατά τη διάρκεια των κατασκευαστικών εργασιών, απαγορεύεται η οποιαδήποτε επί του χώρου του εργοταξίου εργασία συντήρησης του μηχανολογικού εξοπλισμού και των οχημάτων (εργοταξιακά οχήματα, οχήματα μεταφοράς προσωπικού και υλικών) που χρησιμοποιούνται στην κατασκευή του έργου. Οι εργασίες αυτές, εφόσον απαιτηθούν, να πραγματοποιούνται στις εγκαταστάσεις κατάλληλα αδειοδοτημένων φορέων.
  - Τα στερεά ή υγρά απόβλητα που θα παράγονται στους χώρους του εργοταξίου να διατίθενται σε ανάλογα αδειοδοτημένους φορείς.
  - Για τις υγειονομικές ανάγκες του προσωπικού του εργοταξίου να τοποθετηθούν χημικές τουαλέτες.
39. Να μην πραγματοποιείται αποθήκευση, έστω και προσωρινή εναπόθεση, υλικών, αδρανών, προϊόντων εκσκαφών, κτλ. έξω από χώρους που έχουν εγκριθεί για τον σκοπό αυτό. Απαγορεύεται η χρήση ακάλυπτων και κοινόχρηστων χώρων χωρίς άδεια για πάσης φύσεως εργασίες, αποθήκευση πρώτων υλών, προϊόντων και μηχανημάτων. Οι χώροι αυτοί να διατηρούνται καθαροί και απαλλαγμένοι από διάσπαρτα υλικά και απόβλητα.

40. Να γίνεται κάλυψη των οχημάτων μεταφοράς υλικών, μεταφορά των υλικών σε ώρες εκτός κυκλοφοριακής αιχμής και κοινής ησυχίας και τέλος να επιλεγθούν διαδρομές των βαρέων οχημάτων εξυπηρέτησης του εργοταξίου οι οποίες να διέρχονται εκτός των κατοικημένων περιοχών, όπου είναι εφικτό.
41. Αναφορικά με τα χωματουργικά υλικά για την κατασκευή του έργου:
- Τα αδρανή υλικά και τα γαιώδη υλικά που θα χρησιμοποιηθούν για την κατασκευή του έργου και δεν προέρχονται από τις χωματουργικές εργασίες του ίδιου του έργου, θα πρέπει να προέρχονται από νομίμως λειτουργούσες εγκαταστάσεις παραγωγής αδρανών υλικών.
  - Απαγορεύεται η ανεξέλεγκτη δημιουργία δανειοθαλάμου, ή η αυθαίρετη απόληψη υλικών από κοίτες ποταμών ή χειμάρρων για υλικά που πιθανόν απαιτηθούν για την κατασκευή του έργου.
  - Επιτρέπονται μόνο οι αναγκαίες εκσκαφές για την κατασκευή του έργου και δεν επιτρέπονται εκσκαφές προκειμένου να εξασφαλισθούν επιπλέον υλικά για επιχώματα ή οποιαδήποτε άλλη εργασία.
42. Κατά τις χωματουργικές εργασίες να ληφθούν όλα τα απαραίτητα μέτρα για την αποφυγή:
- οποιουδήποτε είδους φαινομένων αποσταθεροποίησης εδαφών ή διασκορπισμού των χωματουργικών και αδρανών υλικών του έργου, όπως: κατολισθήσεις ή διάβρωση πρανών, απόπλυση σωρών αδρανών κλπ,
  - επεμβάσεων στο υδρογραφικό δίκτυο της περιοχής, και
  - πρόκλησης αρνητικών επιπτώσεων σε άλλες υποδομές ευρισκόμενες στην περιοχή.
- Σε περιπτώσεις που η πιθανότητα εμφάνισης των παραπάνω φαινομένων παρουσιάζεται αυξημένη, όπως για παράδειγμα σε περίοδο υψηλών βροχοπτώσεων, να διακόπτονται οι χωματουργικές εργασίες στις θέσεις υδροληψίας και στις θέσεις που εμφανίζουν υψηλές κλίσεις, μέχρι να αποκατασταθούν ευνοϊκές συνθήκες για την εκτέλεσή τους.
43. Να ληφθεί ειδική μέριμνα για τη στήριξη των πρανών κατά τη διάρκεια των εκσκαφών για την κατασκευή του έργου.
44. Οι εκσκαφές θεμελίων, τεχνικών έργων, κλπ. που θα πραγματοποιηθούν να περιορισθούν στις απολύτως αναγκαίες και να αποφευχθούν οι άσκοπες διανοίξεις, εκχερσώσεις και αποψιλώσεις.
45. Αναφορικά με τη διαχείριση των παραγόμενων χωματουργικών υλικών από την κατασκευή του έργου του θέματος:
- Η διαχείριση των προϊόντων εκσκαφών να γίνεται σύμφωνα με τις διατάξεις της Κ.Υ.Α. 36259/1757/Ε103/2010 (ΦΕΚ 1312Β΄) «Μέτρα, όροι και πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείριση των αποβλήτων από εκσκαφές, κατασκευές και κατεδαφίσεις (ΑΕΚΚ)».
  - Τα προϊόντα εκσκαφών που θα προκύψουν από τις εργασίες κατασκευής του έργου θα πρέπει να αξιοποιηθούν κατά προτεραιότητα για την κάλυψη των διαφόρων αναγκών του ίδιου του έργου.
  - Μετά από εξάντληση της δυνατότητας αξιοποίησής τους για τις ανάγκες του έργου, τυχόν περίσσεια υλικών να διατεθεί σε αδειοδοτημένες εγκαταστάσεις επεξεργασίας και αξιοποίησης αδρανών υλικών.
  - Η εναπόθεση των προϊόντων εκσκαφών, όπως και η περίσσεια αυτών, να γίνει σε χώρους οι οποίοι εκ των προτέρων έχουν εγκριθεί αρμοδίως, σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 4014/11, αρθ. 7, όπως ισχύει. Να λαμβάνεται μέριμνα για την αποφυγή παράσυρσης των αποθέσεων από τις βροχές.
  - Εναλλακτικά αποθεσιοθάλαμοι μπορεί να εγκριθούν κατόπιν υποβολής και αξιολόγησης Τεχνικής Περιβαλλοντικής Μελέτης (ΤΕΠΕΜ).

- Δεν επιτρέπεται η αποθήκευση ή απόθεση υλικών αδρανών - χωματογενικών υλικών που αφορούν το έργο (υλικά προς χρήση σ' αυτό, ή προερχόμενα από εκσκαφές του) σε θέσεις ευρισκόμενες εκτός του γηπέδου του εργοταξίου και εκτός νομίμων αδειοδοτημένων χώρων απόθεσης.
- Απαγορεύεται η έστω και προσωρινή απόθεση υλικών: α) σε τμήματα του υδρογραφικού δικτύου (ποταμούς, ρέματα, χειμάρρους), β) σε αρδευτικές τάφρους, αύλακες κλπ., και γ) σε εκτάσεις δασικού χαρακτήρα.
- Απαγορεύεται η ανεξέλεγκτη απόθεση ή διάθεση της περίσσειας των χωματισμών αλλά και κάθε είδους αποβλήτου στερεού ή υγρού σε δάση και δασικές εκτάσεις, σε ρέματα, χειμάρρους, σε ιδιωτικούς ή δημόσιους, ή κοινοτικούς χώρους επί του εδάφους και γενικά σε κάθε φυσικό αποδέκτη της περιοχής.

46. Μετά την ολοκλήρωση της κατασκευής του έργου:

- να απομακρυνθούν άμεσα οι κάθε είδους εργοταξιακές εγκαταστάσεις (γραφεία, συνεργεία, αποθήκες, περιφράξεις κλπ) και να αποκατασταθεί πλήρως το σύνολο των εργοταξιακών χώρων,
- να απομακρυνθεί το σύνολο των τυχόν πλεοναζόντων υλικών και να διαχειριστεί κατάλληλα σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία,
- να απομακρυνθεί το σύνολο των απορριμμάτων, κάθε είδους σκουπίδια και άχρηστα υλικά, παλιά ανταλλακτικά, μηχανήματα κτλ. και να διαχειριστεί κατάλληλα σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία,
- να αποκατασταθεί πλήρως ο χώρος του εργοταξίου και τυχόν υπάρχοντες χώροι αποθέσεων υλικών.

47. Αναφορικά με τη διαχείριση των αποβλήτων και απορριμμάτων που παράγονται κατά τη διάρκεια κατασκευής του έργου. Για τα πάσης φύσεως άχρηστα υλικά, σκουπίδια, αστικά απορρίμματα, ανταλλακτικά, κλπ. που θα προκύψουν κατά τη φάση κατασκευής θα πρέπει να υπάρχει ειδικός κατάλληλος χώρος συλλογής των άχρηστων υλικών που θα προκύπτουν από τις διάφορες δραστηριότητες, τα οποία :

- να διαχωρίζονται, με διαλογή τους στην πηγή, και συγκέντρωσή τους εντός διακριτών κάδων, σε αξιοποιήσιμα/ανακυκλώσιμα και μη.
- να γίνεται προσεκτική διαχείριση των υλικών κατασκευής, καθώς και των υγρών και στερεών αποβλήτων στον χώρο του εργοταξίου, ώστε να αποφευχθεί τυχόν ρύπανση του εδάφους ή του υδροφόρου ορίζοντα.
- κάθε είδους παλιά ανταλλακτικά, μηχανήματα, κλπ, να συλλέγονται, να απομακρύνονται και η δε διάθεσή τους να γίνεται σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις.
- τα απόβλητα ειδικών ρευμάτων όπως άχρηστες συσκευασίες καθώς και τα λοιπά αξιοποιήσιμα απόβλητα (π.χ. μέταλλα, χαρτί, πλαστικό, ξύλο, γυαλί) να απομακρύνονται για αξιοποίηση από ειδικά αδειοδοτημένους φορείς συλλογής/μεταφοράς στερεών αποβλήτων.
- τα οικιακού τύπου μη επικίνδυνα και τα λοιπά μη αξιοποιήσιμα στερεά απόβλητα να απομακρύνονται, είτε από συνεργεία αποκομιδής του οικείου Ο.Τ.Α., είτε από ειδικά αδειοδοτημένο φορέα συλλογής/μεταφοράς στερεών αποβλήτων.
- δεν επιτρέπεται η συγκέντρωση των αποβλήτων εκτός κάδων, η έκθεσή τους σε δυσμενείς καιρικές συνθήκες, καθώς και η ανάμιξη ή αραίωση διαφόρων κατηγοριών αποβλήτων.
- απαγορεύεται η καύση τόσο σε υπαίθριους όσο και σε στεγασμένους χώρους, λαδιών, ελαστικών, πλαστικών και οποιωνδήποτε άλλων αποβλήτων/υλικών που είναι δυνατόν να προκαλέσουν ρύπανση στο περιβάλλον.
- απαγορεύεται αυστηρά η διάθεση των μεταχειρισμένων ορυκτελαίων, λιπαντικών ελαίων, παλαιών λαδιών σε επιφανειακά ύδατα της περιοχής ή στο έδαφος. Τα μεταχειρισμένα ορυκτέλαια, λιπαντικά έλαια, παλιά λάδια που προέρχονται από τα μηχανήματα κατασκευής

των έργων να συλλέγονται και να παραδίδονται σε εγκεκριμένες εταιρείες συλλογής και διαχείρισης.

- τέλος, οι χρησιμοποιούμενοι συσσωρευτές και τα μεταχειρισμένα ελαστικά των οχημάτων και λοιπών μηχανημάτων πρέπει να παραδίδονται σε εγκεκριμένες εταιρείες συλλογής και διαχείρισης.

48. Η αποψίλωση βλάστησης να περιοριστεί στον ελάχιστο απαιτούμενο βαθμό και αποκλειστικά για τις ανάγκες κατασκευής του έργου, ενώ η υλοτόμηση ή εκρίζωση δασικών θάμνων και δέντρων, καθώς και η διάθεση των υλικών που θα προκύψουν απ' αυτήν, να γίνεται σύμφωνα με τις διατάξεις της κείμενης δασικής νομοθεσίας και τις υποδείξεις των αρμόδιων δασικών υπηρεσιών.
49. Η κατασκευή του έργου να γίνει με τέτοιο τρόπο ώστε να εξασφαλίζεται η μικρότερη δυνατή επέμβαση στις δασικές εκτάσεις εντός ή πλησίον των οποίων εγκαθίσταται το έργο.
50. Να τηρηθεί η ΚΥΑ 4757/123205 (ΦΕΚ 2842 Β/27-4-2023). «Μέτρα για τον περιορισμό και την εξάλειψη του επιβλαβούς οργανισμού καραντίνας *Ceratocystis platani* που προκαλεί την ασθένεια του μεταχρωματικού έλκου του πλατάνου (*Platanus spp.*)», εφόσον υπάρξουν σχετικές εργασίες σε περιοχές του κυρίως έργου ή των συνοδών έργων που δύναται να επηρεάσουν φυτά πλατάνου.  
Σε σημεία που δεν δύναται να αποφευχθεί η αποψιλωτική υλοτομία ατόμων πλατάνου, θα πρέπει να ληφθούν τα εξής μέτρα:
- 50.1. Πριν την έναρξη των εργασιών από την κατασκευάστρια εταιρεία, να ενημερωθεί το αρμόδιο Δασαρχείο έτσι ώστε οι Φυτοϋγειονομικοί Ελεγκτές να παρέχουν τις απαραίτητες οδηγίες απολύμανσης των μηχανημάτων και εργαλείων, προς αποφυγή εισόδου στην περιοχή τυχόν μολύνσεων από τον μύκητα και,
- 50.2. Μετά το πέρας των εργασιών οπωσδήποτε θα πρέπει να γίνουν οι απαραίτητες απολυμάνσεις των εργαλείων και των μηχανημάτων, όπως θα υποδειχτούν από τους Φυτοϋγειονομικούς Ελεγκτές για να αποφευχθεί τυχόν μεταφορά του μύκητα σε άλλες περιοχές.
- 50.3. Τα σκαπτικά μηχανήματα που πρόκειται να χρησιμοποιηθούν πρέπει να διαθέτουν αποδεικτικό απολύμανσης, σύμφωνα με την περ. β' της παρ. 4 του άρθρου 3 της παραπάνω ΚΥΑ.
- 50.4. Αν αποδειχθεί, μετά το πέρας των εργασιών, μετάδοση του επιβλαβούς οργανισμού, είτε εντός της ζώνης κατάληψης του έργου, είτε αλλού, επειδή ο ανάδοχος δεν έλαβε τα απαραίτητα μέτρα πρόληψης της διάδοσης της ασθένειας, σύμφωνα με την περ. α', β' και γ' της παρ. 8, επιβάλλονται οι διοικητικές κυρώσεις του άρθρου 6 της παραπάνω ΚΥΑ και επιβαρύνεται αυτός με το μελλοντικό κόστος καταπολέμησης της ασθένειας στις περιοχές αυτές. Η ευθύνη και το κόστος υλοποίησης των προβλεπόμενων στις διατάξεις αυτές βαραινούν αποκλειστικά τον ανάδοχο του έργου.
- 50.5. Η μη συμμόρφωση με τα ανωτέρω, υπόκειται σε κυρώσεις κατά τα οριζόμενα στο άρθρο 6 της υπ' αριθ. 4757/123205/25-4-2023 ΚΥΑ (ΦΕΚ 2842Β').
51. Οι διαπλατύνσεις των καμπυλών και οι λοιπές επεμβάσεις που αυξάνουν το κατάστρωμα των δασικών οδών πέραν των προδιαγραφών, με επιπρόσθετο πλάτος έως και 5,0 μ.(ανώτερο έως 10μ. συνολικά), και θεωρούνται αναγκαίες για την κατασκευή αλλά και για τη λειτουργία και συντήρηση του έργου (ασφαλή κίνηση οχημάτων - μελλοντική αντικατάσταση σε περίπτωση ζημιάς πτερυγίου), όπως και για την αποξήλωση του στο πέρας της διάρκειας ζωής του, σύμφωνα με τη ΜΠΕ του έργου, δεν μπορούν να διατηρηθούν έως την παύση λειτουργίας και την αποξήλωση του ΑΣΠΗΕ (που εκτιμάται μετά από 20ετία).

51.1. Για τις επιφάνειες οδοποιίας πέραν των προδιαγραφών, η φυτοτεχνική αποκατάσταση θα πρέπει να γίνει αμέσως μετά την ολοκλήρωση των εργασιών για την κατασκευή του έργου, με κόστος που θα βαρύνει τον φορέα του έργου, αφού έχει εκπονηθεί, υποβληθεί και εγκριθεί αρμοδίως ειδική μελέτη φυτοτεχνικής αποκατάστασης, σύμφωνα με τις διατάξεις της κείμενης νομοθεσίας.

51.2. Ισχύει η με αρ. 135661/4400/16-9-2013 (ΑΔΑ:ΒΛΛ10-Η2Ι) εγκύκλιος της Δ/σης Διαχείρισης Δασών & Δασικού Περιβάλλοντος του Υ.Π.Ε.Κ.Α., σύμφωνα με την οποία «...Στις περιπτώσεις αυτές, που πρέπει να δικαιολογούνται με πλήρη τεκμηρίωση στην τεχνική έκθεση της μελέτης του έργου, μπορεί να εγκρίνεται στο άκρως δυνατό μέτρο η πέραν των 5μ πλάτους καταστρώματος διάνοιξη της δασικής οδού σε ποια σημεία του μήκους της απαιτείται, και κατ' ανώτερο μέχρι 10μ, κατά παρέκκλιση των ισχυουσών τεχνικών προδιαγραφών της δασικής οδοποιίας, αποκλειστικά και μόνο για την εξυπηρέτηση της χρήσης διέλευσης, όπως αυτή ανωτέρω τέθηκε. Το επιπρόσθετο των 5μ πλάτους καταστρώματος αποτελεί προσωρινού χαρακτήρα διάνοιξη και υφίσταται για το σκοπό της διέλευσης, μελετάται δε τεχνικά στην τεχνική μελέτη της οδοποιίας και προσδιορίζεται η χρονική διάρκεια διατήρησής του, καθώς και οι προϋποθέσεις της διάνοιξης στην απόφαση έγκρισης της μελέτης οδοποιίας. Μετά την επιτέλεση του σκοπού της επιπρόσθετης διάνοιξης, οφείλεται η άμεση περιβαλλοντική αποκατάσταση του χώρου αυτού με τη φυτοτεχνική διευθέτησή του, μια υποχρέωση που θ' απορρέει από την ΑΕΠΟ της οδοποιίας και από την απόφαση έγκρισης της τεχνικής μελέτης αυτής. Σε περίπτωση μη πραγματοποίησης της αποκατάστασης επιβάλλονται οι προβλεπόμενες από τη δασική νομοθεσία κυρώσεις. Ανάλογη αντιμετώπιση ακολουθείται και στις περιπτώσεις των ελιγμών, όταν απαιτηθεί επιπρόσθετη έκταση για την εξυπηρέτηση του ανωτέρω σκοπού...».

52. Η εγκατάσταση της υπόγειας γραμμής μέσης τάσης για την ηλεκτρική διασύνδεση του ΑΣΠΗΕ, διαμέσου του υφιστάμενου οδικού δικτύου, επιτρέπεται να γίνει μετά από άδεια από την αρμόδια για την οδό και την συντήρηση αυτής υπηρεσία και σύμφωνα με τις σχετικές διατάξεις της κείμενης νομοθεσίας. Οποιοσδήποτε φθορές του οδοστρώματος, ή τυχόν άλλες παρεμβάσεις προκύψουν από τις ανωτέρω εργασίες, θα πρέπει να αποκατασταθούν άμεσα και πλήρως με ευθύνη και έξοδα του φορέα του έργου.

53. Ο φορέας υλοποίησης του έργου να προβεί με έξοδά του σε εργασίες αναδάσωσης/δάσωσης ίσης έκτασης με την έκταση επέμβασης, στην περιοχή εγκατάστασης του έργου ή σε άλλη όμορη περιοχή που θα του υποδειχθεί από τις αρμόδιες δασικές υπηρεσίες, καθώς και στην επαρκή συντήρησή της, με αρδεύσεις και σχετική γεωπονική φροντίδα, και σύμφωνα με την εγκεκριμένη μελέτη αναδάσωσης.

54. Το σύνολο των φυτικών ειδών που θα χρησιμοποιηθούν να είναι είδη αυτοφυή στην περιοχή. Εφαρμογή ειδικών μέτρων και δράσεων για την αποφυγή εισαγωγής και διασποράς ξενικών και χωροκατακτητικών ειδών χλωρίδας.

### **δ3. Φάση λειτουργίας του έργου /δραστηριότητας**

#### Στερεά - υγρά απόβλητα

55. Απαγορεύεται κάθε αποθήκευση, έστω και προσωρινή, αποβλήτων και λοιπών άχρηστων υλικών του έργου σε δασικές εκτάσεις, κοινόχρηστους χώρους και γενικότερα σε άλλους χώρους εκτός των καθορισμένων για την αποθήκευση των αποβλήτων.

55.1. Η συλλογή των αποβλήτων από την λειτουργία του ΑΣΠΗΕ να γίνεται με ευθύνη των διαχειριστών του. Τα απόβλητα θα αποθηκεύονται προσωρινά εντός εμπορευματοκιβωτίου (container) που θα εγκατασταθεί στο γήπεδο του οικίσκου ελέγχου, το οποίο θα είναι

εφοδιασμένο με ελαιολεκάνη για την προσωρινή αποθήκευση των στερεών και υγρών αποβλήτων.

55.2. Τα απόβλητα από τη λειτουργία του ΑΣΠΗΕ που θα αποθηκεύονται προσωρινά εντός του container, θα είναι συνήθη απόβλητα συντήρησης των Α/Γ, όπως αναφέρονται παρακάτω (ΚΩΔ. ΕΚΑ)

Κωδ. ΕΚΑ	Περιγραφή	Συσκευασία αποθήκευσης
13 02 05,	Απόβλητα λιπαντικά έλαια και υδραυλικά ορυκτέλαια, χωρίς προσθήκη ξένων ουσιών όπως συνθετικά ορυκτέλαια με βάση PCBs ή άλλα αλογονούχα υποκατάστατα	εντός μεταλλικών βαρελιών 4 X 200lt κλειστού τύπου. Τα βαρέλια θα τοποθετηθούν επί μεταλλικής ελαιολεκάνης "AM 4/B"
200133	Μπαταρίες	εντός βαρελιών UN approved 200 lt ανοικτού τύπου με στεφάνη
16 02 **	απόβλητα από ηλεκτρικό και ηλεκτρονικό εξοπλισμό	
15 02 02*	Ρυπασμένα απορροφητικά υλικά (στουπιά, πανιά, κλπ.) με υπολείμματα λιπαντικών ελαίων και γράσων	
15 01 10*	Συσκευασίες που περιέχουν κατάλοιπα επικίνδυνων ουσιών ή έχουν μολυνθεί από αυτές (χάρτινες, πλαστικές, μεταλλικές, κ.α.)	
16 01 07*	Φίλτρα λαδιού Α/Γας	
15 02 02	Απόβλητα συνεργείου (μαρκούτσια ρυπασμένα)	
12 01 05*	Αποξέσματα και προϊόντα τόνρευσης πλαστικών	
16 01 12*	Τακάκια φρένων Α/Γας	
16 05 07*	Απορριπτόμενα ανόργανα χημικά υλικά που αποτελούνται από επικίνδυνες ουσίες ή που τις περιέχουν	
16 05 08*	Απορριπτόμενα οργανικά χημικά υλικά που αποτελούνται από επικίνδυνες ουσίες ή που τις περιέχουν	

55.3. Τα αστικού τύπου στερεά απόβλητα από το προσωπικό ή τα συνεργεία συντήρησης του σταθμού, θα συλλέγονται από τον διαχειριστή του έργου και θα τοποθετούνται στους κάδους προσωρινής αποθήκευσης του φορέα διαχείρισης (οικείου Δήμος), για την συλλογή, μεταφορά και διάθεσή τους σε εγκεκριμένο χώρο

55.4. Η επεξεργασία - διάθεση των ανθρωπίνων λυμάτων που προκύπτουν κατά τη λειτουργία του έργου να γίνεται σύμφωνα με τις ισχύουσες υγειονομικές διατάξεις με την τοποθέτηση στο χώρο του σταθμού χημικής τουαλέτας, η οποία να εκκενώνεται με κατάλληλο βυτίο μεταφοράς βοθρολυμάτων σε περιοδικά διαστήματα.

56. Η διαχείριση των στερεών αποβλήτων να γίνεται σύμφωνα με Ν. 4819/2021 (ΦΕΚ 129 Α' /23-7-2021/ Διορθ. σφαλμ. ΦΕΚ-171Α'/25-9-21) όπως εκάστοτε ισχύει. Τα στερεά απορρίμματα, υλικά συσκευασίας και κάθε είδους ρυπογόνες ουσίες, θα πρέπει να συλλέγονται και να διαχωρίζονται στην πηγή σε αξιοποιήσιμα και μη, στη συνέχεια να απομακρύνονται με τρόπο υγειονομικά αποδεκτό και να διατίθενται σε εγκεκριμένους χώρους όπου γίνεται οργανωμένη συγκέντρωση και διάθεση απορριμμάτων.

57. Η διαχείριση των αποβλήτων που εμπίπτουν στις διατάξεις του Ν.2939/2001 (ΦΕΚ 179/Α) περί εναλλακτικής διαχείρισης αποβλήτων, όπως εκάστοτε ισχύει, να πραγματοποιείται σύμφωνα με τις διατάξεις του νόμου αυτού καθώς και τις κανονιστικές πράξεις που έχουν εκδοθεί κατ' εξουσιοδότησή του και σύμφωνα με τις απαιτήσεις και τις προδιαγραφές των αντίστοιχων εγκεκριμένων συστημάτων εναλλακτικής διαχείρισης.

58. Να μη χρησιμοποιούνται συσσωρευτές για την αποθήκευση της παραγόμενης ηλεκτρικής ενέργειας, η οποία να διοχετεύεται στο σύστημα. Οι συσσωρευτές, που χρησιμοποιούνται για την κάλυψη των ενεργειακών αναγκών του έργου (συστήματα ελέγχου, φωτισμός χώρου, κτλ), να διαχειρίζονται μετά το τέλος του χρόνου ζωής τους σύμφωνα με την Κ.Υ.Α. 41624/2057/Ε103/2010 (ΦΕΚ-1625/Β/11-10-2010) «Μέτρα, όροι και πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείριση των αποβλήτων ηλεκτρικών στηλών και συσσωρευτών...» όπως ισχύει.
59. Τα μη επικίνδυνα απόβλητα είδη ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού (Α.Η.Η.Ε.) του σταθμού να διαχειρίζονται σύμφωνα με τις προβλέψεις της ΚΥΑ 23615/651/Ε103/2014 (Φ.Ε.Κ. 1184/Β/9-5-2014) όπως ισχύει.
- 59.1. Ο φορέας της δραστηριότητας υποχρεούται να συνάψει σύμβαση με κατάλληλα αδειοδοτημένο φορέα διαχείρισης Α.Η.Η.Ε. και να τηρεί αρχείο με παραστατικά παράδοσης - παραλαβής αυτού του είδους των αποβλήτων.
- 59.2. Τα Α.Η.Η.Ε. να αποθηκεύονται χωριστά σε ειδικούς κάδους ανά είδος και να βρίσκονται σε κατάλληλα διαμορφωμένο και επισημασμένο χώρο, υπό κατάλληλες υγειονομικές συνθήκες, ή να απομακρύνονται άμεσα με το πέρας της εργασίας και να παραδίδονται σε εξουσιοδοτημένα σημεία συλλογής συνεργαζόμενα με τα αρμόδια εγκεκριμένα συστήματα διαχείρισης.
60. Η διαχείριση των επικινδύνων αποβλήτων ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού (Α.Η.Η.Ε.) που παράγονται κατά τις εργασίες συντήρησης / επιδιόρθωσης του ηλεκτρομηχανολογικού εξοπλισμού του έργου, να γίνεται σύμφωνα με τις διατάξεις της ΚΥΑ με Η.Π. 23615/651/Ε.103/2014 (ΦΕΚ-1184/Β/2014), όπως τροποποιείται και ισχύει κάθε φορά, σε συνδυασμό με τις διατάξεις του Ν. 4819/2021 (ΦΕΚ-129/Α/23.07.2021) και της με αριθμό 13588/2006 (ΦΕΚ-383/Β/2006) ΚΥΑ., όπως τροποποιούνται και ισχύουν.
61. Η διαχείριση των λοιπών επικινδύνων αποβλήτων να πραγματοποιείται σύμφωνα με τις διατάξεις των 13588/725/2006 (Β/383), 24944/1159/2006 (Β/791) και 62952/5384/2016 (Β/4326) ΚΥΑ όπως εκάστοτε ισχύουν και σύμφωνα με τις απαιτήσεις και προδιαγραφές των αντίστοιχων εγκεκριμένων από το ΥΠΕΝ συστημάτων εναλλακτικής διαχείρισης.
62. Τα χρησιμοποιημένα ορυκτέλαια, λιπαντικά έλαια, πετρελαιοειδή, κ.λ.π., που προκύπτουν από τη λειτουργία, επισκευή και συντήρηση του εξοπλισμού του έργου, να συλλέγονται και να διατίθενται σε ιδιώτες ή εταιρείες που διαθέτουν σχετική άδεια συλλογής, προσωρινής αποθήκευσης ή και επεξεργασίας χρησιμοποιημένων ορυκτελαίων, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο Π.Δ. 82/2004 «Αντικατάσταση της 98012/2001/1996 Κ.Υ.Α. “Καθορισμός μέτρων και όρων για τη διαχείριση των χρησιμοποιημένων ορυκτελαίων (Φ.Ε.Κ. 40/Β/1996)”. Μέτρα, όροι και πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείριση των Αποβλήτων Λιπαντικών Ελαίων». (Φ.Ε.Κ. 64/Α/02-03-2004).
63. Απαγορεύεται η ρύπανση του εδάφους και των επιφανειακών και υπογείων υδάτων από την απόρριψη ελαίων. Τα μεταχειρισμένα έλαια να συλλέγονται και να αποθηκεύονται προσωρινά σε ειδικά στεγανά δοχεία και να φυλάσσονται σε ειδικά διαμορφωμένο χώρο. Κάτω από τις δεξαμενές αποθήκευσης του καθαρού και του χρησιμοποιημένου ελαίου θα πρέπει να υπάρχουν συλλεκτήριες λεκάνες, ίσης περιεκτικότητας με τις αντίστοιχες δεξαμενές για την αποφυγή διαρροών ελαίου προς το δάπεδο και το έδαφος. Επίσης στο χώρο του έργου να υπάρχουν πάντα διαθέσιμα προσροφητικά υλικά (άμμος, ροκανίδια, γεωϋφάσματα, κτλ.) για την αντιμετώπιση τυχόν διαφυγών ελαίων ή καυσίμων επί του εδάφους.
64. Οι κάθε τύπου μετασχηματιστές να είναι εγκαταστημένοι εντός κατάλληλης - στεγανής ελαιολεκάνης (λεκάνης ασφαλείας) επαρκούς όγκου, ώστε σε περίπτωση διαρροής ή ολικής

διάρρηξης των τοιχωμάτων τους τα περιεχόμενα έλαια να συγκεντρωθούν εντός της λεκάνης ασφαλείας και να μη διαφύγουν στο περιβάλλον.

65. Απαγορεύεται η χρήση επικίνδυνων ή τοξικών ουσιών (PCBs, τοξικές ουσίες κλπ.) στο έργο. Στα μηχανικά μέρη να χρησιμοποιούνται βιοαποικοδομήσιμα λιπαντικά έλαια.
66. Για την παράδοση αποβλήτων σε τρίτους, να τηρούνται τα σχετικά παραστατικά, που πρέπει να φυλάσσονται για επίδειξή τους σε τυχόν σχετικούς ελέγχους.
67. Τόσο οι ποσότητες και το είδος των επικίνδυνων και μη αποβλήτων που θα προκύπτουν κάθε έτος, καθώς και ο τρόπος διαχείρισής τους, να υποβάλλονται στο Ηλεκτρονικό Μητρώο Αποβλήτων (ΗΜΑ) κάθε έτος, σύμφωνα με τα οριζόμενα στις με αριθμό 13588/2006 (ΦΕΚ-383/Β/2006) και οικ. 43942/4026/2016 (ΦΕΚ-2992/Β/2016) Κ.Υ.Α. όπως εκάστοτε ισχύουν.
68. Απαγορεύεται η κάθε μορφής καύση υλικών στην περιοχή του έργου.

#### Θόρυβος

69. Η στάθμη θορύβου κατά λειτουργίας του έργου, να είναι εντός των επιτρεπόμενων από την ισχύουσα νομοθεσία ορίων.
  - 69.1. Σε περίπτωση μεμονωμένης, νομίμως υφιστάμενης κατοικίας να εξασφαλισθεί επίπεδο θορύβου μικρότερο των 45 dB(A), σύμφωνα με την 4928/2008 (ΦΕΚ 2464/Β/2008) ΚΥΑ.
  - 69.2. Τυχόν υπέρβαση του επιτρεπόμενου ορίου θορύβου θα απαιτεί λήψη συμπληρωματικών αντιθορυβικών μέτρων.

#### Ασφάλεια

##### (α) κοινού

70. Να ληφθούν όλα τα απαραίτητα μέτρα για την προστασία των ανθρώπων και ζώων από τυχόν κινδύνους που θα δημιουργηθούν από την λειτουργία του ΑΣΠΗΕ.
  - 70.1. Να υπάρχει κατάλληλη σήμανση - οριοθέτηση του χώρου των εγκαταστάσεων, όπου αυτό απαιτείται, για την απαγόρευση εισόδου του κοινού και για τον κίνδυνο ηλεκτροπληξίας.
  - 70.2. Να υπάρχουν προειδοποιητικές πινακίδες και φωτεινή σήμανση, αν απαιτείται, ώστε να ελαχιστοποιηθεί ο κίνδυνος ατυχημάτων.
  - 70.3. Ο νυκτερινός φωτισμός του έργου να περιορίζεται στον απολύτως απαραίτητο για τον έλεγχο, την ασφάλεια και την επίβλεψη των εγκαταστάσεων, καθώς και για την επισήμανση κινδύνου για την ασφάλεια του κοινού, ή όπου και όταν αυτό είναι απαραίτητο, για την εκτέλεση εργασιών ή τον έλεγχο τους.

##### (β) πτήσεων ελαφρών αεροσκαφών, ελικοπτέρων (που εκτελούν πτήσεις με διαδικασίες όψεως)

71. Να γίνεται ημερήσια και νυκτερινή σήμανση των Α/Γ ως εξής:
  - 71.1. Ημερήσια σήμανση  
Για την ημερήσια σήμανση απαιτείται βαφή του πύργου (τουλάχιστον κατά τα άνω 2/3 του ύψους του), της ατράκτου (νασέλλας) και των πτερυγίων της ανεμογεννήτριας με λευκό χρώμα.
  - 71.2. Νυκτερινή σήμανση
    - α) Στην άτρακτο (νασέλλα) πρέπει να τοποθετηθούν δύο (2) αναλάμποντες ερυθροί φανοί Μέσης Φωτεινής Έντασης τύπου Β (Medium-intensity Type Β) οι οποίοι θα εκπέμπουν αναλαμπές ερυθρού φωτός με συχνότητα μεταξύ 20 και 60 αναλαμπών ανά λεπτό και έντασης 2000 (± 25%) cd στο ερυθρό φως. Ο δεύτερος φανός θα τίθεται αυτόματα σε λειτουργία ως εναλλακτικός σε περίπτωση βλάβης του πρώτου. Η τοποθέτηση των φανών



θα πρέπει να γίνει με τέτοιο τρόπο ώστε η φωτεινή δέσμη του ενός φανού να μην παρεμποδίζεται από την ύπαρξη του άλλου φανού.

β) Επιπρόσθετα, στο ενδιάμεσο επίπεδο που περνάει από το μέσον του ύψους πύργου της α/γ και σε ίσες μεταξύ τους αποστάσεις, θα πρέπει να τοποθετηθούν τουλάχιστον τρεις (3) αναλάμποντες ερυθροί φανοί Χαμηλής Φωτεινής Έντασης τύπου E ( Low-intensity Type E) φωτεινής έντασης 32cd. Οι φανοί θα πρέπει να είναι τόσοι, ώστε ένας πιλότος που προσεγγίζει από οποιαδήποτε κατεύθυνση να βλέπει τουλάχιστον δύο φανούς.

γ) Το σύνολο των φανών των παραγράφων (α) και (β) θα πρέπει να αναβοσβύνουν ταυτόχρονα και επίσης να ληφθεί μέριμνα ώστε να λειτουργούν αυτόματα μέσω φωτοκύτταρου κατά τη διάρκεια της νύχτας, του λυκαυγούς και του λυκόφωτος, καθώς και σε συνθήκες περιορισμένης ορατότητας. Το φωτοκύτταρο θα είναι στραμμένο προς Βορρά και κατάλληλα τοποθετημένο ώστε να μην επηρεάζεται από τυχόν υπάρχοντα τεχνητό φωτισμό.

Σε περίπτωση βλάβης των φανών θα πρέπει ο φορέας του έργου να προβεί με δικά του μέσα και ενέργειες στην άμεση επισκευή και αποκατάσταση της κανονικής τους λειτουργίας.

#### (γ) πυροπροστασία

72. Να λαμβάνονται τα απαραίτητα μέτρα πυροπροστασίας (πρόληψη, κατάσβεση, αντικεραυνική προστασία) για την πρόληψη πυρκαγιάς και για την ελαχιστοποίηση του κινδύνου μετάδοσής της σε παρακείμενες περιοχές σύμφωνα με τις υποδείξεις και την έγκριση της αρμόδιας Πυροσβεστικής Υπηρεσίας (λ.χ. εγκατάσταση δικτύου πυρόσβεσης).

72.1. Ο τρόπος οργάνωσης της αντιπυρικής προστασίας να ελεγχθεί και να εγκριθεί από την αρμόδια Πυροσβεστική Υπηρεσία.

72.2. Να πραγματοποιείται τακτικός και έγκαιρος καθαρισμός της έκτασης του έργου με απομάκρυνση τυχόν σκουπιδιών και ξηρής βλάστησης για τη μείωση του κινδύνου πυρκαγιάς, όπου αυτό κρίνεται απαραίτητο.

#### Φυσικό περιβάλλον

73. Να λαμβάνονται τα Βασικά Μέτρα Μετριασμού που τίθενται από τις ΕΟΑ, με σκοπό την ελαχιστοποίηση των επιπτώσεων στην ορνιθοπανίδα της περιοχής από την λειτουργία του ΑΣΠΗΕ. Ειδικότερα:

73.1. Να γίνει βαφή ενός πτερυγίου κάθε Α/Γ με μαύρο χρώμα (ή παρεμφερές σύστημα αντίστοιχης απόδοσης), με εκτίμηση την επίτευξη μετριασμού του κινδύνου πρόσκρουσης κατά τουλάχιστον 30% κατά τις ευαίσθητες περιόδους (όπως η αναπαραγωγική και η μετανάστευση).

73.2. Να γίνει τοποθέτηση αυτοματοποιημένου συστήματος αποτροπής προσκρούσεων σε όλες τις Α/Γ με σκοπό την προστασία της ιπτάμενης πανίδας και την αποφυγή τυχόν ατυχημάτων, που η ορθή εφαρμογή του μέτρου μπορεί να μειώσει τον κίνδυνο πρόσκρουσης των μεγαλόσωμων αρπακτικών κατά τουλάχιστον 30%. Το αυτοματοποιημένο σύστημα αποτροπής προσκρούσεων να ανιχνεύει αυτόματα την ιπτάμενη πανίδα γύρω από το χώρο του ΑΣΠΗΕ και όταν εντοπίσει επικίνδυνη κινητικότητα, προκειμένου να αποτρέψει τυχόν προσκρούσεις, είτε να ενεργοποιεί ηχητικά σήματα/ προειδοποιητικούς ήχους για την απομάκρυνση των πουλιών, είτε να διακόπτει την λειτουργία των Α/Γ προκειμένου να αποφευχθεί η πρόσκρουση. Το σύστημα να μπορεί να λειτουργεί και τη νύχτα μέσω θερμικών καμερών.

74. Να λαμβάνονται επιπλέον τα Συμπληρωματικά Μέτρα Μετριασμού, που τίθενται από τις ΕΟΑ, στην περίπτωση που από το πρόγραμμα παρακολούθησης καταγραφεί αυξημένη ένταση των

επιπτώσεων σε σχέση με τις προκατασκευαστικές εκτιμήσεις και θεωρηθεί απαραίτητη η κλιμάκωση των μέτρων μετριασμού. Ειδικότερα:

- 74.1. Να γίνεται παύση λειτουργίας σε συνθήκες έντονης βροχής ή/και βαριάς νέφωσης. Με την παύση λειτουργίας σε συνθήκες ακραίων φαινομένων (έντονα ομιχλώδεις συνθήκες ή ακραία καιρικά φαινόμενα όπως καταιγίδες) θεωρείται ότι το μέτρο θα φέρει μείωση των επιπτώσεων πρόσκρουσης τουλάχιστον κατά 10% .
- 74.2. Να γίνεται επιλεκτική διακοπή λειτουργίας της/των Α/Γ από παρατηρητές πεδίου, σε περίπτωση έντονης δραστηριότητας σε ευαίσθητες περιόδους (αναπαραγωγή, μετανάστευση). Η εντολή μπορεί να δίνεται και από ειδικά αυτόματα συστήματα. Το μέτρο εκτιμάται ότι θα μειώσει τον κίνδυνο πρόσκρουσης κατά την ευαίσθητη περίοδο κατά τουλάχιστον 40%.
- 74.3. Να γίνεται πλήρης παύση λειτουργίας του ΑΣΠΗΕ κατά τη διάρκεια των ευαίσθητων περιόδων. Αν εκτιμηθεί ότι ο κίνδυνος πρόσκρουσης κατά τη διάρκεια των ευαίσθητων περιόδων αναπαραγωγής και μετανάστευσης είναι κρίσιμα υψηλός, με αδυναμία ελαχιστοποίησης αυτού μέσω περιοδικών παύσεων λειτουργίας, τότε μπορεί να προταθεί η πλήρης παύση λειτουργίας του ΑΣΠΗΕ για όσο χρονικό διάστημα εκτιμηθεί ότι απαιτείται. Το μέτρο θα εκμηδενίσει τον κίνδυνο πρόσκρουσης κατά τις ευαίσθητες περιόδους.
75. Η επιλογή του κατάλληλου αυτοματοποιημένου συστήματος αποτροπής προσκρούσεων για τον ΑΣΠΗΕ να γίνει αμέσως μετά την περιβαλλοντική αδειοδότηση του έργου με την σύνταξη ΤΕΠΕΜ, όπου θα περιγράφεται αναλυτικά το σύστημα που θα επιλεγεί και η αναμενόμενη αποτελεσματικότητά του. Τα ελάχιστα χαρακτηριστικά που θα διαθέτει να είναι αυτά που αναφέρονται στις ΕΟΑ, ειδικότερα: αυτόματη ανίχνευση της ορνιθοπανίδας, με δυνατότητα ενεργοποίησης ηχητικών σημάτων/προειδοποιητικών ήχων για την απομάκρυνση των πουλιών, και διακοπή της λειτουργίας των Α/Γ και τέλος, να λειτουργεί και τη νύχτα μέσω θερμικών καμερών.
76. Πριν από την έναρξη λειτουργίας του ΑΣΠΗΕ να εγκατασταθεί το σύστημα αποτροπής προσκρούσεων πτηνών και αυτοματοποιημένης παύσης των Α/Γ. Το σύστημα θα πρέπει να καλύπτει κατ' ελάχιστο τη δραστηριότητα μεσαίου και μεγάλου μεγέθους πτηνών, σε απόσταση άνω των 500 μέτρων. Δεδομένων πιθανών τεχνικών δυσκολιών που μπορεί να προκύψουν, αλλά και των απαιτήσεων ρύθμισης που τα συγκεκριμένα συστήματα έχουν, θα πρέπει να υπάρξει μια περίοδος δοκιμαστικής λειτουργίας (1-2 μηνών) που η λειτουργία τους θα ελέγχεται και από παρατηρητές πεδίου που θα βρίσκονται στην περιοχή του έργου κατά την διάρκεια της ημέρας και θα μπορούν να σταματήσουν χειροκίνητα την λειτουργία της Α/Γ εάν το αυτοματοποιημένο σύστημα δεν το κάνει.
77. Να γίνει σχετική ενημέρωση της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας για την αναγκαιότητα βαφής ενός πτερυγίου κάθε Α/Γ με μαύρο χρώμα, για τον μετριασμό του κινδύνου πρόσκρουσης στις Α/Γ τουλάχιστον 30% κατά τις ευαίσθητες περιόδους, σύμφωνα με τα πορίσματα των ΕΟΑ.
78. Εφόσον επιλεγεί άλλο αποδεκτό παρεμφερές σύστημα αντίστοιχης απόδοσης με την βαφή του πτερυγίου, που θα τεκμηριώνεται ότι μειώνει τον κίνδυνο πρόσκρουσης τουλάχιστον κατά 30%, να ενημερωθεί σχετικά ο φάκελος της ΜΠΕ προ της εφαρμογής του.
79. Το Σχέδιο Δράσης II σύμφωνα με τις ΕΟΑ, αφορά στις παρεμβάσεις μετριασμού των σωρευτικών επιπτώσεων των έργων παραγωγής και μεταφοράς ενέργειας στην ευρύτερη περιοχή. Το Σχέδιο II θα πρέπει να οριστικοποιηθεί σε συνεννόηση με τις αρμόδιες για τη διαχείριση/ διατήρηση της περιοχής υπηρεσίες και τον ΟΦΥΠΕΚΑ, μετά την αδειοδότηση του

έργου, με δράσεις να ξεκινούν παράλληλα με την κατασκευή (όπως πχ. η χαρτογράφηση ευαισθησίας), ενώ άλλες μετά την ολοκλήρωσή της.

79.1. Τα προτεινόμενα, στο Σχέδιο Δράσης II, θα πρέπει να ιδωθούν υπό τον πρίσμα των δυνατοτήτων παρέμβασης στην ευρύτερη περιοχή, για μετριασμό των σωρευτικών επιπτώσεων και όχι ως άμεσης υλοποίησης μέτρα, δεδομένου ότι ο φορέας υλοποίησής τους είναι άλλος από τον φορέα του εξεταζόμενου έργου και επομένως τα όποια σχετικά μέτρα θα πρέπει να επιλεγούν από εκείνον και όχι από την παρούσα μελέτη.

#### Λοιποί όροι

80. Οι εγκαταστάσεις του ΑΣΠΗΕ να επιθεωρούνται και να συντηρούνται από εξειδικευμένο τεχνικό προσωπικό, ανά τακτά χρονικά διαστήματα. Να τηρούνται τα σχετικά αρχεία επιθεωρήσεων.
81. Να αντιμετωπίζονται το ταχύτερο δυνατόν τυχόν δυσλειτουργίες του που ενδέχεται να επιφέρουν δυσμενείς επιπτώσεις στο περιβάλλον. Σε περίπτωση εμφάνισης δυσλειτουργίας με δυσμενείς περιβαλλοντικές επιπτώσεις, μετά την συντομότερη δυνατή αποκατάστασή της, να ενημερώνεται σχετικό αρχείο (διαθέσιμο για σχετικό έλεγχο), με αναγραφή του είδους της βλάβης, του χρόνου εμφάνισής της, των μέτρων που ελήφθησαν για την αποκατάσταση αυτής και του περιβάλλοντος, και του χρόνου αποκατάστασης.
82. Οι ακάλυπτοι χώροι κοντά στις εγκαταστάσεις να μη χρησιμοποιούνται για απόθεση ή, για αποθήκευση πρώτων υλών, υλικών συντήρησης κτλ.
83. Κάθε όρος της παρούσας δύναται να τροποποιηθεί εφόσον κατά την κατασκευή ή λειτουργία του έργου προκύπτει ότι δεν προστατεύεται επαρκώς το περιβάλλον.
84. Στον χώρο του έργου να διατηρείται φάκελος του έργου, στον οποίον θα καταχωρούνται όλα τα στοιχεία/αρχεία.
- δ4. Αποκατάσταση, μερική ή σταδιακή ή οριστική παύση λειτουργίας του έργου /δραστηριότητας**
85. Μετά την παύση λειτουργίας του συνόλου του έργου ή μέρους αυτού, και ανεξαρτήτως του λόγου για τον οποίο επήλθε η παύση, ο φορέας του έργου οφείλει με δική του ευθύνη να απομακρύνει τις εγκαταστάσεις που τοποθέτησε εντός της εκτάσεως και να αποκαταστήσει το χώρο επέμβασης, έτσι ώστε να επανέλθει στην αρχική του χρήση, σύμφωνα με τους παρακάτω όρους:
- 85.1. Να προβλεφθεί σχέδιο με την ακριβή περιγραφή των διαδικασιών/εργασιών απομάκρυνσης όλων των επιμέρους εγκαταστάσεων, διαχείρισης των υλικών/αποβλήτων που θα προκύψουν, καθώς και του τρόπου αποκατάστασης από τον φορέα του έργου. Για το σκοπό αυτό οφείλει, έξι μήνες προ της προγραμματισμένης ημερομηνίας παύσης της λειτουργίας του έργου, να υποβάλει στην υπηρεσία που είναι αρμόδια για την περιβαλλοντική αδειοδότησή του, βάσει των κείμενων διατάξεων, Τεχνική Περιβαλλοντική Μελέτη (ΤΕ.ΠΕ.Μ) στην οποία θα συγκεκριμενοποιούνται τα σχετικά με τις εργασίες αποκατάστασης θέματα. Η ΤΕ.ΠΕ.Μ θα πρέπει να εκπονηθεί με ευθύνη του φορέα του έργου και να εγκριθεί από την αρχή περιβαλλοντικής αδειοδότησης του συνολικού έργου του θέματος. Σε περίπτωση που απαιτηθεί, θα εγκριθεί και μελέτη αποκατάστασης από την αρμόδια δασική υπηρεσία.
- 85.2. Κατά τη διάρκεια των εργασιών αποκατάστασης θα πρέπει να εφαρμοστούν ανάλογα, οι γενικές ρυθμίσεις, καθώς και οι όροι που έχουν τεθεί για την φάση της κατασκευής του έργου, δηλ. οι προαναφερθέντες στα κεφ. δ.1 & δ.2.

85.3.Ο μηχανολογικός εξοπλισμός του έργου να αξιοποιηθεί κατάλληλα προς πώληση ή να ανακυκλωθεί, σε κάθε περίπτωση σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις.

#### **δ5. Έκτακτα περιστατικά ρύπανσης ή υποβάθμισης του περιβάλλοντος**

86. Σε περίπτωση έκτακτου περιστατικού πρόκλησης οποιασδήποτε ρύπανσης ή άλλης υποβάθμισης του περιβάλλοντος οι υπεύθυνοι υποχρεούνται στην λήψη των απαραίτητων μέτρων για την αποκατάσταση ή/και πρόληψη σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο Π.Δ.148/2009 (ΦΕΚ 190Α΄) και εφαρμόζονται οι διατάξεις της ενότητας Α΄ του Ν. 4042/2012 (ΦΕΚ 24Α΄).
87. Ο φορέας του έργου θα πρέπει να μεριμνά ώστε να υπάρχει προσωπικό και σε έκτακτες περιπτώσεις.
88. Σε περιπτώσεις έκτακτων περιστατικών, που εγκυμονούν κινδύνους υποβάθμισης του περιβάλλοντος (διαρροή υλικών, με κίνδυνο επιβάρυνσης του υδροφόρου ορίζοντα ή των γειτονικών υδάτινων αποδεκτών, κλπ) θα πρέπει να έχει προβλεφθεί η ύπαρξη και η άμεση αντιμετώπιση με χρήση προσροφητικών υλικών, όπως άμμου, πριονιδιού ή και ειδικού γεωυφάσματος, έτσι ώστε να ελαχιστοποιείται ο κίνδυνος ρύπανσης των επιφανειακών στρωμάτων του εδάφους ή των απορροών ομβρίων. Στη συνέχεια να γίνεται εξυγίανση/ αποκατάσταση του εδάφους για να ελαχιστοποιείται ο κίνδυνος ρύπανσης των επιφανειακών στρωμάτων του εδάφους ή των απορροών ομβρίων. Στις εγκαταστάσεις του έργου θα πρέπει να υπάρχει επαρκής ποσότητα κατάλληλων υλικών για την αντιμετώπιση έκτακτης ανάγκης διαρροών λιπαντικών, ελαίων, καυσίμων κτλ. Τα ρυπασμένα προσροφητικά υλικά με πετρελαιοειδή ή λιπαντικά να συλλέγονται σε ειδικούς κάδους και η διαχείρισή τους να γίνεται σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία που αφορά στα επικίνδυνα απόβλητα.
89. Σε περίπτωση έκτακτων περιστατικών ρύπανσης ή υποβάθμισης του περιβάλλοντος ο φορέας του έργου οφείλει άμεσα να ενημερώνει την υπηρεσία μας (ως αρμόδια αδειοδοτούσα αρχή), το Τμήμα Περιβάλλοντος & Υδροοικονομίας της αρμόδιας Π.Ε. Αχαΐας και κατά περίπτωση κάθε άλλη συναρμόδια υπηρεσία (δασική, κτλ.).

#### **δ6. Πρόγραμμα παρακολούθησης και εκθέσεις**

90. Ο φορέας του έργου να εφαρμόζει πρόγραμμα περιβαλλοντικής παρακολούθησης. Οι εργασίες πεδίου που θα πραγματοποιηθούν στο πλαίσιο του προγράμματος παρακολούθησης, για την ολοκληρωμένη αποτύπωση της κατάστασης της ορνιθοπανίδας της περιοχής και την εκτίμηση των επιπτώσεων σε αυτή λόγω της παρουσίας του ΑΣΠΗΕ και των συνοδών του έργων, περιλαμβάνουν:
1. Ορνιθολογική έρευνα καταγραφής θυμάτων πρόσκρουσης από Α/Γ με στόχο την εκτίμηση του ποσοστού πρόσκρουσης.
  2. Διεξαγωγή καταγραφών από εποπτικά σημεία παρατήρησης (VPs).
  3. Παρακολούθηση των επικρατειακών αρπακτικών.
  4. Παρακολούθηση χρήσης του χώρου λόγω όχλησης και εκτοπισμού.

Συμπληρωματικά και σε αραιότερα διαστήματα παρακολούθησης, προτείνεται επίσης:

5. Παρακολούθηση του τοπικού πληθυσμού Μπούφου.

Μέσα από τα αποτελέσματα του συνόλου των προαναφερθέντων μεθοδολογιών παρακολούθησης, θα πραγματοποιηθεί εκτίμηση της επίπτωσης του ΑΣΠΗΕ στην ορνιθοπανίδα και εντοπισμός και αξιολόγηση πιθανών οχλήσεων και απειλών για την ορνιθοπανίδα της ΖΕΠ.

Εντός της διευρυμένης ΠΕΠ, δηλαδή εντός περιοχών υψηλής οικολογικής αξίας και ευαισθησίας, όπως η εξεταζόμενη περιοχή, απαιτούνται τουλάχιστον τρία έτη ερευνών.

Οι έρευνες αυτές πρέπει στη συνέχεια να επαναλαμβάνονται περιοδικά, κατά τη διάρκεια των επόμενων ετών, με προτεινόμενη συχνότητα κάθε τρία χρόνια.

Οι ετήσιες αναφορές του προγράμματος παρακολούθησης και της αποτελεσματικής λειτουργίας των συστημάτων αποτροπής προσκρούσεων, δύνανται να υποδείξουν κινδύνους και απειλές που δεν ήταν δυνατό να προσδιοριστούν στο πλαίσιο της ΕΟΑ και οι οποίες θα απαιτήσουν την εντατικοποίηση της προσπάθειας μετριασμού των επιπτώσεων με πιο συχνές περιοδικά ή και νέες παρεμβάσεις μετριασμού στο πλαίσιο της περιοδικής αναπροσαρμογής των μέτρων μετριασμού.

Τα αποτελέσματα της παρακολούθησης ορνιθοπανίδας (παρακολούθηση δραστηριότητας και μόνιμη παρακολούθηση αποτελεσματικότητας των όρων) θα περιλαμβάνονται σε Ετήσιες Εκθέσεις Αποτελεσμάτων, οι οποίες θα κοινοποιούνται στην υπηρεσία μας, καθώς και Δ/νση Διαχείρισης Φυσικού Περιβάλλοντος και Βιοποικιλότητας του Υπ.ΠΕΝ και στην οικεία Μονάδα Διαχείρισης (ΜΔ) του Ο.ΦΥ.ΠΕ.Κ.Α.

Η μεθοδολογία παρακολούθησης αναγράφεται αναλυτικά στις ΕΟΑ για το έργο, για τις ΖΕΠ GR2320010 και GR2320013.

91. Ο φορέας του έργου να εφαρμόζει πρόγραμμα περιβαλλοντικής παρακολούθησης ερπετών. Οι εργασίες πεδίου που προτείνεται να πραγματοποιηθούν στο πλαίσιο του προγράμματος παρακολούθησης, εστιάζουν στην παρακολούθηση των ερπετών, την παρακολούθηση της αναπαραγωγικής επιτυχίας των χερσαίων χελωνών και της χρήσης του χώρου από τα είδη ερπετών.

Κατά τη φάση κατασκευής απαιτείται επιπλέον η παρακολούθηση της θνησιμότητας των χερσαίων χελωνών. Οι έρευνες μπορεί να χρειαστεί να επεκταθούν/διευρυνθούν στην περίπτωση που παρατηρηθεί αυξημένη θνησιμότητα, προκειμένου να αξιολογηθούν τα μέτρα αντιμετώπισης που έχουν εφαρμοστεί.

Η παρακολούθηση των παραπάνω παραμέτρων θα πραγματοποιηθεί μέσω της καταγραφής των ερπετών στο γήπεδο εγκατάστασης, στις θέσεις διάνοιξης νέου και βελτίωσης υφιστάμενου οδικού δικτύου, όπως και στις θέσεις εγκατάστασης του υπόγειου δικτύου μεταφοράς ρεύματος.

Η μεθοδολογία παρακολούθησης αναγράφεται αναλυτικά στις ΕΟΑ για το έργο, για την ΕΖΔ GR2320005.

92. Παράλληλα με την παρακολούθηση των πιθανών επιπτώσεων στην ορνιθοπανίδα και την ερπετοπανίδα θα πρέπει να γίνεται και αντίστοιχη παρακολούθηση των πιθανών επιπτώσεων στα θηλαστικά.

93. Να τηρούνται τα ημερολόγια – μητρώα και αρχεία παραστατικών, στα πλαίσια της παρακολούθησης της αποτελεσματικής προστασίας του περιβάλλοντος και εφαρμογής των επιβαλλόμενων μέτρων (ως αρχείο της επιχείρησης, προσβάσιμο στις αρμόδιες υπηρεσίες ελέγχου για τη λειτουργία της μονάδας) :

- Αρχείο παραστατικών διάθεσης στερεών αποβλήτων.
- Ετήσιες Εκθέσεις Παραγωγού Αποβλήτων.

94. Ο φορέας λειτουργίας το έργου οφείλει να υποβάλλει Ετήσια Έκθεση Παραγωγού Αποβλήτων, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία και τις διατάξεις της Κ.Υ.Α. οικ.43942/4026/19-09-2016 (ΦΕΚ 2992Β'/19-09-2016) όπως ισχύει.

95. Ο φορέας του έργου οφείλει να συγκεντρώνει τα αποδεικτικά παράδοσης ή έντυπα αναγνώρισης για όλα τα απόβλητα που παραλαμβάνονται από συστήματα εναλλακτικής διαχείρισης, τα οποία να είναι διαθέσιμα για έλεγχο από τις αρμόδιες υπηρεσίες. Επίσης

οφείλει, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία να τηρεί μητρώο για τα απόβλητά του, επικίνδυνα και μη.

96. Να τηρούνται οι διατάξεις του άρθρου 18 του Ν.4014/2011 και της με αριθμ. οικ. 30651/ 2014 Κ.Υ.Α. (ΦΕΚ 1817/Β/2014) σχετικά με το Ηλεκτρονικό Περιβαλλοντικό Μητρώο (ΗΠΜ), όπως ισχύει.

**δ7.**

97. Κατά τα λοιπά ισχύουν οι περιβαλλοντικοί όροι, μέτρα και περιορισμοί που προτείνονται στον φάκελο της ΜΠΕ, που συνοδεύει την Απόφαση αυτή, εφ' όσον δεν έρχονται σε αντίθεση με τους περιβαλλοντικούς όρους που τίθενται με την Απόφαση αυτή. Το κόστος του συνόλου των έργων, δράσεων και παρεμβάσεων που προκύπτουν από τους περιβαλλοντικούς όρους, περιορισμούς και ρυθμίσεις βαρύνουν τον φορέα του έργου.

### **Ε. Χρονικό διάστημα ισχύος της ΑΕΠΟ - Προϋποθέσεις για την Ανανέωση/Τροποποίησή της**

Η παρούσα ΑΕΠΟ ισχύει για δεκαπέντε (15) χρόνια από την ημερομηνία έκδοσής της (και σύμφωνα με την παράγραφο δ7.97 της παρούσας), με την προϋπόθεση ότι θα τηρούνται με ακρίβεια οι περιβαλλοντικοί όροι που αναφέρονται στην παρούσα Απόφαση και το περιεχόμενο του φακέλου ΜΠΕ που τη συνοδεύει, εφ' όσον δεν έρχονται σε αντίθεση με την παρούσα Απόφαση. Επιπλέον, η παρούσα ΑΕΠΟ ισχύει εφόσον δεν επέλθει μεταβολή των δεδομένων βάσει των οποίων εκδόθηκε και δεν προκύψουν επιφυλάξεις από τους συναρμόδιους φορείς κατά τη διάρκεια υλοποίησης και λειτουργίας του έργου.

Ο φορέας του έργου, εγκαίρως, πριν από τη λήξη ισχύος της παρούσας Απόφασης και εφόσον επιθυμεί τη συνέχιση λειτουργίας του, οφείλει να επανέλθει με νεότερη αίτησή του προς την εκάστοτε αρμόδια για την περιβαλλοντική αδειοδότηση υπηρεσία, προκειμένου να τηρηθούν τα αναφερόμενα στο άρθρο 5 του Ν. 4014/2011.

Η ΑΕΠΟ εξακολουθεί να ισχύει προσωρινά και μετά τη λήξη της, μέχρι την έκδοση νέας ανανεωμένης ή τροποποιημένης απόφασης, εφόσον ο υπόχρεος φορέας αιτηθεί εγκαίρως την ανανέωση ή τροποποίησή της, τουλάχιστον δύο μήνες πριν από τη λήξη της, υποβάλλοντας προς τούτο τα εκάστοτε απαιτούμενα δικαιολογητικά.

Για τον εκσυγχρονισμό, βελτίωση, επέκταση ή τροποποίηση του έργου, όπως αυτό περιγράφεται στην ΜΠΕ και υλοποιείται με τους όρους και περιορισμούς της ΑΕΠΟ, απαιτείται η τήρηση του άρθρου 6 του Ν. 4014/2011.

Σε περίπτωση που από τις τακτικές ή/και τις έκτακτες περιβαλλοντικές επιθεωρήσεις διαπιστωθούν σοβαρά προβλήματα υποβάθμισης του περιβάλλοντος ή αν παρατηρηθούν επιπτώσεις στο περιβάλλον που δεν έχουν προβλεφθεί από τη ΜΠΕ και την ΑΕΠΟ, επιβάλλονται πρόσθετοι περιβαλλοντικοί όροι ή τροποποιούνται οι όροι της ΑΕΠΟ, όπως προβλέπεται στην παρ. 9 του άρθρου 2 σε συνδυασμό με το άρθρο 6 του Ν. 4014/2011, μη εξαιρουμένων και τυχών αντισταθμιστικών μέτρων ή τελών κατά την έννοια της παραγράφου 1 του άρθρου 17 του Ν. 4014/2011.

### **Στ. Λοιπές Διατάξεις**

Η παρούσα Απόφαση δεν καλύπτει θέματα ασφάλειας έναντι ατυχημάτων μεγάλης έκτασης ή ασφάλειας και υγιεινής του προσωπικού, δεν απαλλάσσει τον υπόχρεο φορέα από την υποχρέωση εφοδιασμού και με άλλες άδειες-εγκρίσεις, αν από τη κείμενη νομοθεσία προκύπτει αντίστοιχη υποχρέωση, δεν υποκαθιστά τις απαιτούμενες από τη νομοθεσία διαδικασίες, ούτε επέχει θέση

νομιμοποίησης τυχόν παράνομων δικαιπραξιών και δεν συνεπάγεται νομιμοποίηση οποιωνδήποτε αυθαίρετων υφιστάμενων κατασκευών, για τις οποίες ισχύουν οι διατάξεις της κείμενης νομοθεσίας περί αυθαιρέτων κατασκευών.

Τα στοιχεία που εξετάστηκαν και παρατίθενται στην ΜΠΕ είναι με την ευθύνη του φορέα του έργου.

Κάθε όρος της παρούσας απόφασης δύναται να τροποποιηθεί, σύμφωνα με το Ν.4014/11, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει. Με το ίδιο σκεπτικό δύναται να τεθούν νέοι περιβαλλοντικοί όροι, εάν τούτο προκύψει από νέα δεδομένα της επιστήμης και της τεχνικής στον τομέα της προστασίας και διαχείρισης του περιβάλλοντος.

Η παρούσα Απόφαση ισχύει με την επιφύλαξη ότι δεν αντίκειται σε πολεοδομικές και άλλες ειδικές διατάξεις που τυχόν κατισχύουν αυτής.

Η παρούσα ΑΕΠΟ αποτελεί και έγκριση επέμβασης, επί των εκτάσεων που προστατεύονται από τις διατάξεις της δασικής νομοθεσίας, σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 998/79 (ΦΕΚ 289/Α΄) καθώς και Υ.Α.15277/2012 (ΦΕΚ 1077Β΄/09-04-2012), όπως τροποποιήθηκαν και ισχύουν.

### **Ζ. Έλεγχος Τήρησης των περιβαλλοντικών όρων της ΑΕΠΟ**

Ο έλεγχος της τήρησης των περιβαλλοντικών όρων της παρούσας Απόφασης γίνεται σύμφωνα με τις εκάστοτε ισχύουσες διατάξεις της κείμενης περιβαλλοντικής νομοθεσίας.

Η παρούσα ΑΕΠΟ, καθώς και η ΜΠΕ που τη συνοδεύει, πρέπει να είναι διαθέσιμες στο χώρο του εξεταζόμενου έργου και να επιδεικνύονται από τον υπόχρεο φορέα σε κάθε αρμόδιο, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία, ελεγκτικό όργανο.

Ο υπόχρεος φορέας έχει την υποχρέωση:

- να τηρεί στοιχεία (τιμολόγια, συμβάσεις, διάφορα παραστατικά έγγραφα, μητρώα καταγραφής στοιχείων κ.λπ.), βάσει των οποίων θα αποδεικνύεται η συμμόρφωση του με τους περιβαλλοντικούς όρους της ΑΕΠΟ. Τα στοιχεία αυτά θα πρέπει να βρίσκονται στο χώρο του έργου.
- να επιτρέπει την είσοδο σε κάθε αρμόδιο ελεγκτικό όργανο.
- να παρέχει όλα τα απαιτούμενα στοιχεία και πληροφορίες.
- να διευκολύνει τον έλεγχο και να συμμορφώνεται στις συστάσεις-υποδείξεις των αρμόδιων ελεγκτικών οργάνων τήρησης των διατάξεων της κείμενης περιβαλλοντικής νομοθεσίας.

Τυχόν θέματα, που ανακύπτουν κατά την εφαρμογή της ΑΕΠΟ και δεν καλύπτονται από τους όρους αυτής, επιλύονται βάσει της κείμενης νομοθεσίας (εθνικής και κοινοτικής) και όπου αυτό δεν είναι δυνατόν βάσει της σχετικής θεωρημένης ΜΠΕ.

Σε περίπτωση πρόκλησης οποιασδήποτε ρύπανσης, ή άλλης υποβάθμισης του περιβάλλοντος, ή παράβασης των όρων της ΑΕΠΟ, επιβάλλονται στους υπεύθυνους του έργου οι κυρώσεις που προβλέπονται από τις διατάξεις των άρθρων 28, 29 και 30 του Ν.1650/86, όπως τροποποιήθηκαν με τους Ν. 3010/02, Ν. 4014/2011 και Ν. 4042/2012 και ισχύουν.

### **Η. Δημοσιοποίηση των αποτελεσμάτων διαβούλευσης και της ΑΕΠΟ**

α) Ο φάκελος ΜΠΕ του έργου αποστάλθηκε για δημοσιοποίηση, στο πλαίσιο ενημέρωσης του κοινού, και διαβούλευση. Από τα αποτελέσματα της διαβούλευσης, τις γνωμοδοτήσεις - απόψεις υπηρεσιών - φορέων και κοινού, στο πλαίσιο εφαρμογής της υπ' αριθμό 167563/ΕΥΠΕ/2013 Κ.Υ.Α. σε συνδυασμό με την υπ' αριθμό 1649/45/2014 Κ.Υ.Α., προέκυψαν σημαντικές

παρατηρήσεις που ενσωματώθηκαν στους περιβαλλοντικούς όρους για το έργο, όπως αναγράφονται στα επιμέρους κεφάλαια της παρούσας.

β) Η επιβαλλόμενη από τη νομοθεσία δημοσίευση της παρούσας Απόφασης πραγματοποιείται με την ανάρτησή της στον ειδικό δικτυακό τόπο, στη δικτυακή διεύθυνση [www.aepo.ypeka.gr](http://www.aepo.ypeka.gr) (σύμφωνα με τα αναφερόμενα στο άρθρο 19α του Ν. 4014/2011, καθώς και στην 21398/2012 Κ.Υ.Α.).

### **Θ. Προσφυγή κατά της ΑΕΠΟ**

Κατά της παρούσας Απόφασης, επιτρέπεται, σύμφωνα με το τελευταίο εδάφιο της παρ. 2 του άρθρου 1 του Νόμου 2503/1997, προσφυγή στον Υπουργό Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής μέσα σε αποκλειστική προθεσμία τριάντα (30) ημερών από τη δημοσίευσή της.

Ε.Λ. 1. Χ.Α - ΜΠΕ 10/1  
2. Ε. Σιδέρη

**Ο Γεν. Δ/ντης  
Χωροταξικής, Περιβαλλοντικής  
& Αγροτικής Πολιτικής  
Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου,  
Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου**

**Διονύσιος Παναγιωτόπουλος**

### **Πίνακας Αποδεκτών**

- 1. Περιφερειακό Συμβούλιο Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας**  
dd.tso@pde.gov.gr
- 2. Δ/ση Συντονισμού & Επιθεώρησης Δασών**  
μέσω Ίριδα
- 3. Δ/ση Δασών Αχαΐας**  
μέσω Ίριδα
- 4. Δασαρχείο Καλαβρύτων**  
μέσω Ίριδα
- 5. Δασαρχείο Αιγίου**  
μέσω Ίριδα
- 6. Δασαρχείο Πατρών**  
μέσω Ίριδα



7. Εφορεία Αρχαιοτήτων Αχαΐας  
[efaacha@culture.gr](mailto:efaacha@culture.gr)
8. Υπηρεσία Νεωτέρων Μνημείων & Τεχνικών Έργων Δυτικής Ελλάδας  
[ynmtedepni@culture.gr](mailto:ynmtedepni@culture.gr)
9. Εφορεία Παλαιοανθρωπολογίας – Σπηλαιολογίας  
[efps@culture.gr](mailto:efps@culture.gr)
10. ΓΕΕΘΑ - Τμ. Εθν. Υποδομής  
[c2.4@hndgs.mil.gr](mailto:c2.4@hndgs.mil.gr)
11. Περιφερειακή Υπηρεσία Τουρισμού Δυτικής Ελλάδας  
[pyt\\_patras@mintour.gr](mailto:pyt_patras@mintour.gr)
12. Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας  
[d3d@hasp.gov.gr](mailto:d3d@hasp.gov.gr) και [propeenv@hcaa.gr](mailto:propeenv@hcaa.gr)
13. ΥΠΕΝ-Γενική Διεύθυνση Περιβαλλοντικής Πολιτικής  
[k.dimopoulos@prv.ypeka.gr](mailto:k.dimopoulos@prv.ypeka.gr)
14. Ο.ΦΥ.ΠΕ.Κ.Α.  
[info@necca.gov.gr](mailto:info@necca.gov.gr)
15. ΓΟΥΪΝΤ ΣΕΙΠ Ε.Π.Ε.  
μέσω ΗΠΜ